

INFORME CIMCON



Centro Internacional Marítimo de Análisis Contra el Narcotráfico – EDICIÓN 003 – Mayo de 2019

DINÁMICA DEL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO AÑO 2018



Fotografía: Armada República de Colombia

ANÁLISIS, INNOVACIÓN, INTEGRACIÓN REGIONAL

<http://cimcon.armada.mil.co/>

Capitán de Navío
RAFAEL EDUARDO COSSIO LUGO
Analista e Investigador Internacional CIMCON
Secretaría de Marina – Armada de México



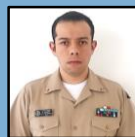
Capitán de Fragata
ÁLVARO EDUARDO DÍAZ RIVERA
Director CIMCON
Armada Nacional de Colombia



Capitán de Fragata
BORIS EDUARDO BRITO MORENO
Analista e Investigador Internacional CIMCON
Armada del Ecuador



Capitán de Corbeta
ROBERTO DE JESÚS SAUCEDO GUZMÁN
Analista e Investigador Internacional CIMCON
Secretaría de Marina – Armada de México



Teniente de Fragata
MARLON ALEXANDER FLORES ÁVILA
Analista e Investigador Internacional CIMCON
Fuerza Naval de Honduras



Jefe Técnico
LUIS FERMÍN OLIVARES MENDOZA
Subdirector CIMCON
Armada Nacional de Colombia



Técnico Segundo
PABLO EMILIO HERBIAS ROBLES
Analista e Investigador Internacional CIMCON
Marina de Guerra del Perú



Suboficial Jefe
DAIRO JAIR QUINTERO ARRIETA
Analista e Investigador CIMCON
Armada Nacional de Colombia



Sargento Segundo
XAVIER SAYAS MUÑOZ
Analista e Investigador CIMCON
Armada Nacional de Colombia



Suboficial Tercero
MIGUEL ÁNGEL TACHE RODRÍGUEZ
Logística y Administración CIMCON
Armada Nacional de Colombia



Infante de Marina
WILMER ALBEIRO ARGUMEDO GÓMEZ
Archivo CIMCON
Armada Nacional de Colombia



La tercera edición del informe anual del Centro Internacional Marítimo de Análisis Contra el Narcotráfico (CIMCON), tiene como objetivo presentar una evaluación del modus operandi del narcotráfico en el mar a nivel mundial; a partir de los resultados obtenidos por las armadas, marinas de guerra, cuerpos de guardacostas, entidades estatales y agencias antidrogas en el 2018, en el marco de la lucha contra las Organizaciones Criminales Transnacionales (en adelante: OCT) dedicadas al tráfico marítimo de narcóticos.

La información relacionada en el presente documento proviene de fuentes oficiales del sector defensa de Colombia, de la Armada Nacional de Colombia (en adelante: ARC) y de las cifras procesadas en el análisis semanal de narcotráfico realizado por el CIMCON; así como de fuentes abiertas. Dichos datos no necesariamente coincidirán con las estadísticas oficiales de los organismos de seguridad marítima en la región; la intención se centra sobre el análisis.

Los datos obtenidos fueron georreferenciados, verificados, organizados y sistematizados para facilitar su tratamiento estadístico, con el único propósito de presentar una visión holística del escenario marítimo del narcotráfico como un delito transnacional de alcance global, el cual afecta e impacta a todos los actores del sistema internacional en la actualidad.

Este producto es el resultado de la cooperación entre las instituciones navales, cuerpos de guardacostas, agencias de seguridad y organizaciones estatales antidrogas de los países de la región; así como de la dedicación y compromiso de los analistas e investigadores nacionales e internacionales del CIMCON: ARC, Armada del Ecuador, Fuerza Naval de Honduras, Marina de Guerra del Perú y la Secretaría de Marina – Armada de México.

FÉ DE ERRATAS

Las ideas y opiniones aquí presentadas no constituyen la posición oficial de las armadas, marinas de guerra, cuerpos de guardacostas y/o agencias de seguridad relacionadas con el combate al narcotráfico en el mar; representan el análisis realizado por los investigadores nacionales e internacionales del CIMCON. El objetivo es analizar el transporte de sustancias ilícitas, con el fin de coadyuvar desde la academia a la lucha contra las drogas en el mar; aportando información de interés, valiosa y relevante para contrarrestar el tráfico de narcóticos en el escenario marítimo.

1. CONSIDERACIONES INICIALES

Durante el último lustro, se ha presentado en Colombia un crecimiento exponencial de la producción de clorhidrato de cocaína (en adelante: HCL): 442 toneladas en 2014, 646 toneladas en 2015, 866 toneladas en 2016, 1.058 toneladas en 2017 y 1.120 toneladas en 2018. Sin embargo, el país espera detener esta tendencia y lograr una reducción significativa en los próximos años; a pesar de que el área cultivada con hoja de coca aumentó en un 17%, pasando de 146.000 hectáreas (2016) a 171.000 hectáreas (2017).

Por su parte, la amenaza transnacional del narcotráfico marítimo mantuvo en 2018 un “modus operandi” similar a 2017, caracterizado por una gran capacidad de implementar estrategias y materializar tácticas ilegales para burlar y evadir a los servicios de seguridad marítima de la región, existiendo en 2018 un aparente mayor accionar delictivo en el área del Océano Pacífico que en las demás áreas marítimas continentales. Los distintos modos de transporte de sustancias ilícitas, el empleo cíclico de medios y la combinación de modalidades y técnicas, así como la diversidad de rutas marítimas utilizadas por actores ilegales, fueron los hechos que marcaron el comportamiento de las OCT dedicadas al tráfico ilícito de drogas durante el 2018.

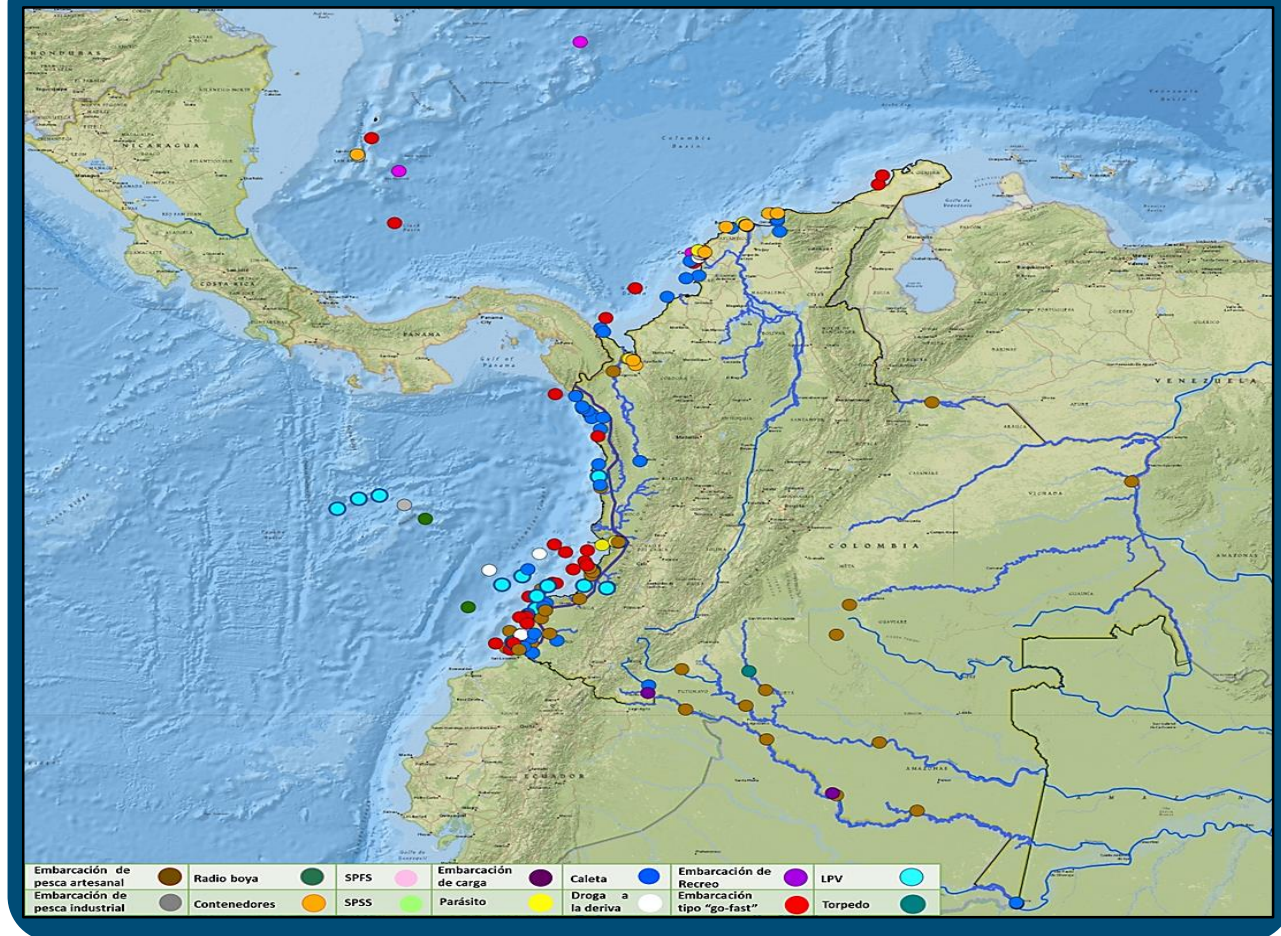
Para contrarrestar el accionar delictivo de las redes internacionales de narcóticos a nivel mundial, la interdicción marítima continua siendo el instrumento de mayor contención contra esta amenaza. En el caso de Colombia, en 2018 el sector defensa alcanzó un registro de 215 eventos en el territorio marítimo y fluvial. El 78,1% de las incautaciones fueron realizadas por la ARC, el 20,9% por la Policía Nacional (en adelante: PONAL) específicamente en el sector portuario (modalidad “contenedores”) y el 1% restante las realizó el Ejército Nacional.

Por su parte, la ARC logró en 2018 la incautación de 182.682 kilogramos de HCL en ambos litorales y en la jurisdicción marítima nacional; cifra obtenida bajo los indicadores de “Plan Cóndor” (resultados de la ARC con sus propios medios) y del “acuerdo marítimo” (cooperación internacional con otros países por inteligencia y por eventos interrumpidos).

La porosidad de las fronteras suramericanas, sigue incidiendo en que las OCT puedan mantener en la región corredores de movilidad propicios para sostener el flujo de droga ilícitas en la región. El transporte marítimo es el modo de transporte más empleado para el movimiento de drogas hacia los mercados de consumo en todo el mundo. El hecho de que su mayor ventaja sea ofrecer que el flete sea el más bajo para mover cualquier tipo de producto, conjugado con la vastedad del mar, hacen del escenario marítimo algo complejo de controlar; por ello su preferencia por las OCT, mediante el empleo de medios acuáticos y subacuáticos. El presente informe expone y analiza los resultados en contra del narcotráfico marítimo, bajo la multiplicidad de 15 modalidades, en cuatro escenarios: Colombia – Región – Europa – Asia-Pacífico.

2. SITUACIÓN DE COLOMBIA

Imagen No. 1: Eventos de narcotráfico en Colombia en 2018



Fuente: CIMCON.

La imagen No. 1 despliega los diferentes eventos de narcotráfico por vía marítima y fluvial ocurridos durante el 2018 en Colombia, georreferenciados y catalogados en las distintas modalidades registradas; que fueron realizados por parte de la ARC y de la PONAL, en el territorio marítimo y fluvial, así como en los litorales de Colombia.

La imagen No. 2 corresponde al registro mensual por zonas del país (Pacífico, Caribe y Sur) de la totalidad de los eventos en mención, acaecidos en Colombia en 2018, llevados a cabo por la ARC y la PONAL (incluye puertos marítimos).

Imagen No. 2: Dinámica mensual en Colombia en 2018

CANTIDAD DE EVENTOS EN EL AÑO (MARÍTIMOS – FLUVIALES)				
MES	CARIBE	PACÍFICO	SUR	TOTAL
ENERO	6	13	0	19
FEBRERO	7	4	2	13
MARZO	7	8	3	18
ABRIL	5	6	0	11
MAYO	10	8	1	19
JUNIO	10	13	1	24
JULIO	6	13	0	19
AGOSTO	5	10	2	17
SEPTIEMBRE	6	15	2	23
OCTUBRE	5	14	7	26
NOVIEMBRE	4	6	0	10
DICIEMBRE	6	7	3	16
TOTAL	77	117	21	215

Fuente: CIMCON.

Durante el 2018 se registraron un total de 215 eventos en el territorio marítimo y fluvial del país. El 78.1% de las incautaciones fueron realizadas por la ARC, el 20.9% por la PONAL (específicamente en el sector portuario – “contenedores”) y el 1% restante las realizó el Ejército Nacional. El total de HCL incautado por las Fuerzas Militares y la PONAL en Colombia, considerando solamente el territorio marítimo y fluvial colombiano (incluyendo los puertos) fue de 79.230 kilogramos de HCL.

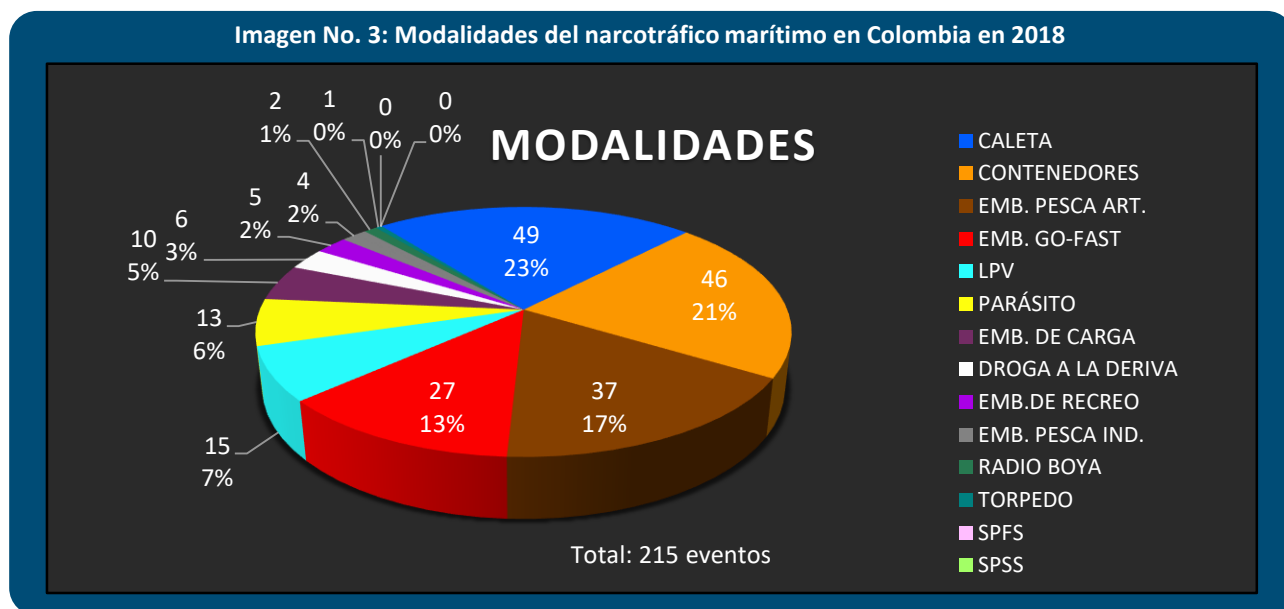
Por su parte, la ARC logró en 2018 la incautación de 185.208 kilogramos de HCL en los mares y ríos del país; discriminado de la siguiente forma: 67.685 kilogramos en el Caribe, 114.997 kilogramos en el Pacífico, 1.816 kilogramos en el Sur y 711 kilogramos en el Oriente valores que incluyen las modalidades de “plan Cóndor” y de “acuerdo marítimo”.

Las zonas del Caribe y del Pacífico siguen siendo ampliamente utilizadas por las OCT para el envío de drogas hacia los mercados de consumo.

La diferencia del 69.9% a favor de las incautaciones de la ARC en el Pacífico, guarda mucha relación con el hecho de que el Pacífico y el Sur del país son las regiones de Colombia con las áreas de mayor afectación de cultivos ilícitos en 2017 (65.567 hectáreas), las cuales tuvieron un aumento del 13% con respecto a 2016 (57.777 hectáreas).

Por otra parte, la ARC disminuyó su nivel de incautación de HCL en el Sur del país en un 13.5%, de 2.061 kilogramos en 2017 a 1.816 kilogramos en 2018. Así mismo, disminuyó el volumen de incautación en la jurisdicción del Oriente en un 34,3%, de 1.083 kilogramos en 2017 a 711 kilogramos en 2018.

Imagen No. 3: Modalidades del narcotráfico marítimo en Colombia en 2018



Fuente: CIMCON.

La imagen No. 3 registra la distribución de los eventos de narcotráfico marítimo y fluvial en Colombia, de acuerdo al modus operandi de las OCT. Llama la atención el no registro de “semisumergibles” (en adelante: SPSS) ni de “sumergibles” (en adelante: SPFS).

Las modalidades más frecuentes en Colombia fueron las “caletas” para el acopio de drogas ilícitas en sitios cercanos a las áreas costeras y/o ríos con el 23%, seguido de la contaminación de “contenedores” con el 21% y las “embarcaciones de pesca artesanal” con el 17%.

Caletas

El promedio de cantidad de droga halladas en “caletas” fue de 481 kilogramos. En el Pacífico y en el Caribe colombiano, predominaron las “caletas” de HCL en lugares muy cercanos a los litorales, con drogas ilícitas listas para aprovisionar cualquier tipo de embarcación. En el Sur de Colombia, las “caletas” detectadas correspondieron a marihuana con un 77,3%, a HCL con un 22,7%.

El hallazgo más importante de “caletas” en Colombia se obtuvo en julio de 2018: Cuando unidades de la Armada Nacional en desarrollo de una operación conjunta con el Ejército Nacional y coordinada con la Fiscalía General de la Nación, detectaron cinco “caletas” subterráneas en las cuales fueron encontrados 152 sacos que contenían 3.000 kilogramos de HCL. Las “caletas” se encontraban enterradas en una bodega de chatarra ubicada en el área general de la vía alterna de Santa Marta – Ciénaga (Magdalena) a la altura del aeropuerto internacional “Simón Bolívar”. En la operación fue capturada una persona de nacionalidad colombiana.

Imagen No. 4: Hallazgo de una “caleta” con narcóticos en el Departamento de Magdalena (Colombia)



Fuente: ARC.

Contenedores

Imagen No. 5: Hallazgo e incautación de narcóticos en “contenedores” en el Caribe colombiano



Fuente: ARC.

Los “contenedores” siguen siendo la modalidad de transporte marítimo más empleada para el envío de drogas a nivel intercontinental (especialmente hacia Europa y el Asia-Pacífico), donde la rentabilidad ilegal es muy superior. En el 2018 se presentaron 46 eventos, el promedio de carga fue 521 kilogramos, el 71,7% de los eventos se registraron en el Caribe, donde en el puerto de Santa Marta (Magdalena) fue donde más fueron detectados “contenedores” contaminados con HCL y la técnica más empleada para la contaminación fue “carga”.

Durante el 2018 se emplearon las cuatro técnicas de contaminación de “contenedores”, de los cuales el 45,7% fueron contaminados a través de la técnica de “rip-on/rip-off” (vulnerando los sellos del contenedor después de pasar los protocolos de inspección para ocultar la droga), el 39,1% bajo la técnica de “carga” (ocultamiento del narcótico dentro de la carga lícita del contenedor), el 8,7% fueron contaminados a través de la técnica de “estructura” y el restante 6,5% fue contaminado empleando la técnica de “reefer”.

Embarcaciones de Pesca Artesanal

Imagen No. 6: Incautación de 932 Kg de HCL en una “embarcación de pesca artesanal” en el Pacífico colombiano



Fuente: ARC.

Esta modalidad viene presentando una tendencia exponencial creciente, superando el uso de las embarcaciones tipo “Go-Fast”, lo cual obedece a su bajo perfil dentro del ámbito de la navegación y su muy fácil adquisición por su bajo costo y/o construcción artesanal. Su empleo se ajusta más al transporte de los estupefacientes desde los puntos de producción de HCL (cerca de arterias fluviales), hasta puntos de trasbordo en el mar. Las OCT también han implementado modificaciones en las estructuras de estas embarcaciones, creando doble fondos para ocultar estupefacientes.

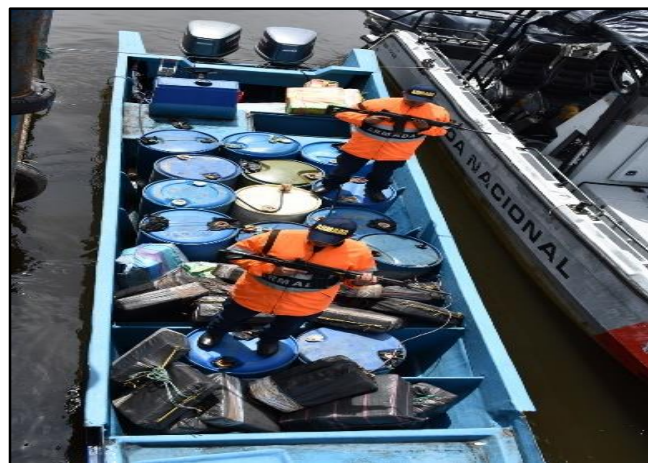
Se registraron 37 eventos bajo esta modalidad, el 54% de estas embarcaciones fueron detectadas en el Pacífico y solo el 8,1% en el Caribe que se podrían relacionar a que estás intentarían contaminar alguna embarcación de mayor envergadura que estuviera realizando transito de salida de algún puerto del Caribe. El restante 37,8% se registró en el Sur en los ríos Amazonas, Caquetá y Putumayo donde el 64,2% de las incautaciones fueron de marihuana.

Embarcaciones tipo “Go-Fast”

Las embarcaciones tipo “Go-Fast” son el medio que más utilizan las OCT para hacer una entrega rápida, esto a razón de estar dotadas con motores de gran potencia. Pero, es esa característica lo que las más detectables por las autoridades; situación por la cual durante el 2018 esta modalidad tuvo una reducción del 51,7% con respecto a 2017. Sin embargo, esta se podría considerar como la modalidad clásica del narcotráfico, la cual muy difícilmente las OCT dejaran de emplear, de ahí que, en la región, esa fue la segunda modalidad con más hechos registrados (65 eventos) en donde en el 50% de los eventos habían tripulantes de nacionalidad colombiana; situación que indica que posiblemente esas embarcaciones salieron de territorio colombiano.

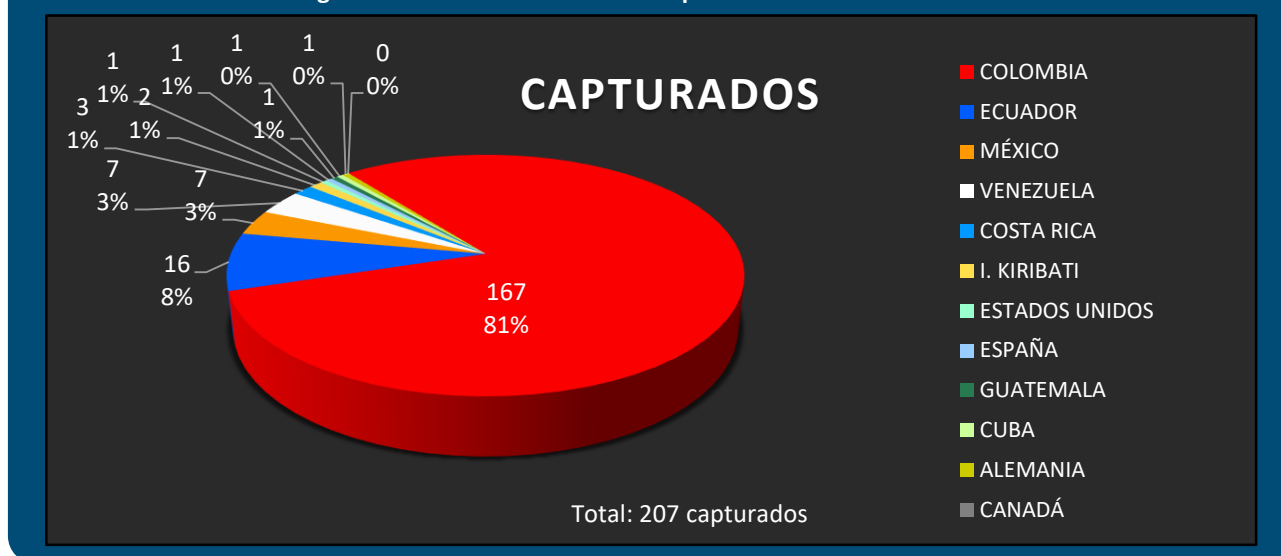
En Colombia, se presentaron 27 eventos de “Go-Fast” en 2018, el 70,3% se interdictaron en el Pacífico y el 29,7% restante en el Caribe, la carga promedio fue de 557 kilogramos y el 92,5% fueron eventos con HCL; tan solo se registraron dos eventos con marihuana y fueron en el Pacífico Norte cerca a la frontera con Panamá.

Imagen No. 7: Incautación de 1.181 kg de HCL en una embarcación tipo “Go-Fast” en el Pacífico colombiano



Fuente: ARC.

Imagen No. 8: Nacionalidad de los capturados en Colombia en 2018.



Fuente: CIMCON.

La imagen No. 8 presenta las cantidades y nacionalidades de las personas capturadas por estar involucradas en eventos de narcotráfico marítimo y fluvial en Colombia.

Durante el 2018, fue predominante la participación de nacionales colombianos en eventos de narcotráfico marítimo. De las 207 personas capturadas en Colombia por estar involucradas en actividades ilícitas relacionadas con tráfico de drogas en el escenario marítimo y fluvial, 167 personas (81%) fueron conciudadanos de Colombia.

La participación de ciudadanos de Ecuador es la mas alta después de los colombianos (16%); sin embargo, la participación de nacionales ecuatorianos en actividades de narcotráfico en territorio colombiano tuvo una reducción del 64,5% con respecto a 2017, donde fueron capturadas 45 personas. Este país fronterizo con Colombia, se mantiene como una plataforma de distribución y punto de salida de drogas ilícitas de procedencia colombiana, que ingresan a Ecuador por medios terrestres a través de vías clandestinas.

La captura de nacionales de México (3%) correspondió a personas que hacían parte de las tripulaciones de las embarcaciones que transportaban las drogas. Pero, en Colombia, hoy en día hay emisarios mexicanos que supervisan todas las fases del proceso de producción de HCL: desde los sembradíos de hoja de coca, hasta los laboratorios de HCL, donde verifican que la calidad de la droga sea la pactada en la negociación.

Según un informe de la revista mexicana "Proceso" las organizaciones mexicanas del narcotráfico controlan cerca de 100.000 hectáreas de hoja de coca en Colombia, más de la mitad del total del país; esto lo hacen a través de las bandas criminales y las disidencias de las Farc que trabajan para ellos.

Los nacionales de Venezuela, se relacionan con el éxodo masivo actual que se evidencia actualmente en Colombia, debido a la crisis económica que presenta ese país; situación que es aprovechada por las OCT para utilizarlos como tripulantes de las embarcaciones empleadas para el tráfico de drogas.

3. SITUACIÓN DE LA REGIÓN

Imagen No. 9: Eventos de narcotráfico en la región en 2018



Fuente: CIMCON.

La imagen No. 9 despliega los diferentes eventos de narcotráfico por vía marítima y fluvial ocurridos durante el 2018 en la región, georreferenciados y catalogados en las distintas modalidades registradas; que fueron realizados por parte de las autoridades navales, de guardacostas y agencias estatales.

La imagen No. 10 corresponde al registro mensual por zonas del continente (Caribe, Pacífico y Atlántico) de la totalidad de los eventos en mención, acaecidos en la región en 2018, por parte de los organismos de seguridad de la región (incluye puertos marítimos).

Imagen No. 10: Dinámica mensual en la región en 2018

CANTIDAD DE EVENTOS EN EL AÑO (MARÍTIMOS – FLUVIALES)				
MES	CARIBE	PACÍFICO	ATLÁNTICO	TOTAL
ENERO	4	17	1	22
FEBRERO	4	15	1	20
MARZO	9	17	6	32
ABRIL	11	18	5	34
MAYO	8	16	2	26
JUNIO	6	14	6	26
JULIO	5	19	7	31
AGOSTO	12	22	8	42
SEPTIEMBRE	6	15	2	23
OCTUBRE	8	16	2	26
NOVIEMBRE	6	16	2	24
DICIEMBRE	9	17	2	28
TOTAL	88	202	44	334

Fuente: CIMCON.

Durante el 2018 se registraron un total de 334 eventos en los territorios marítimos y fluviales de la región ejecutados por parte de las armadas, marinas, cuerpos de guardacostas, entidades estatales y agencias antidrogas continentales. El 60,4% de las incautaciones se registraron en el Pacífico, el 26,4% se realizaron en el Caribe y el 13,2 % en el Atlántico.

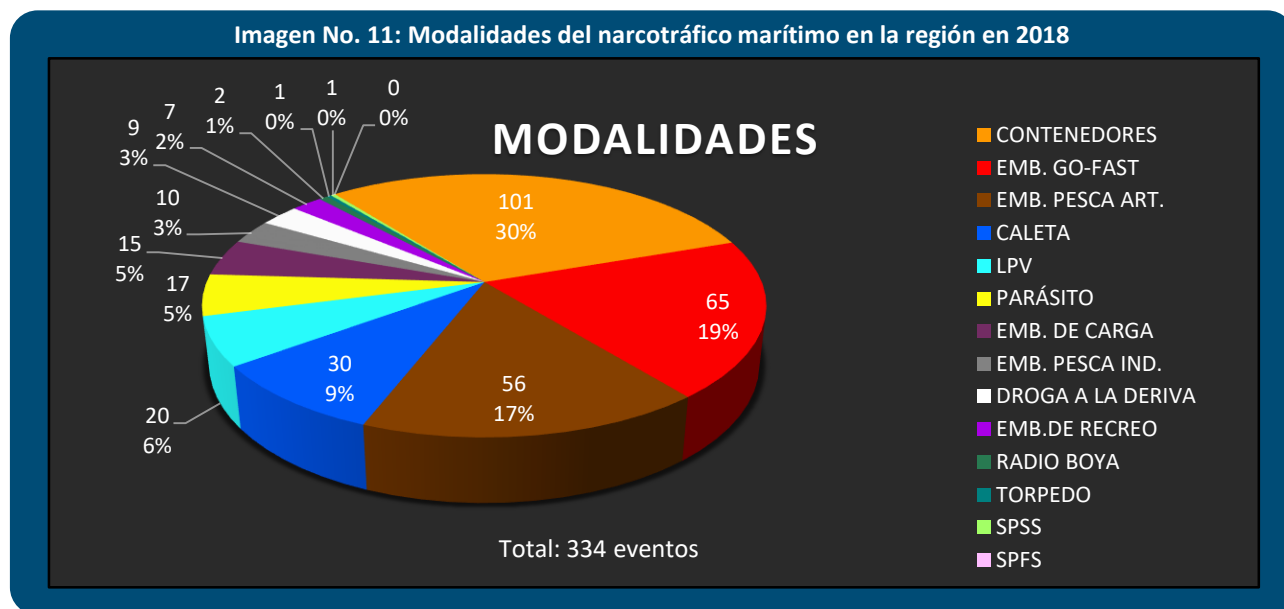
El total de HCL incautado en el mar por las instituciones navales, estatales, agencias de seguridad y organizaciones antidrogas de los países de la región fue 179,5 toneladas de HCL: 133,1 toneladas en el Pacífico, 26,9 toneladas en el Caribe y 19,5 en el Atlántico; además, en el caso de la marihuana, se incautaron 5.156 kilogramos en el Pacífico, 234 kilogramos en el Caribe y 15.935 kilogramos en el Atlántico.

Además de HCL y marihuana, en la región se presentó la incautación de cocaína en estado intermedio. En lo que corresponde a base de coca, en el Pacífico fueron incautados 178 kilogramos y 36 kilogramos fueron incautados en el Atlántico.

Además de los importantes resultados obtenidos en Colombia citados anteriormente, otros países de la región se destacaron por su volumen de incautaciones en 2018.

Los Estados con mayor cantidad de incautaciones de narcóticos fueron: Panamá (80 eventos – 36.880 kilogramos), Ecuador (51 eventos – 27.952 kilogramos), Guatemala (18 eventos – 24.171 kilogramos) y México (29 eventos – 21.714 kilogramos).

Imagen No. 11: Modalidades del narcotráfico marítimo en la región en 2018

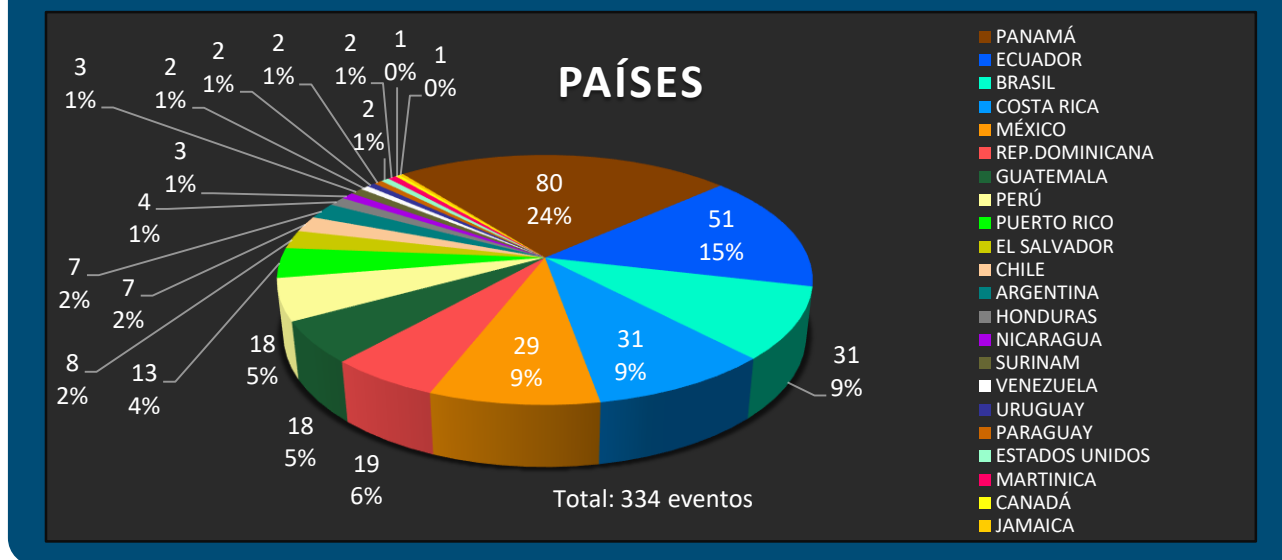


Fuente: CIMCON.

La imagen No. 11 registra la distribución de los eventos de narcotráfico marítimo y fluvial en la región, de acuerdo al modus operandi de las OCT dedicadas al narcotráfico marítimo. Durante el 2018, en la única modalidad que no presentaron registros, fue en "SPSS".

Las modalidades más frecuentes en la región fueron la contaminación de "contenedores" con el 30,2%, seguido de las embarcaciones tipo "Go-Fast" con el 19,4%, y el uso de las "embarcaciones de pesca artesanal" con el 16,7%.

Imagen No. 12: Países donde se registraron eventos de narcotráfico marítimo en la región en 2018



Fuente: CIMCON.

La imagen No. 12 presenta los países donde se presentaron eventos de narcotráfico marítimo en la región en 2018. Las detenciones en eventos de narcotráfico marítimo fueron en su mayoría personas de nacionalidad colombiana. De las 558 personas capturadas en la región por participar en actividades ilícitas relacionadas con tráfico de drogas en el mar, 160 personas (28,6%) fueron nacionales de Colombia.

De igual forma, así tal como ocurre con las personas de Colombia, la participación de ciudadanos ecuatorianos (27%) en actividades de narcotráfico en la región estaría relacionada con los puntos de acopio, trasbordo de narcóticos y el empleo de plataformas de lanzamiento en la frontera binacional, para el envío de cargamentos de drogas ilícitas hacia puntos intermedios de traspaso en la región y los mercados de consumo extra continentales; mediante el uso de diferentes modalidades, principalmente los “contenedores” (particularmente desde el puerto de Guayaquil), “caletas” “embarcaciones de pesca artesanal”, y “Lanchas de Bajo Perfil (en adelante: LPV”.

Los nacionales de Ecuador juegan un papel importante en el transporte del HCL, debido a que por los controles marítimos de Colombia, las OCT utilizan corredores terrestres de movilidad para trasladar la droga hacia ese país, donde son recibidos por redes de narcotráfico regionales.

Así mismo, la detención de nacionales mexicanos (6,4%), cifra que estadísticamente va en aumento, está directamente relacionada con el crecimiento exponencial de las incautaciones de narcotráfico marítimo en México (29 eventos), los cuales dieron como resultado la incautación de 20.660 kilogramos de HCL.

Con base en las cifras y estadísticas de las capturas presentadas durante el año 2018, llama la atención la presencia de 11 personas de Guatemala, por lo cual se puede colegir que el tráfico de estupefacientes en ruta de Sur a Norte en el continente americano denota un crecimiento exponencial relacionado con la participación de OCT guatemaltecas a través de embarcaciones tipo “Go-Fast”.

Contenedores

Imagen No. 13: Hallazgo de HCL en “contenedores” en Brasil



Fuente: receita.fazenda.gov.br

En 2018 se realizaron 40 incautaciones bajo esta modalidad en el Pacífico, 31 en el Caribe y 30 en el Atlántico. El 30,2% de las incautaciones se presentó en este medio de transporte marítimo, donde las OCT dedicadas al narcotráfico emplearon las cuatro técnicas de contaminación de “contenedores”: “rip-on/rip-off”, “carga”, “reefer” y “estructura”.

Los países y puertos con la mayor cantidad de eventos de “contenedores” fueron Brasil (29) de los cuales el 79,3% se dieron en el puerto de Santos y Ecuador (22) en donde el 81,8% se presentaron en el Puerto de Guayaquil.

Uno de los hallazgos más significativos se presentó en marzo de 2018. La Receita Federal logró la incautación de 2.000 kilogramos de narcóticos que eran transportados en un buque de alto bordo tipo portacontenedores, en el Puerto de Santos (Brasil). La droga fue hallada en tres contenedores contaminados mediante la técnica de “rip-on/rip-off”, los cuales contenían una carga lícita de café, proteína de soya y azúcar.

Embarcaciones tipo “Go-Fast”

Las embarcaciones tipo “Go-Fast” mantienen su vigencia histórica para el transporte de drogas ilícitas por vía marítima, desde los puntos de producción hacia los sitios de tránsito y/o de destino en la región; debido a la ventaja que ofrecen por la alta velocidad, su maniobrabilidad y la capacidad de carga; inclusive el camuflaje. La cantidad de carga transportada en relación al costo/beneficio de su operación, brinda una mayor rentabilidad a las OCT. Los países donde se dieron las mayores incautaciones y cantidad de eventos fueron Panamá (21), Costa Rica (13) y México (11).

Uno de los eventos más relevantes presentados bajo esta modalidad en la región, ocurrió en septiembre de 2018. El Servicio Nacional Aeronaval de Panamá interceptó una embarcación tipo “Go-Fast” en el territorio marítimo de la Provincia Los Santos (Panamá). La carga que transportaba eran 2.786 kilogramos de HCL y su tripulación estaba conformada por cuatro personas de Colombia. Cabe resaltar que en 2018, las autoridades panameñas lograron la incautación de 72,6 toneladas de HCL.

Imagen No. 14: Estadística de drogas incautas por Panamá



Fuente: Gobierno de la República de Panamá

Embarcaciones de Pesca Artesanal

Imagen No. 15: Incautación de narcóticos en una “embarcación de pesca artesanal” en Guatemala



Fuente: <http://www.mindef.mil.gt/>

Esta modalidad es una de las más empleadas en la región como medio de transporte de estupefacientes. También cumple diversos roles; por ejemplo, a fin de asegurar la entrega de grandes cargamentos de drogas ilegales, las emplean como “vigías” a lo largo de la ruta, desplegando a varias de ellas en diversas posiciones estratégicas, para que mientras sus tripulantes fingen realizar faenas de pesca, vigilen la presencia de autoridades marítimas en el área, enviando sus informes mediante equipos de comunicaciones satelitales y/o a través equipos de radio en bandas comerciales.

En 2018 se presentaron 33 eventos en el Pacífico, 18 en el Caribe y 5 en el Atlántico; en los cuales se logró la incautación de 23.679 kilogramos de drogas ilícitas.

Uno de esos eventos se registró en septiembre de 2018. La Armada del Ecuador realizó la interdicción de una “embarcación de pesca artesanal” con una carga ilícita de 307 kilogramos de HCL, en territorio marítimo de la Provincia de Esmeraldas, Limones (Ecuador).

Caletas

Las “caletas” siguen siendo una alternativa muy utilizada por las OCT para ocultar grandes cantidades de drogas, normalmente en sitios cercanos a las costas, las cuales contienen en su interior no solo HCL sino también marihuana proveniente de las infraestructuras de producción, para posteriormente iniciar su tránsito hacia sitios los sitios de destino en la región, Norteamérica y/o Europa. En 2018 se detectaron 25 “caletas” en el Pacífico, 3 en el Caribe y 2 en el Atlántico. Uno de los eventos más significativos se presentó en abril de 2018. El Servicio Nacional de Guardacostas y la Policía de Costa Rica incautaron 800 kilogramos de HCL. La droga estaba oculta en 35 bultos que estaban en medio de la vegetación del lugar, en la playa del Golfo Dulce, Provincia de Puntarenas (Costa Rica).

El país con mayor número de hallazgos de “caletas” fue Panamá con el 46,6% de los eventos (en las Provincias de Veraguas y Colón) seguido de Ecuador, registrándose la mayoría de eventos y casos de narcotráfico en la Provincia de Esmeraldas.

Imagen No. 16: Hallazgo de una con “caleta” con HCL En Panamá



Fuente: <https://www.critica.com.pa/>

4. SITUACIÓN DE EUROPA



Fuente: CIMCON.

La imagen No. 17 despliega los diferentes eventos de narcotráfico por vía marítima ocurridos durante el 2018 en Europa, georreferenciados y catalogados en las distintas modalidades registradas; que fueron realizados por parte de las autoridades estatales y agencias de seguridad.

La imagen No. 18 corresponde al registro mensual de la totalidad de los eventos en mención, acaecidos en el continente europeo en 2018; llevados a cabo por los organismos de seguridad e instituciones antidrogas intervinientes en el escenario marítimo.

Imagen No. 18: Dinámica mensual en Europa en 2018

CANTIDAD DE EVENTOS EN EL AÑO (MARÍTIMOS)	
MES	TOTAL
ENERO	9
FEBRERO	11
MARZO	13
ABRIL	8
MAYO	12
JUNIO	10
JULIO	9
AGOSTO	19
SEPTIEMBRE	13
OCTUBRE	9
NOVIEMBRE	10
DICIEMBRE	20
TOTAL	143

Fuente: CIMCON.

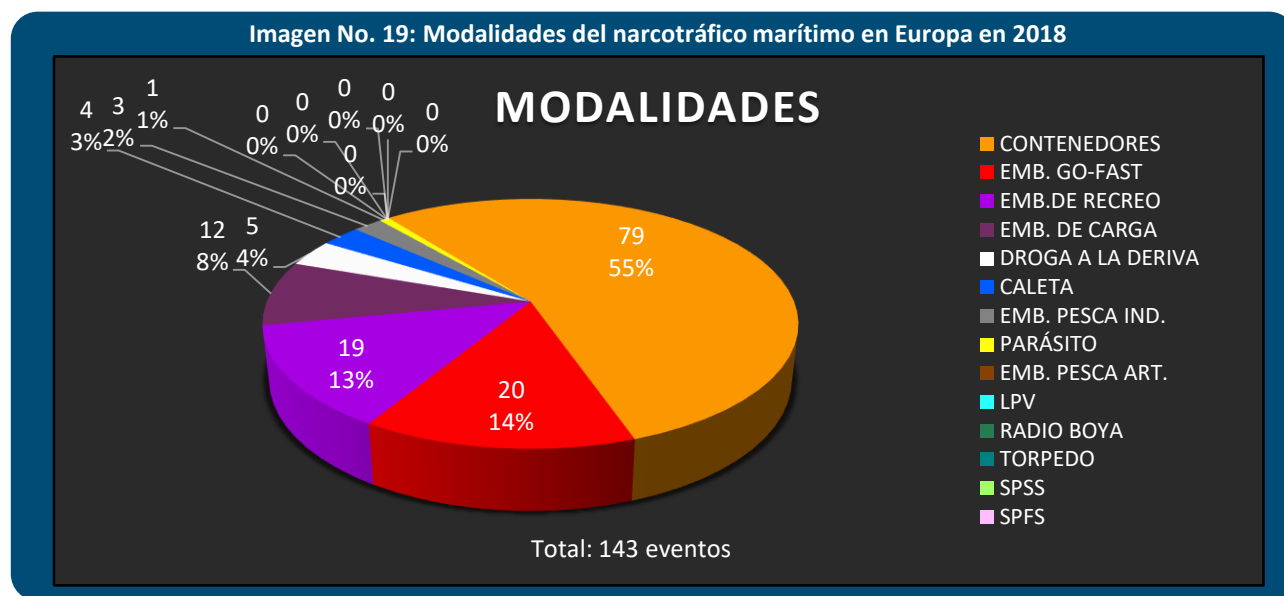
Durante el 2018 se registraron un total de 143 eventos en los territorios marítimos de Europa ejecutados por parte de las armadas, agencias aduaneras, guardia civil, policía, entidades estatales y agencias antidrogas de Europa.

El número de incautaciones de resina de cannabis representó el 65,2%; es decir, 90,2 toneladas métricas del total de las incautaciones de drogas ilegales en Europa en 2018. Le siguieron HCL con el 31,5%, las drogas sintéticas con el 2,3% y la heroína con el 1,0%.

En el caso del cannabis, el hachís sigue siendo el producto ilegal de mayor representación con el 56% de las incautaciones en Europa, procedente casi en su totalidad desde Marruecos (el mayor productor mundial de este derivado del cannabis).

Es importante destacar los 64 eventos de narcotráfico marítimo que terminaron en excelentes resultados de incautaciones de HCL, los cuales tenían como destino final Europa. Estos resultados se dieron en Centroamérica (Costa Rica, República Dominicana y Panamá) y de Suramérica (Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, Perú, Uruguay y Venezuela); droga que sería enviada bajo la modalidad de “contenedores” y cargas “parásitas”, lo cual fue evitado por parte de las armadas, marinas de guerras, policías, guardacostas y agencias antidrogas de estos países, evitando de esta manera sumar 30,8 toneladas más a las estadísticas europeas.

Lo anterior, es producto del esfuerzo y la cooperación de los países americanos, que mantienen una lucha directa y frontal contra el narcotráfico marítimo.

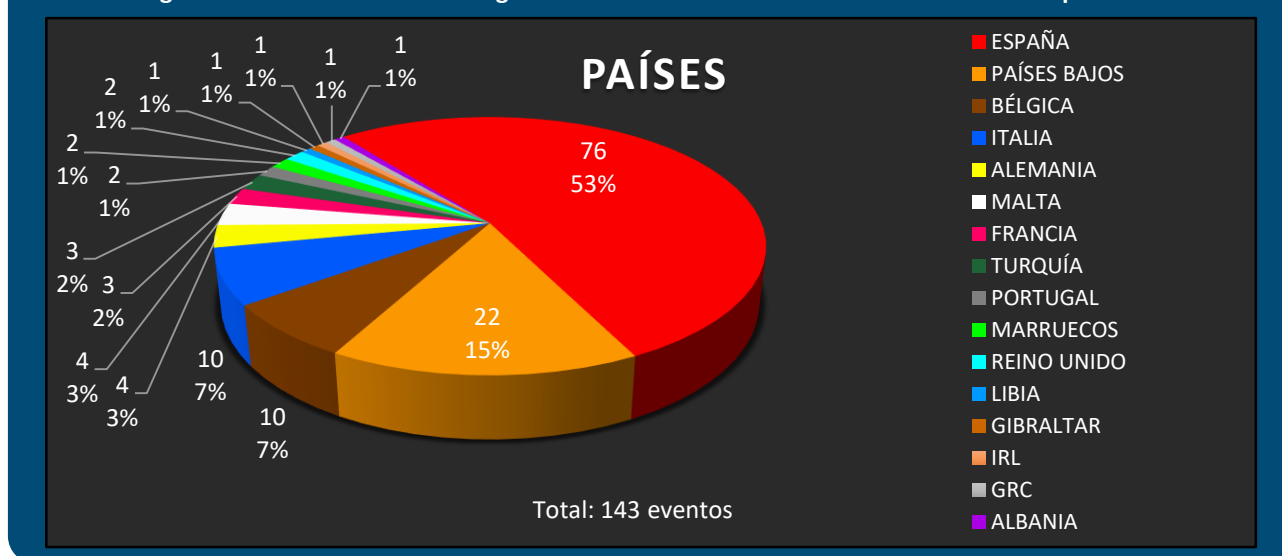


Fuente: CIMCON.

La imagen No. 19 registra la distribución de los eventos de narcotráfico marítimo en Europa en 2018. Llama la atención la poca detección de medios subacuáticos en el transporte de drogas ilícitas.

Las modalidades más frecuentes en Europa fueron los “contenedores” (55%), las embarcaciones tipo “Go-Fast” (14%), las “embarcaciones de recreo” (13%) y las “embarcaciones de carga” (8%).

Imagen No. 20: Países donde se registraron eventos de narcotráfico marítimo en Europa en 2018



Fuente: CIMCON.

La imagen No. 20 presenta los países donde se presentaron eventos de narcotráfico marítimo en Europa en 2018.

En Europa, el problema de las drogas está cada vez más arraigado a la producción de cannabis en el norte de África y a las drogas sintéticas (por los altos niveles de consumo local y el tráfico hacia otras partes del mundo). Su creciente demanda ha permitido que lleguen drogas procedentes de otras regiones del mundo, como América del Sur, Asia Occidental y el Sureste Asiático.

Durante el 2018, la mayor cantidad de estupefacientes (HCL y cannabis) incautados por vía marítima, se lograron principalmente en España con el 53%, seguido de Italia 18%, Bélgica 6% y los Países Bajos 6%. Lo anterior, debido al control que España mantiene u de sus fronteras marítimas con Marruecos.

Sin embargo, pese a los grandes esfuerzos de las autoridades europeas, la neutralización de la entrada de drogas al viejo continente es un problema complejo.

En cuanto a capturas por narcotráfico, España representa el 18%, seguido de los Países Bajos 17%, Bélgica 7% y Marruecos con el 7%.

En España, la estadística de la captura de sus nacionales involucrados en eventos de narcotráfico marítimo va en aumento y estaría directamente relacionada con el crecimiento exponencial de los eventos de narcotráfico en ese país (76), los cuales dieron como resultado la incautación de 34,6 toneladas de HCL en las diversas modalidades de narcotráfico marítimo.

En las capturas presentadas durante el año 2018, llama la atención la presentada durante la llamada operación "Brocade-Fraternity", en la cual se logra desmantelar una red de tráfico internacional de HCL entre Suramérica y Europa que estaba conformada por 26 personas, las cuales fueron requeridas por las autoridades de Bélgica y España. Esta organización criminal instalada en Bélgica contaba con ramificaciones en España, Francia, Holanda, Colombia y Ecuador; desde estos dos últimos países de Suramérica, coordinaban los diferentes envíos de narcóticos a Europa.

Contenedores

De los 143 eventos registrados en Europa en 2018, el 55% se realizó a través de la modalidad de “contenedores”. Del total de las incautaciones bajo esta modalidad, España representó el 47%, seguido los de Países Bajos con el 18% y Bélgica con el 17%; siendo los tres países con las mayores incautaciones de HCL registradas.

España se lleva el record de la mayor incautación en su historia al incautar en un solo evento 8,74 toneladas de HCL en el puerto de Algeciras.

De enero a diciembre de 2018, la modalidad de carga “contenerizada” se mantuvo en el primer lugar, los países donde más se evidenció la procedencia de contenedores a Europa contaminados en orden de importancia utilizada por las OCT están Ecuador con el 15% eventos, Colombia 14% y Brasil 13%, con destino Bélgica, España y Países Bajos principalmente.

Ecuador no es un país potencialmente productor sin embargo las OCT emplean sus puertos para la exportación de narcóticos.

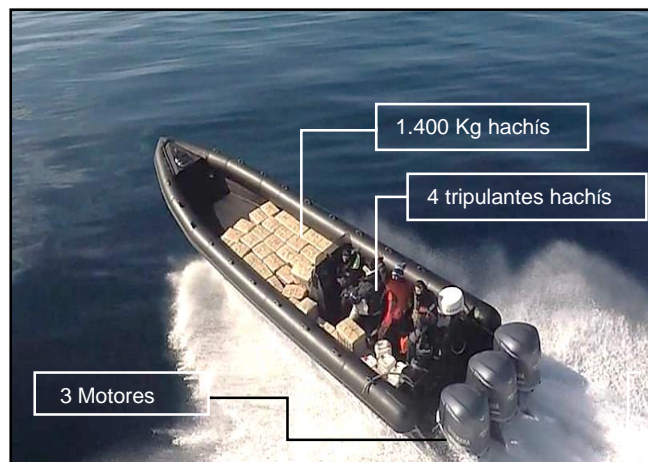
Imagen No. 21: Hallazgo de HCL en “contenedor” en los Países Bajos



Fuente: https://twitter.com/OM_Rotterdam

Embarcaciones tipo “Go-Fast”

Imagen No. 22: Incautación de HCL en una embarcación tipo “Go-Fast” en España



Fuente: fuentes abiertas en la web

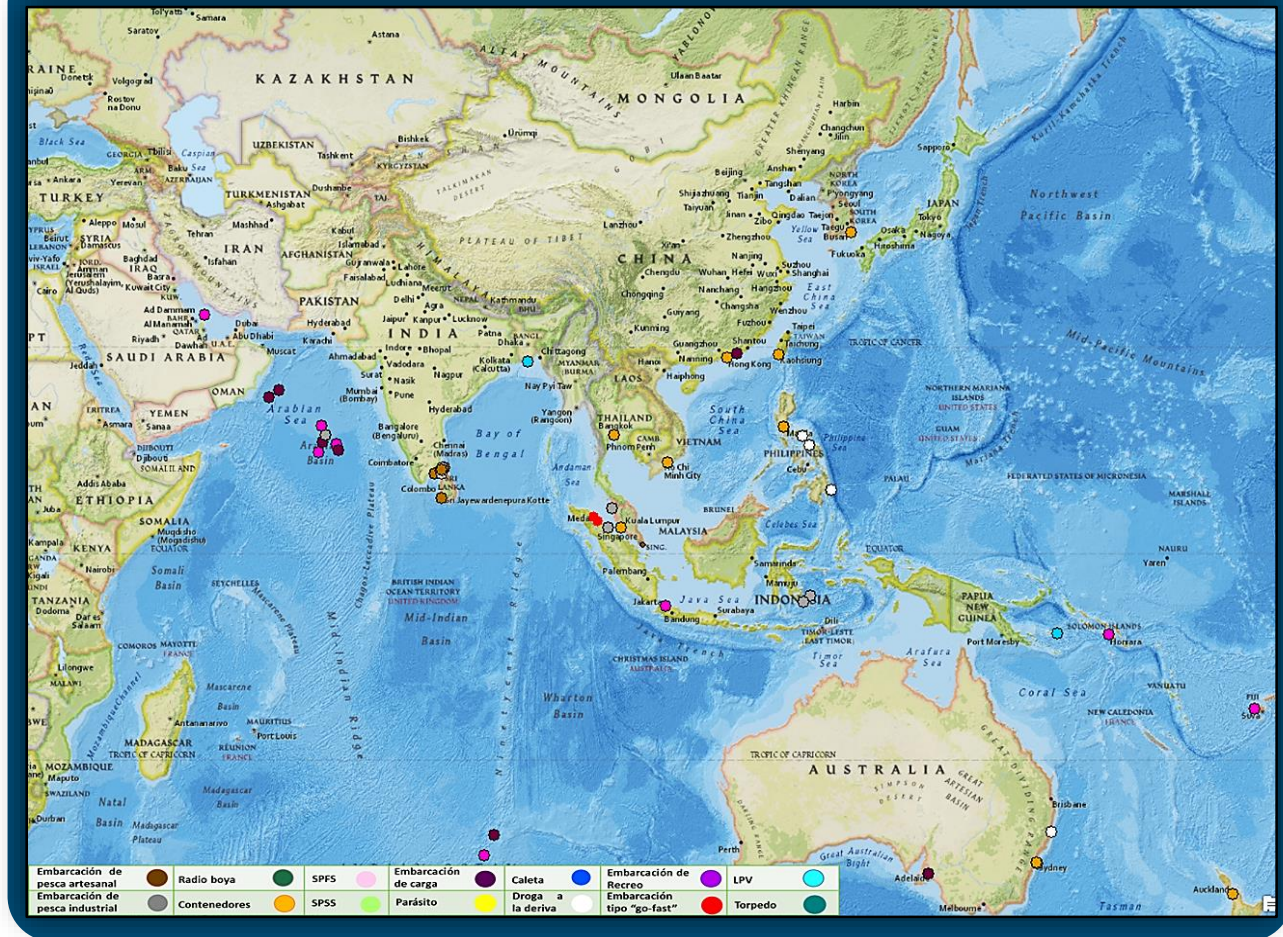
Las embarcaciones tipo “Go-Fast”, dotadas con hasta cinco motores fuera de borda, pueden alcanzar velocidades de hasta 60 nudos, lo cual las hace difíciles de perseguir e interceptar; además, su capacidad de carga es muy alta (entre 2 y 3 toneladas).

España es el país de Europa que más padece el uso de estos artefactos (especialmente para el transporte de hashish procedente del norte de África), escenario que se asemeja a los casos y eventos que se presentan en Suramérica y Centroamérica (salvo que en América su uso es para el transporte principalmente de HCL y de marihuana en menor proporción).

Uno de los eventos más relevantes bajo esta modalidad, ocurrió en mayo de 2018. La Guardia Civil de España interdicto en el estrecho de Gibraltar, una embarcación semirrígida con 4.121 kilogramos de hashish, luego de una persecución de alto riesgo en el cual se unieron dos embarcaciones de similares características; con el fin de engañar a las autoridades mediante maniobras evasivas para evitar su detención.

5. SITUACIÓN DE ASIA – PACÍFICO

Imagen No. 23: Eventos de narcotráfico en Asia-Pacífico en 2018



Fuente: CIMCON.

La imagen No. 23 despliega los diferentes eventos de narcotráfico por vía marítima ocurridos durante el 2018 en el área geográfica del Asia-Pacífico, georreferenciados y catalogados en las distintas modalidades registradas; que fueron realizados por parte de las autoridades y agencias de seguridad.

La imagen No. 24 corresponde al registro mensual de la totalidad de los eventos en mención, acaecidos en la región Asia-Pacífico en 2018, llevados a cabo por los organismos de seguridad e instituciones antidrogas intervinientes en el escenario marítimo.

Imagen No. 24: Dinámica mensual en el Asia-Pacífico en 2018

CANTIDAD DE EVENTOS EN EL AÑO (MARÍTIMOS)	
MES	TOTAL
ENERO	4
FEBRERO	4
MARZO	4
ABRIL	6
MAYO	4
JUNIO	4
JULIO	3
AGOSTO	6
SEPTIEMBRE	10
OCTUBRE	3
NOVIEMBRE	2
DICIEMBRE	3
TOTAL	53

Fuente: CIMCON.

Durante el 2018 se registraron un total de 53 eventos en los territorios marítimos del Asia-Pacífico ejecutados por parte de las autoridades marítimas militares y civiles.

El mayor porcentaje de estupefacientes incautados por parte de las armadas, agencias aduaneras, agencias marítimas, policía nacional y agencias antidrogas en el Asia-Pacífico, en las modalidades de narcotráfico marítimo, fue el cannabis y sus derivados con el 67%. Le siguieron las incautaciones de metanfetaminas (15%), HCL (10 %), heroína (6 %) y otras drogas ilícitas (2%).

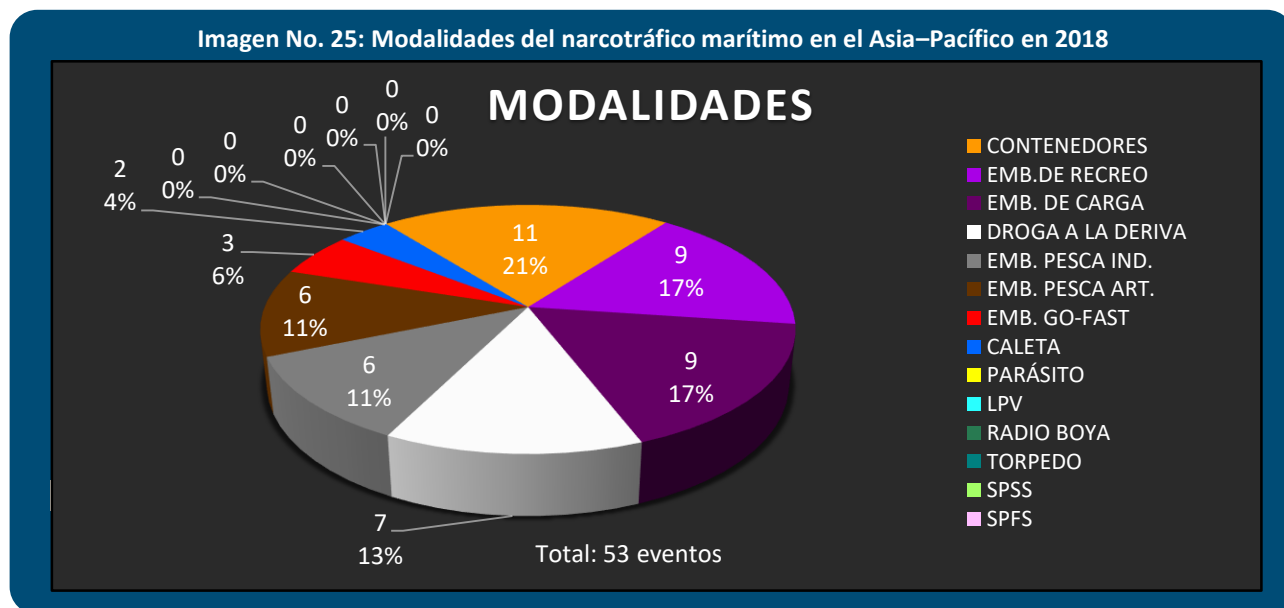
Para el caso del cannabis y sus derivados, sigue siendo el estupefaciente de mayor representación en el Asia-Pacífico, teniendo en cuenta la gran influencia de países productores Afganistán y la India; el cual es transportado bajo diversas modalidades.

Las metanfetaminas han tenido un auge sin precedentes, lo que ha permitido su expansión en los países fronterizos del río Mekong: Tailandia, Laos y Myanmar (denominado el “triángulo de oro”).

Sin embargo, drogas como la heroína y el HCL, que han estado disponibles por mucho tiempo, siguen coexistiendo junto a las Nuevas Sustancias Psicoactivas (en adelante: NSP).

No obstante, los esfuerzos reflejados en las grandes cantidades de estupefacientes incautados en el escenario marítimo y las rigurosas penas existentes en países como Myanmar, Indonesia, Filipinas y Singapur; no detienen aumento del tráfico y del consumo. Esta situación, representa una amenaza para la salud, la seguridad y la estabilidad de los países de la región; así como para el comercio en el ámbito marítimo.

Imagen No. 25: Modalidades del narcotráfico marítimo en el Asia-Pacífico en 2018

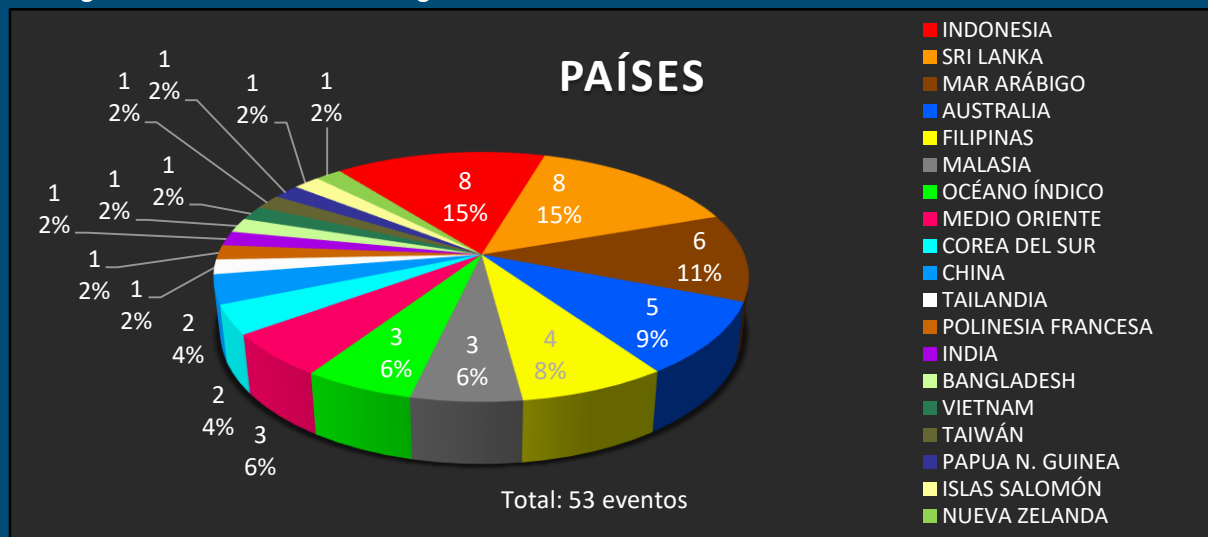


Fuente: CIMCON.

La imagen No. 25 registra la distribución de los eventos de narcotráfico marítimo en el Asia-Pacífico en 2018.

Las modalidades más comunes fueron “contenedores” (21%), “embarcaciones de recreo” (17%) y “embarcaciones de carga” (17%)

Imagen No. 26: Países donde se registraron eventos de narcotráfico marítimo en el Asia-Pacífico en 2018



Fuente: CIMCON.

La imagen No. 26 presenta los países donde se presentaron eventos de narcotráfico marítimo en el Asia-Pacífico en 2018.

La producción y el consumo de estupefacientes siguen aumentando en varios países asiáticos y la sustancia ilegal más consumida es el cannabis. Se mantiene estable del consumo de heroína, mientras que el consumo de drogas sintéticas y de HCL ha venido en aumento; así como el tráfico, producción, importación y exportación de sustancias ilegales desde y hacia esa área.

Durante el 2018, el total de las incautaciones de estupefacientes por vía marítima en el Asia-Pacífico estuvo representado por el cannabis y su derivado (hachís) con el 68%, las drogas sintéticas (metanfetaminas) con el 15%, el HCL con el 10%, la heroína con el 6% y otras drogas ilegales con el 1%. Las mayores incautaciones de cannabis se llevaron a cabo en el Mar Árabe (28%), seguido del Medio Oriente (21%) y en el Océano Índico (17%); le sigue la incautación de drogas sintéticas (metanfetaminas) en Indonesia con el 39%, en Malasia con el 26%, en Australia con el 13% y en Bangladés con el 12%.

Lo anterior, refleja que el HCL está en plena expansión y que ha venido ganando terreno en el Asia-Pacífico; un mercado históricamente casi que exclusivo en heroína y drogas sintéticas.

Los países que más eventos de narcotráfico marítimo registraron en el Asia-Pacífico fueron Indonesia con el 15%, Sri Lanka 15% y en el Mar Árabe con el 11%; así mismo, las mayores capturas por este delito se presentaron en China con el 22%, seguido de Australia 11%, Taiwán 10%, Indonesia y Sri Lanka 6%. Estas cifras van en aumento, a pesar de las drásticas leyes existentes en muchos países asiáticos contra el porte, producción y tráfico de estupefacientes.

Resulta una paradoja dicho aumento con medidas legales de represión tan fuertes; sin embargo, las redes internacionales de narcóticos se aprovechan de tal situación, pues las OCT elevan los precios de los estupefacientes, aumentando las ganancias de todos los participantes en la cadena de valor, eliminan a los rivales más débiles y establecen grandes carteles que concentran el poder y acaparan el mercado de sustancias ilícitas.

Contenedores

Imagen No. 27: Hallazgo de metanfetaminas en “contenedores” en Filipinas



Fuente: <https://news.abs-cbn.com/>

En 2018 se presentaron 53 eventos de narcotráfico marítimo en el área del Asia-Pacífico, la modalidad de “contenedores” fue la predominante con el 21%, seguido de las “embarcaciones de recreo” con el 17% y las “embarcaciones de carga” con el 15%.

Estos eventos se presentaron en 8 países del Indo Asia- Pacífico: Australia, China, Corea del Sur, Filipinas, Malasia, Nueva Zelanda, Tailandia, Taiwán y Vietnam; lo cual demuestra lo permeables que pueden llegar a ser los países asiáticos ante el actuar ilegal de las OCT.

Del total de los estupefacientes encontrados mediante la modalidad de “contenedores”, el 46% corresponde a drogas sintéticas procedentes de Myanmar, Tailandia y Malasia; el otro 45% corresponde a HCL procedente de Suramérica y el 9% restante a heroína procedente de Pakistán, país que es empleado como centro de acopio y como punto de tránsito para sacar heroína a través de sus puertos, proveniente de Afganistán (el mayor productor de opio del Mundo).

Embarcaciones de Recreo

Las embarcaciones de recreo son ampliamente empleadas por las OCT por sus características, especialmente porque logran pasar desapercibidas ante las autoridades, su capacidad y autonomía para realizar largos trayectos en alta mar.

Los países donde se registraron eventos bajo esta modalidad fueron Islas Salomón, Sri Lanka, Indonesia y Fiyi; así mismo, en el Océano Índico, en el Mar Árábigo y en el Medio Oriente,

Uno de los eventos más relevantes presentados bajo esta modalidad, ocurrió en septiembre de 2018. En una operación realizada por la Policía de Islas Salomón y la Policía Federal Australiana se incautaron 500 kilogramos de HCL en el puerto de Honiara (Islas Salomón), en una inspección a la “embarcación de recreo” tipo “vela” “Vieux Malin” (bandera de Bélgica). La droga se encontraba en un doble fondo de la embarcación y se presume que era proveniente de Suramérica y su destino final era Australia. Se presentaron dos capturas de nacionales australianos.

Imagen No. 28: Incautación de HCL en una “embarcación de recreo” en Islas Salomón

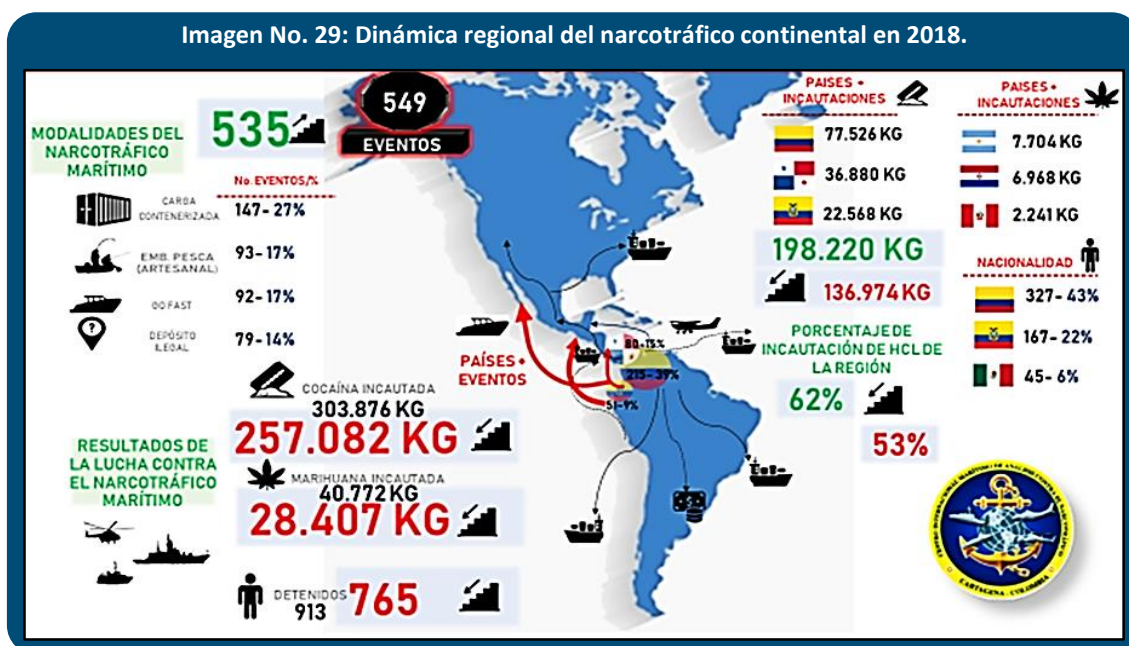


Fuente: <https://www.afp.gov.au/news-media>

5. CONSIDERACIONES FINALES

Durante el 2018, la relación de eventos vs incautaciones puede derivar en el rompimiento de la caracterización histórica y directamente proporcional de un mayor número de eventos Vs mayor cantidad de estupefacientes incautados. Pero, como demuestran las cifras del año 2018, esta analogía puede llegar a un punto de inflexión y generar cambios en la dinámica de las drogas que deben ser analizados por parte de las autoridades intervinientes.

En el continente americano, se presentaron 549 eventos de resultados positivos en la lucha contra el narcotráfico en el mar, en contraste con el 2017 que se presentaron 535 eventos. El total en incautaciones para 2018 fue de 257 toneladas de HCL y 28 toneladas de marihuana; mientras que en 2017 fueron incautadas casi 304 toneladas de HCL y 40 toneladas de marihuana.



Fuente: CIMCON.

Colombia, Panamá y Ecuador fueron los mayores referentes en materia de incautación de HCL en el 2018 en la región. Entre estos países suman 136 toneladas, correspondiente al 53% del total de las incautaciones en todo el continente; evidenciando que la dinámica regional persiste con respecto a 2017 y que el esfuerzo central de la lucha contra el narcotráfico marítimo se ha centralizado en el mayor país productor (Colombia) y en actores de tránsito en el recorrido de las drogas (Panamá y Ecuador). Cabe resaltar la materialización de la sinergia e interoperabilidad regional, con el la ejecución de la Campañas Navales y Fluviales ORIÓN I y II, esfuerzos regionales transnacionales para contrarrestar el accionar del narcotráfico por vía marítima.

Por otro lado, la sinergia regional evidencia un resultado intangible como es la negación del espacio marítimo para la comisión de actividades ilegales; el cual no cuantificable, pero que en la percepción colectiva de la región genera confianza.

En lo que respecta a marihuana de la región, Argentina, Paraguay y Perú fueron los países donde más se presentaron incautaciones en el 2018, con un total de 17 toneladas; que representan el 57% del total de incautaciones de la región. Paraguay continúa siendo el país que más produce marihuana en Suramérica,.

Por otro lado, Europa se consolida como un escenario atractivo para las OCT que lo emplean tanto para el tránsito como para el consumo de HCL procedente de Colombia, Perú y Bolivia; empleando como plataformas de lanzamiento a Brasil, Ecuador, Surinam y Venezuela; así como hachís desde Marruecos. El HCL llega especialmente a España a través de grandes envíos en “contenedores” como es el caso registrado en abril de 2018, cuando las autoridades incautaron casi nueve toneladas de HCL en el puerto de Algeciras, ocultos en un cargamento de plátanos. Igualmente se presentan envíos de menores cantidades a través de “embarcaciones de recreo” y en “parásitos”, como el evento registrado en las Islas Canarias, en donde se incautaron 2.900 kilogramos de HCL en noviembre de 2018; evidenciando el interés de las OCT en el acopio y tránsito de sustancias ilícitas para su posterior distribución en los mercados de consumo en Europa y Asia, empleando para ello embarcaciones que transitan entre ese archipiélago y el viejo continente. Los esfuerzos de las autoridades europeas han dado como resultado grandes incautaciones de drogas en el mar, mediante el control efectivo y vigilancia de sus fronteras, así como a través de la cooperación internacional. Además, el Parlamento de España aprobó una nueva legislación para prohibir ciertas embarcaciones de alta velocidad en la jurisdicción marítima española, especialmente en las proximidades del Estrecho de Gibraltar.

Así mismo, en Bélgica ha incrementado el ingreso de HCL procedente de Suramérica a través del Puerto de Amberes, utilizando principalmente la modalidad de “contenedores”, para ser distribuido en todo el mercado europeo.

Por otra parte, en Asia-Pacífico se presenta una dinámica particular en el tráfico de narcóticos por vía marítima. Indonesia fue el país asiático en donde se presentaron la mayor cantidad de eventos en 2018. Este país, el cuarto país más poblado del mundo, cuenta con más de 17.000 islas que componen su territorio y es un importante consumidor de cannabis, metanfetamina cristalina, y éxtasis. Gran parte de la metanfetamina disponible en Indonesia se origina en China, Taiwán y Birmania; pero también llega a Indonesia HCL procedente de otros países de esa zona.

El narcotráfico es una amenaza multisectorial y multidimensional, que trasciende las fronteras, que tiene la capacidad de afectar la seguridad y la estabilidad de todos los actores del sistema internacional. Por ello, contrarrestarla es un deber multinacional.

MODALIDADES DEL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO

Embarcación de carga



Embarcación de pesca artesanal



Embarcación de pesca industrial



Embarcación de recreo



Embarcación tipo "Go-Fast"



LPV



SPSS



SPFS



Torpedo



Parásito



Radio boya



Contenedores



Caleta



Droga a la deriva



Bombardeo



CENTRO INTERNACIONAL MARÍTIMO DE ANÁLISIS CONTRA EL NARCOTRÁFICO



Diagonal 20. Transversal 52
 Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
 Barrio "El bosque". Isla Manzanillo
 Cartagena de Indias D.T. y C. Bolívar (Colombia)
 Móvil (+57) 3107954642
 E-mail: direccion@cimcon.mil.co
 http://cimcon.armada.mil.co

