



ARMADA
DE COLOMBIA



INFORME CMCON

ANÁLISIS, INNOVACIÓN, INTEGRACIÓN REGIONAL
cimcon.armada.mil.co

Protegemos el azul de la bandera

DINÁMICA MUNDIAL DEL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO 2020

Edición 005, junio 2021
Volumen I

Colombia - Brasil - Guatemala - Honduras
México - Perú - Rep. Dominicana





ARMADA DE COLOMBIA

Protegemos el azul de la bandera



INFORME ANUAL CMCON 2020

VOLUMEN I

Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra el Narcotráfico Marítimo

Cartagena de Indias - Junio 2020

Edición 005

Dinámica Mundial Narcotráfico Marítimo 2020



ANÁLISIS . INNOVACIÓN, INTEGRACIÓN REGIONAL

Protegemos el azul de la bandera

FÉ DE ERRATAS Las ideas y opiniones aquí presentadas no constituyen la posición oficial de las armadas, marinas de guerra, cuerpos de guardacostas y/o agencias de seguridad relacionadas con el combate al narcotráfico en el mar; representan, el análisis realizado por los investigadores nacionales e internacionales del CMCON. El objetivo es analizar el transporte de drogas ilícitas por las plataformas marítimas y fluviales, con el fin de coadyuvar desde la academia a la lucha y contención contra las drogas en el mar, aportando información de interés, valiosa y relevante para contrarrestar el tráfico de estupefacientes en el escenario mundial.



COMITÉ EDITORIAL

Capitán de Navío **Juan Carlos Jiménez Howard**

Armada de Colombia

Director Contra las Drogas

Capitán de Fragata **Andrés Alfonso Pérez Hernández**

Armada de Colombia

Director Centro de Internacional de Investigación y Análisis
Contra Narcotráfico Marítimo CMCON

Teniente de Navío **Julio David López Canales**

Fuerza Naval de Honduras

Investigador internacional CMCON

Técnico Segundo **Orlando Israel Montenegro Cabello**

Marina de Guerra del Perú

Investigador internacional CMCON

Doctor **Jaime Eduardo González Paz**

Coordinador Grupo Investigación Poseidón

Facultad Ciencias Navales, Escuela Naval Almirante Padilla

Magister **Cedrid Gómez Torregrosa**

Profesional en Defensa

Centro de Investigaciones Científicas, Escuela Naval Almirante Padilla

“La excelencia es el resultado progresivo del esfuerzo permanente por mejorar”



AUTORES

Capitán de Navío **Rodel Osbaldo Lemus Santizo** - Marina de Defensa Nacional de Guatemala

Capitán de Fragata **Andrés Alfonso Pérez Hernández** - Armada de Colombia

Capitán de Corbeta **Paúl Pascual Manzano Alegría** - Secretaría de Marina Armada de México

Capitán de Corbeta **Pedro Luis Ortega Palma** - Secretaría de Marina Armada de México

Capitán de Corbeta **Ennio Emanuel Pinzón Villarroel** - Armada de Colombia

Teniente de Navío **Julio David López Canales** - Fuerza Naval de Honduras

Teniente de Fragata **Ismael Jeancarlos Abreu** - Armada República Dominicana

Suboficial Jefe **Germán Ahumada Jiménez** - Armada de Colombia

Técnico Segundo **Orlando Montenegro Cabello** - Marina de Guerra del Perú

Suboficial Primero **Luis Reineiro Arrieta Mercado** - Armada de Colombia

Suboficial Tercero **Diego Alejandro Flórez Marín** - Armada de Colombia

Suboficial Tercero **Julián Andrés Ramírez Casallas** - Armada de Colombia

Infante de Marina Profesional **Wilmer Argumedo Gómez** - Armada de Colombia

“La excelencia es el resultado progresivo del esfuerzo permanente por mejorar”





TABLA DE CONTENIDO

Introducción.....	12
1. Análisis Global de Narcotráfico Marítimo.....	14
1.1 Contexto Mundial de Narcotráfico Marítimo.....	16
1.2 Modalidades del Narcotráfico Marítimo.....	19
1.3 Comportamiento de Incautaciones a Nivel Mundial.....	21
1.4. Dinámica de Narcotráfico en Puertos.....	27
1.5 Rutas Globales del Narcotráfico Marítimo y Fluvial.....	35
2. Apreciación del Narcotráfico Marítimo en América.....	37
2.1 Contexto del Narcotráfico Marítimo en América.....	39
2.2 Modalidades del Narcotráfico Marítimo.....	44
2.3 Análisis Comportamiento Incautaciones.....	59
2.4 Análisis Capturados en América.....	65
2.5 Rutas del Narcotráfico Marítimo.....	66
3. Apreciación del Narcotráfico Marítimo en Europa.....	71
3.1 Contexto del Narcotráfico Marítimo en Europa.....	73
3.2 Modalidades del Narcotráfico Marítimo.....	76
3.3 Análisis Comportamiento Incautaciones.....	83
3.4 Análisis Capturados en Europa.....	88
3.5 Rutas del Narcotráfico Marítimo.....	90
4. Apreciación del Narcotráfico Marítimo en Asia.....	91
4.1 Contexto del Narcotráfico Marítimo en Asia.....	93
4.2 Modalidades del Narcotráfico Marítimo.....	96
4.3 Análisis Comportamiento Incautaciones.....	102

TABLA DE CONTENIDO

4.4	Análisis Capturados en Asia.....	107
4.5	Rutas del Narcotráfico Marítimo.....	109
5.	Apreciación del Narcotráfico Marítimo en África.....	110
5.1	Contexto del Narcotráfico Marítimo en África.....	112
5.2	Modalidades del Narcotráfico Marítimo.....	115
5.3	Análisis Comportamiento Incautaciones.....	123
5.4	Análisis Capturados en África.....	129
5.5	Rutas del Narcotráfico Marítimo.....	131
6.	Apreciación del Narcotráfico Marítimo en Oceanía.....	134
6.1	Contexto del Narcotráfico Marítimo en Oceanía.....	136
6.2	Modalidades del Narcotráfico Marítimo.....	140
6.3	Análisis Comportamiento Incautaciones.....	146
6.4	Análisis Capturados en Oceanía.....	149
6.5	Rutas del Narcotráfico Marítimo.....	150
	Referencias	152



1. INTRODUCCION

El Centro Internacional de Investigación de Análisis Contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON), unidad de la Armada de Colombia que integra las capacidades de investigación de países aliados como Brasil, Guatemala, Honduras, México, Perú y República Dominicana, emite la 5ª edición del Informe Anual, “Dinámica Mundial del Narcotráfico Marítimo”, correspondiente al comportamiento de esta amenaza en el año 2020.

En este volumen se abarcan los comportamientos de cada uno de los escenarios continentales, estudiados y analizados, interviniendo en temáticas relacionadas a las tendencias de modalidades, evolución de incautaciones, comportamiento de las diferentes sustancias estupefacientes, rutas de interacción marítimas y fluviales, absolutas y relativas, así como el análisis del personal capturado en su mayoría en los eslabones o fases de transporte y distribución de las diferentes sustancias.

Es imperativo entender el comportamiento del sistema de las drogas, mediante la aplicación del concepto del ciclo sistémico de las drogas ilícitas y el análisis de ca-

da una de sus fases independientes e interdependientes, al igual que la naturaleza de cada escenario, conforme en la aplicación de las estrategias de contención de oferta en zonas de lanzamiento y recepción (fase de transición o fase de distribución final), y estrategias de contención de la demanda, en virtud que cada región del mundo posee características específicas en su manera de combatir el fenómeno de las drogas ilícitas.

En este estudio se abarca el comportamiento de las siguientes sustancias: cocaína, marihuana, heroína, hachís, drogas sintéticas y pasta base de coca, en los flujos fluviales, marítimos y portuarios, en las 16 modalidades caracterizadas en el CMCON.

Este documento, se convierte en una referencia de las diferentes manifestaciones de las Organizaciones Criminales Transnacionales, y el esfuerzo permanente, contundente y colaborativo de diferentes servicios a nivel global para contener la amenaza del sistema de las drogas ilícitas.



Protegemos el azul de la bandera



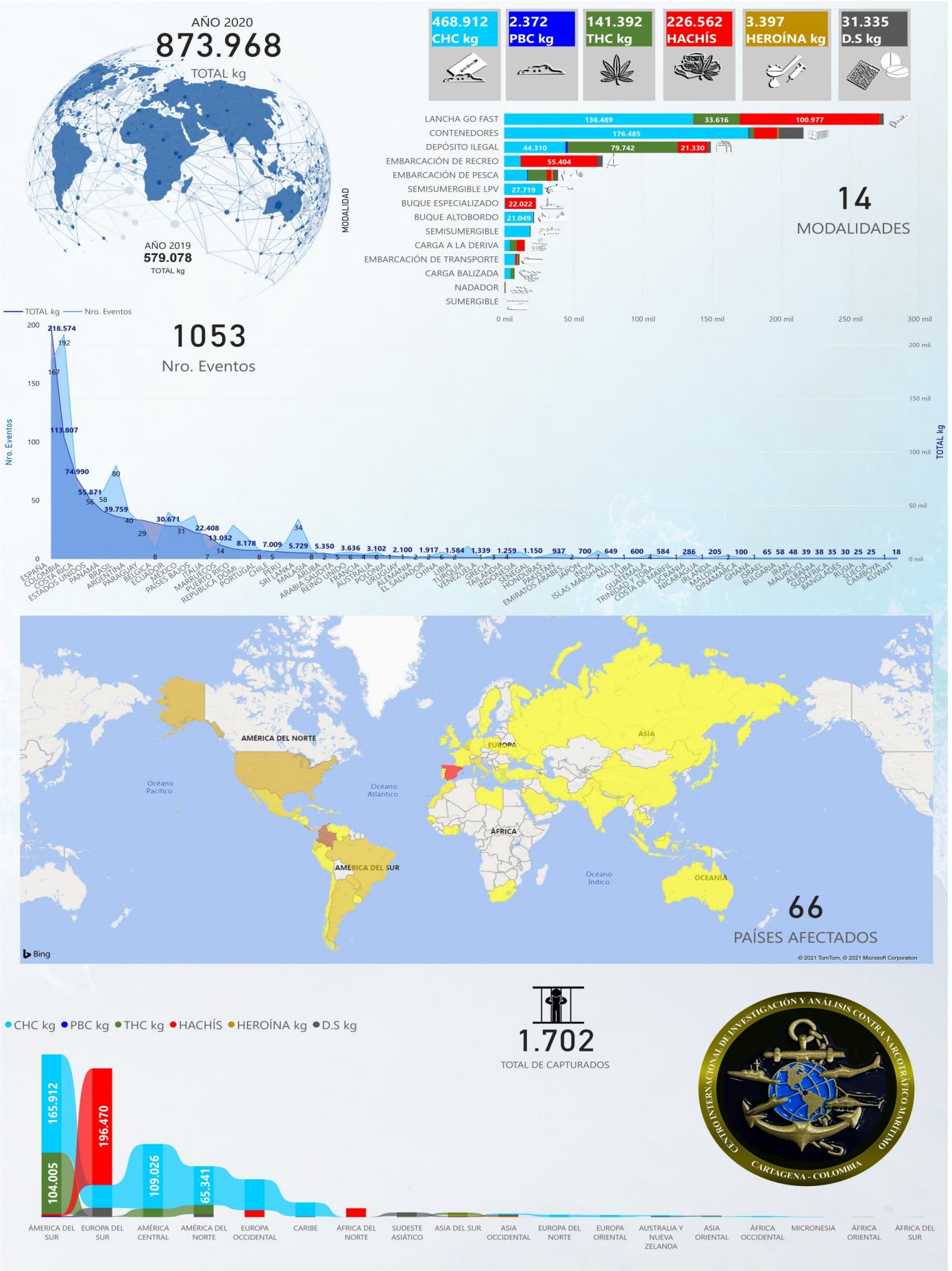
CAPITULO 1

ANÁLISIS GLOBAL DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO



Protegemos el azul de la bandera

Gráfica No 001 Narcotráfico Marítimo Mundial 2020



1.1 CONTEXTO MUNDIAL DEL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO

Al analizar la dinámica del narcotráfico por vía marítima, se aprecia que la mayor concentración de frecuencia de eventos y correlación con incautaciones se presenta en América. Estos eventos se presentaron con mayor intensidad entre la región del istmo de Panamá, en el mar de Balboa (Océano Pacífico) y el mar Caribe (Océano Atlántico). Los países de Centro América, Sur América (Colombia, Ecuador y Perú), las Antillas Mayores y Menores son las zonas donde más se presentan eventos de narcotráfico marítimo donde las OCT buscan transportar las drogas ilícitas desde Colombia al mercado Norte Americano donde los estupefacientes alcanzan un valor exponencial.

Así mismo los países suramericanos que limitan con las arterias fluviales que fluyen hacia la cuenca del río de la Plata (Paraguay, Argentina, Uruguay y Brasil) demuestran una alta intensidad de eventos de estupefacientes procedentes de la triple frontera. Buscando el tránsito hacia otras partes del mundo, en especial el mercado africano, asiático y europeo. En América se incautó el 59 % del estupefaciente a nivel global, con 508.277 kg de

estupefacientes, de este valor el 72% correspondió a Clorhidrato de Cocaína (CHC) con el (363.659 kg), seguido de Marihuana (THC) con el 27% (134.717 kg) y en un tercer lugar las Drogas Sintéticas (DS) con el 1% (5.178 kg).

Europa es otra región donde son muy significativos este tipo de eventos con las áreas del estrecho de Gibraltar y el canal de la mancha. En estas áreas se presentan todo tipo de modalidades, es un tránsito prioritario que usan las OCT para llevar estupefacientes desde África al mercado europeo. En el viejo continente el consumo y precio de las drogas ilícitas es bastante atractivo.

La mayor densidad se presenta en Bélgica, España y Países Bajos, donde es más recurrente el tráfico de contenedores con Latinoamérica y los puertos en estos países son las entradas de altas cargas en estupefacientes. Al analizar la dinámica del narcotráfico se aprecia que en Europa se incautó el 37% del estupefaciente a nivel global, con 321.938 kg de estupefacientes, de este valor el 65% correspondió a Hachís con 207.970 kg, seguido del Clorhidrato de Cocaína (CHC) con el 31%

(98.240 kg), las Drogas Sintéticas (DS) con el 4% (14.190 kg), la Marihuana (THC) con (1.000 kg), la PBC con (500kg) y finalizado con la Heroína con (38 kg).

África Occidental y Norte han sido rutas de tráfico de estupefacientes hacia Europa. La costa occidental se caracteriza por una inestabilidad política y conflictos internos, lo que supone una vulnerabilidad del territorio frente a las OCT. La gran parte de Las drogas ilícitas que llega a la región se esconde en los flujos comerciales marítimos. Las OCT latinoamericanas del cono sur son responsables de los movimientos entre Brasil y este continente, mientras que las OCT africanas suministran el apoyo logístico. Las incautaciones en África del Norte son significativamente mayores al resto de la región. (Linon Saldarkhan 2020).

Marruecos es un punto vital para identificar y contrarrestar las altas cargas de estupefacientes que buscan nuevos destinos. Acuerdo al Registro Incautaciones de Narcotráfico Marítimo REIMN del CMCON durante el año 2020 solo por mencionar la zona del estrecho de Gibraltar entre las costas marroquíes, la ciudad de Ceuta española enclavada al norte del continente

africano y Algeciras al sur de la Península Ibérica; fueron incautados 4.136 kg de CHC y 29.942 Kg de Hachís. Más de 34.000 Kg de estupefacientes en conjunto. Lo anterior demuestra cómo cada vez más se incrementan estos casos. En África se incautaron el 2 % de estupefacientes del consolidado global, con 16.351 kg de estupefacientes, de este valor el 89% correspondió a Hachís con 14.496 kg, seguido del Clorhidrato de Cocaína (CHC) con el 11% (1.732 kg), las Drogas Sintéticas (DS) con el 1% (84 kg) y la Marihuana (THC) con (39 kg).

Los demás continentes demuestran eventos con menor intensidad. Asia, en los países de Malasia y Sri Lanka son los puntos de mayor densidad, específicamente por los corredores de movilidad de las drogas sintéticas. Los destinos más favorables que buscan las Organizaciones Criminales Transnacionales son Hong Kong (China) y Japón debido a las altas cifras que se manejan en el mercado de estupefacientes. El continente asiático incautó casi el 3 % de drogas ilícitas en el ámbito marítimo en el mundo, con 23.629 kg de estupefacientes, de este valor el 89% correspondió a Drogas Sintéticas (DS) con el 44% (10.477 kg), seguida de la Marihuana (THC) con el

24% (5.636 kg), la Heroína con el 14% (3.359 kg), el Clorhidrato de Cocaína (CHC) con el 12% (2.931) y el Hachís con el 5% (1.246 kg).

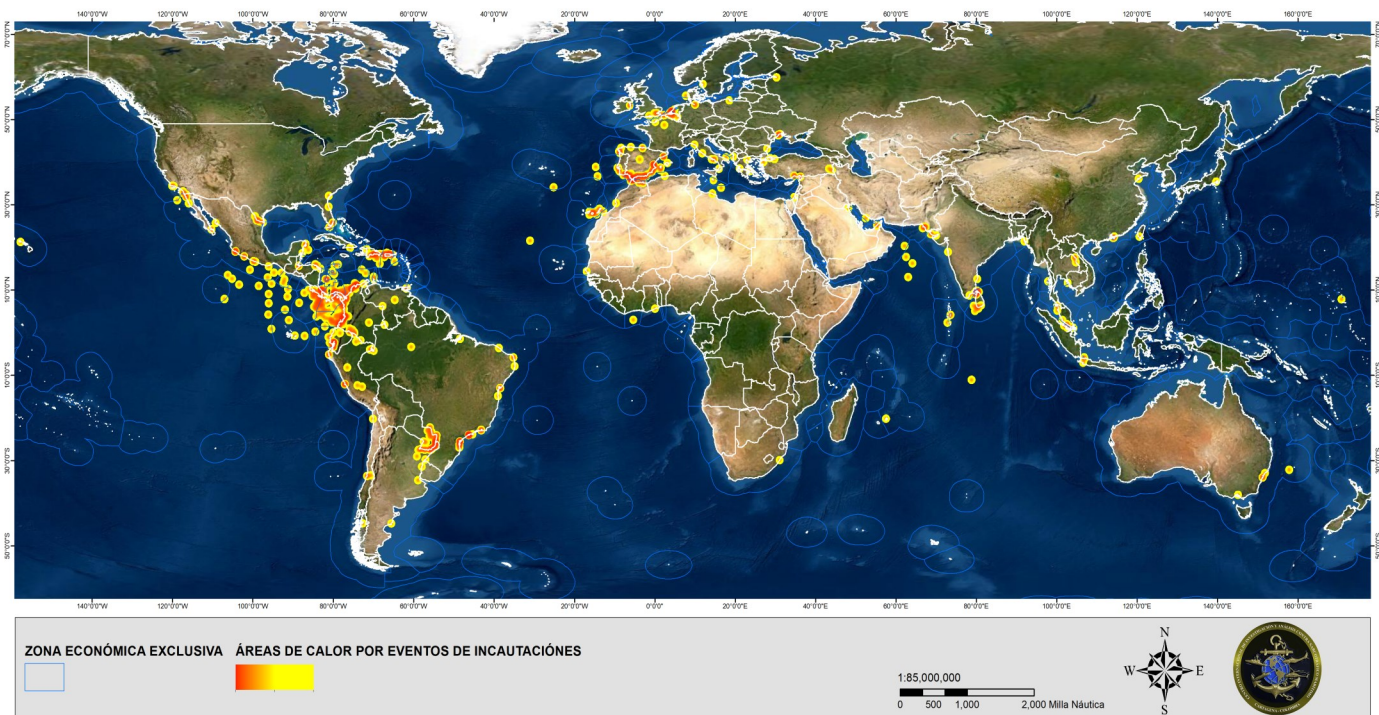
Por otro lado, a medida que la demanda de drogas ilícitas en Oceanía ha crecido, se vienen registrando incautaciones en diferentes modalidades de narcotráfico marítimo saliendo de América Latina (Colombia, Panamá y Ecuador) que buscaban alcanzar Australia, primer mercado de la zona junto a Nueva Zelandia.

Los demás territorios de ultramar extendidos por el océano pacífico han servido como puntos de proyección que están

ocasionando preocupación por las autoridades en esta zona ante la presencia de OCT. Oceanía incautó el porcentaje más bajo de estupefacientes en el planeta con menos del 1 %, para un total de 3.751 kg. En dos tipos de sustancias, 63% de este valor en Clorhidrato de Cocaína CHC con 2.345 kg y 37% en Drogas Sintéticas (DS) con 1.406 kg respectivamente.

El sistema de drogas ilícitas a nivel mundial presento un alto dinamismo en el 2020, las autoridades han logrado disminuir las capacidades criminales de las OCT y se proyecta una reducción sistemática de la distribución de estupefacientes, afectando la economía ilícita.

Mapa No 001 Densidades de Eventos de Narcotráfico Marítimo y Fluvial en el Mundo



En el mapa 001, Densidades de Eventos, se despliegan los diferentes eventos de narcotráfico por vía marítima y fluvial ocurridos durante el 2020 a nivel Global. En total se registraron 1053 eventos a nivel Global, se observa un aumento del 26.56 % en los eventos por encima al cierre del año 2019 en donde se registraron 832 eventos.

El estupefaciente con mayor registro de

incautaciones durante el 2020 fue el Clorhidrato de Cocaína CHC con el 54% y 468.907 kg, seguido de Hachís con 26 % y 226.562 kg, en un tercer lugar Marihuana THC con el 16% y 141.392 kg, luego las Drogas Sintéticas D.S. con el 4% y 31.335 kg, posteriormente la Heroína con 3.397 kg y finalmente la Pasta base de cocaína con 2.372 kg. En total se lograron incautar 873.964 kg de estupefacientes.

1.2 MODALIDADES DE NARCOTRAFICO MARÍTIMO

A nivel global, se presentaron 14 modalidades de Narcotráfico Marítimo de las 16 identificadas en el CMCON, las cuales se presentaron en 1053 eventos, con una incautación total de acuerdo a la gráfica 002 de 873.957 toneladas métricas (T) de estupefacientes. Las modalidades con mayor cantidad de estupefacientes decomisados fueron: "Lanchas Go Fast" con 274.080 T de estupefacientes en 266 eventos; seguido de la modalidad de "Contenedores" con 216.061 T de estupefacientes en 306 eventos; en tercer lugar, los "Depósitos Ilegales" con 149.144 T de estupefacientes incautados en 159 eventos y, en cuarto lugar, la modalidad de "Embarcación de Recreo" con 71.006 T en 49 eventos. De acuerdo a lo anterior, en la

gráfica 002 se discrimina con mayor detalle cada estupefaciente. En algunas modalidades como se puede evidenciar se registran mayores cantidades de eventos, pero una menor cantidad de estupefacientes.

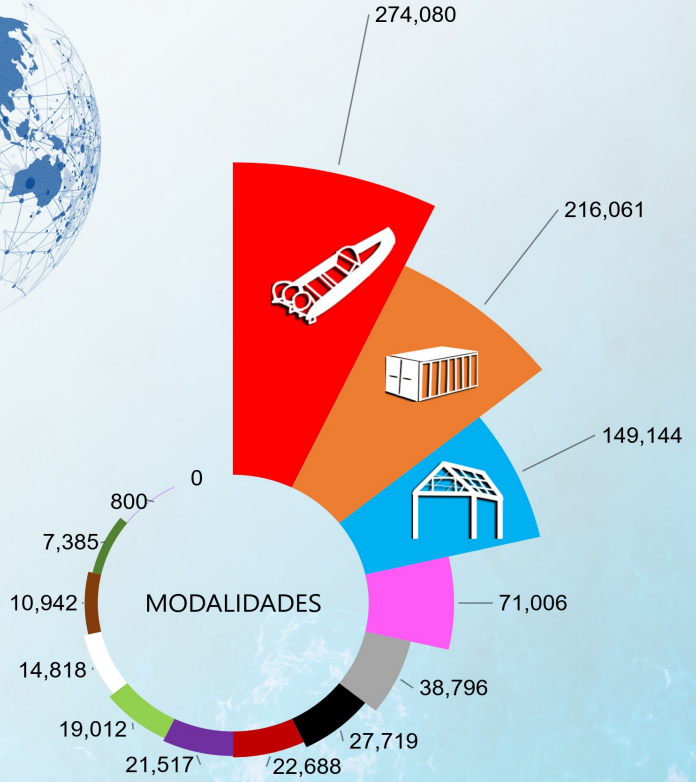
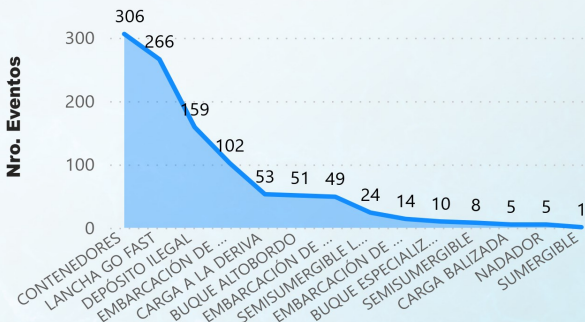
En los siguientes capítulos de este informe se discrimina el comportamiento de los principales eventos por escenarios continentales .

En el mapa 002, se aprecia la ubicación mundial de los eventos conforme a las 14 modalidades identificadas en el proceso de estudio del CMCON, brindando una herramienta gráfica de interpretación del fenómeno de las drogas ilícitas.

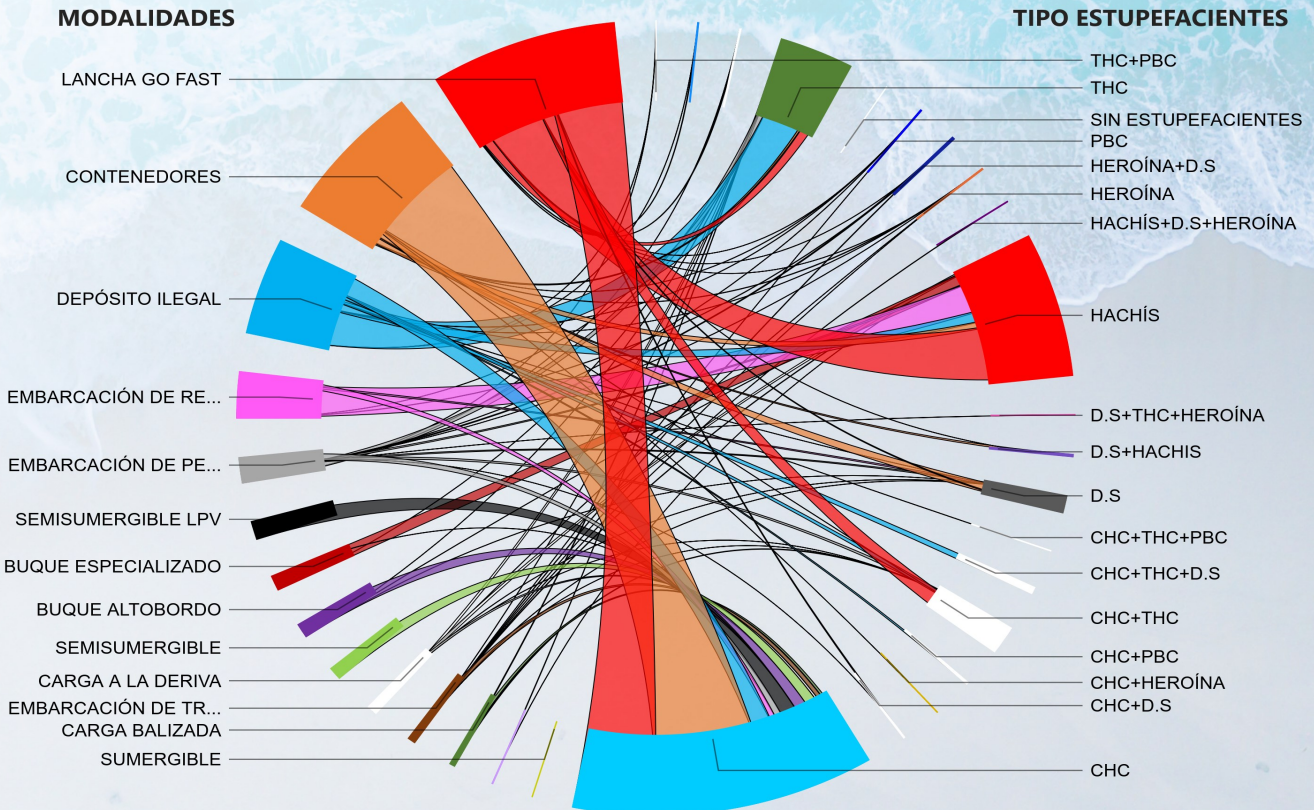
Gráfica No 002 Modalidades de Narcotráfico Marítimo Mundial

CANTIDAD TOTAL EN KG DE INCAUTACIONES POR MODALIDADES

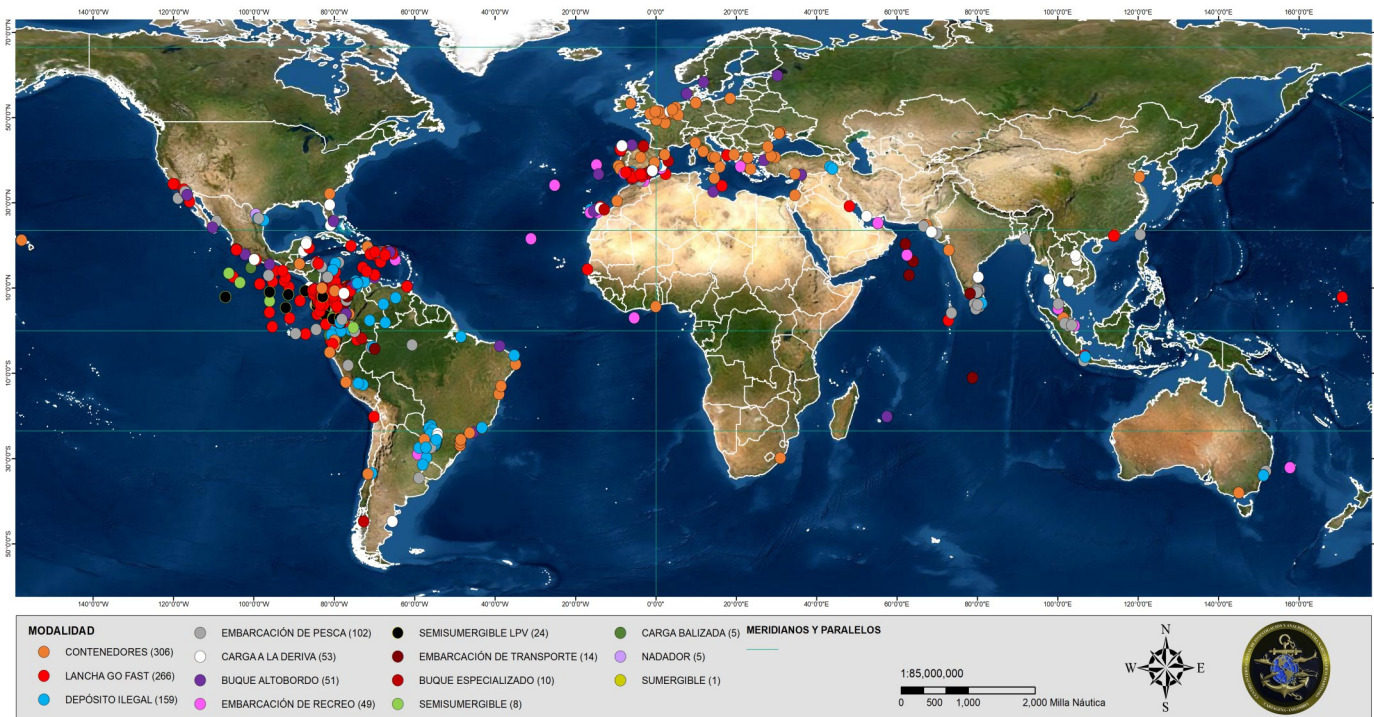
- LANCHA GO FAST
- CONTENEDORES
- DEPÓSITO ILEGAL
- EMBARCACIÓN DE RECREO
- EMBARCACIÓN DE PESCA
- SEMISUMERGIBLE LPV
- BUQUE ESPECIALIZADO
- BUQUE ALTOBORDO
- SEMISUMERGIBLE
- CARGA A LA DERIVA
- EMBARCACIÓN DE TRANSPORTE
- CARGA BALIZADA
- NADADOR
- SUMERGIBLE



DINÁMICA DE MODALIDADES CON EVENTOS COMBINADOS DE ESTUPEFACIENTES



Mapa No 002 Georreferenciación de Modalidades de Narcotráfico Marítimo en el Mundo



1.3 COMPORTAMIENTO DE INCAUTACIONES A NIVEL MUNDIAL

Conforme al proceso de análisis desarrollados en el CMCON, el aproximado total de Clorhidrato de Cocaína (CHC) incautado en eventos marítimos a nivel global en el año de 2020 fue de 468.907 kg, el cual representó el 53.65 % del total global de estupefacientes (873.964 kg), colocando en primer escenario de incautación, el continente americano con el 58 % (508.277 kg), seguido por Europa, el con 36.8 % (321.938 kg), Asia (23.649 kg), África (16.351 kg) y Oceanía (3.751 kg)

La Cocaína CHC es el estupefaciente más atractivo para las OCT, seguida por el Hachís y la Marihuana a nivel mundial. El

CHC se consume en mayor cantidad en América y Europa. El Hachís representa un mercado favorable en Europa, donde más se consume. La Marihuana se da casi en su totalidad en América. Las Drogas Sintéticas D.S. se consumen en todo el mundo, en especial en Europa y Asia. La Heroína representa una mayor incautación en Asia. Por otro lado, la Pasta Básica P.B. solo se da en Sur América y Europa. (CMCON 2021)

El Hachís fue el segundo estupefaciente que se incautó en el mar a nivel global en mayor cantidad, según los registros de CMCON, mencionado psicotrópico ilegal

representó el 25.90 % de la incautación total en eventos marítimos del año 2020 con 226.417 kg, de los cuales el 92 % (207.970 kg) se incautaron en Europa, seguido de 6 % (14.496 kg) de incautación en el continente africano y 1,5 % (2.850 kg) y 0,5 % (1.246 kg) en América y Asia, respectivamente.

La Marihuana (THC) según los procesos de monitoreo y observación, desarrollados en el CMCON, fue la tercera sustancia que representó mayor incautación en el ámbito marítimo global en el año 2020 con 141.392 kg (16.17 % de la incautación de estupefacientes), el principal escenario que registro incautaciones del mencionado psicotrópico ilegal fue América con 141.392 kg (95 % del total de incautación de Marihuana), menores cifras se presentaron en Asia con 5.636 kg (4%) y Europa 1.000 kg (1%) y 39 kg en África.

Diversas Drogas Sintéticas incautadas en los escenarios, marítimos, fluviales y portuarios durante 2020, representaron el 3.58 % (31.335 kg) del total global, según registros del CMCON, el escenario de Europa registró el 45 % (14.190 kg) de incautación de Drogas Sintéticas, mientras que en Asia se incautó el 34 % (10.477 kg), América re-

gistró 17 % (5.178 kg) y Oceanía el 4 % (1.406 kg).

En el ámbito marítimo uno de los estupefacientes menos incautados fue la Heroína, registrando en el CMCON para el año 2020, específicamente una cantidad de 3.397 kg (0,38 % del total de incautaciones globales), el continente con más incautación de Heroína fue Asia, en donde 3.359 kg fueron neutralizados (99%) en este contexto.

Cada una de las sustancias sujetas a la investigación, mantienen un área geográfica preponderante conforme a la mayor demanda en las áreas de consumo, lo que a su vez implica el aumento exponencial de los costos desde los lugares de producción hasta los principales epicentros de consumo. La alta rentabilidad y aumento exponencial del valor de las sustancias, es el reflejo de la viabilidad criminal para el sostenimiento y dinamización de esta amenaza.

Tabla No 001 Incidencia Mundial de Estupefacientes Incautados

AREA	PAIS	CHC kg	PBC kg	THC kg	HACHIS	HEROÍNA kg	D.S kg	TOTAL kg
EUROPA	ESPAÑA	27.393	500	261	190.420	0	0	218.574
AMÉRICA	COLOMBIA	87.762	1.827	24.200	0	0	19	113.807
AMÉRICA	COSTA RICA	63.232	0	11.758	0	0	0	74.990
AMÉRICA	ESTADOS UNIDOS	47.457	0	6.559	0	0	1.855	55.871
AMÉRICA	PANAMÁ	41.946	0	2.554	0	0	0	44.500
AMÉRICA	BRASIL	36.329	45	3.385	0	0	0	39.759
AMÉRICA	ARGENTINA	10	0	37.327	0	0	0	37.337
AMÉRICA	PARAGUAY	2.906	0	30.473	2.850	0	0	36.229
EUROPA	BÉLGICA	21.889	0	0	11.500	0	0	33.389
AMÉRICA	ECUADOR	30.671	0	0	0	0	0	30.671
AMÉRICA	MÉXICO	18.534	0	8.590	0	0	3.270	30.394
EUROPA	PAÍSES BAJOS	24.850	0	0	0	0	0	24.850
EUROPA	ITALIA	4.322	0	646	3.250	0	14.190	22.408
ÁFRICA	MARRUECOS	36	0	0	12.996	0	0	13.032
AMÉRICA	PUERTO RICO	8.772	0	500	0	0	34	9.306
AMÉRICA	REPÚBLICA DOMINICANA	8.129	0	49	0	0	0	8.178
EUROPA	PORTUGAL	5.300	0	0	2.800	0	0	8.100
AMÉRICA	CHILE	2.828	0	4.181	0	0	0	7.009
AMÉRICA	PERÚ	5.399	0	1.000	0	0	0	6.399
ASIA	SRI LANKA	0	0	3.580	0	737	1.413	5.729
ASIA	MALASIA	0	0	600	0	0	4.782	5.382
AMÉRICA	ARUBA	5.350	0	0	0	0	0	5.350
ASIA	ARABIA SAUDITA	900	0	0	1.045	636	1.087	3.668
EUROPA	REINO UNIDO	3.636	0	0	0	0	0	3.636
EUROPA	FRANCIA	3.358	0	0	0	0	0	3.358
OCEANÍA	AUSTRALIA	1.696	0	0	0	0	1.406	3.102
EUROPA	POLONIA	3.000	0	0	0	0	0	3.000
AMÉRICA	URUGUAY	0	0	2.100	0	0	0	2.100
EUROPA	ALEMANIA	2.000	0	0	0	0	0	2.000
AMÉRICA	EL SALVADOR	1.917	0	0	0	0	0	1.917
ASIA	CHINA	120	0	0	0	395	1.145	1.660
ÁFRICA	LIBIA	0	0	0	1.500	0	84	1.584
ASIA	TURQUÍA	1.176	0	0	0	172	0	1.348
AMÉRICA	VENEZUELA	0	0	1.339	0	0	0	1.339
EUROPA	GRECIA	1.276	0	0	0	0	0	1.276
ASIA	TAILANDIA	0	0	1.159	0	0	100	1.259
ASIA	INDONESIA	0	0	0	0	0	1.153	1.153
ÁFRICA	SENEGAL	1.150	0	0	0	0	0	1.150
AMÉRICA	HONDURAS	1.119	0	0	0	0	0	1.119
ASIA	PAKISTÁN	35	0	0	0	896	6	937
ASIA	EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	0	0	201	0	32	545	778
ASIA	JAPÓN	700	0	0	0	0	0	700
ASIA	INDIA	0	0	96	186	326	78	686
OCEANÍA	ISLAS MARSHALL	649	0	0	0	0	0	649
EUROPA	MALTA	612	0	0	0	0	0	612
AMÉRICA	CUBA	0	0	600	0	0	0	600
AMÉRICA	GUATEMALA	589	0	0	0	0	0	589
AMÉRICA	TRINIDAD Y TOBAGO	482	0	102	0	0	0	584
ÁFRICA	COSTA DE MARFIL	411	0	0	0	0	0	411
EUROPA	UCRANIA	286	0	0	0	0	0	286
AMÉRICA	NICARAGUA	230	0	0	0	0	0	230
EUROPA	IRLANDA	112	0	93	0	0	0	205
ASIA	MALDIVAS	0	0	0	0	117	50	167
EUROPA	DINAMARCA	100	0	0	0	0	0	100
ÁFRICA	GHANA	100	0	0	0	0	0	100
ASIA	ISRAEL	0	0	0	0	0	65	65
EUROPA	BULGARIA	58	0	0	0	0	0	58
ASIA	IRÁN	0	0	0	0	48	0	48
ÁFRICA	MAURICIO	0	0	39	0	0	0	39
EUROPA	ALBANIA	0	0	0	0	38	0	38
ÁFRICA	SUDÁFRICA	35	0	0	0	0	0	35
ASIA	BANGLADÉS	0	0	0	0	0	30	30
EUROPA	RUSIA	25	0	0	0	0	0	25
EUROPA	SUECIA	25	0	0	0	0	0	25
ASIA	CAMBOYA	0	0	0	0	0	20	20
ASIA	KUWAIT	0	0	0	15	0	3	18
TOTAL		468.912	2.372	141.392	226.562	3.397	31.335	873.968



Acuerdo a la tabla No. 001, se pueden ver los diferentes países que efectuaron la mayor cantidad de incautaciones en el narcotráfico marítimo a nivel mundial, de color rojo a la izquierda sobre salen las mayores abundancia y se va desvaneciendo a color amarillo las de menor cantidad. España representó el primer lugar en incautaciones con 218.574 kg de estupefacientes, esto debido a la fuerte dinámica que se presentó en este flagelo entre el continente Africano y Europeo, especialmente en los territorios de este país ubicados en las costas marroquíes. Cabe resaltar que la sustancia mas decomisada es el Hachís.

Indudablemente, Colombia, al ser el principal productor de CHC en el mundo, es la segunda nación en incautaciones con 113.807 kg, siendo esta sustancia la que más resultados da en la lucha contra las drogas ilícitas, seguidas por el THC. Este país junto a los EEUU lideran las iniciativas en la región que buscan contrarrestar el accionar delictivo de las OCT, mediante operaciones ofensivas y el suministro de información de inteligencia. Costa Rica con 74.990 kg y Panamá con 44.500 kg, representan el tercer y quinto puesto en decomisos en el mar; una zona de bastan-

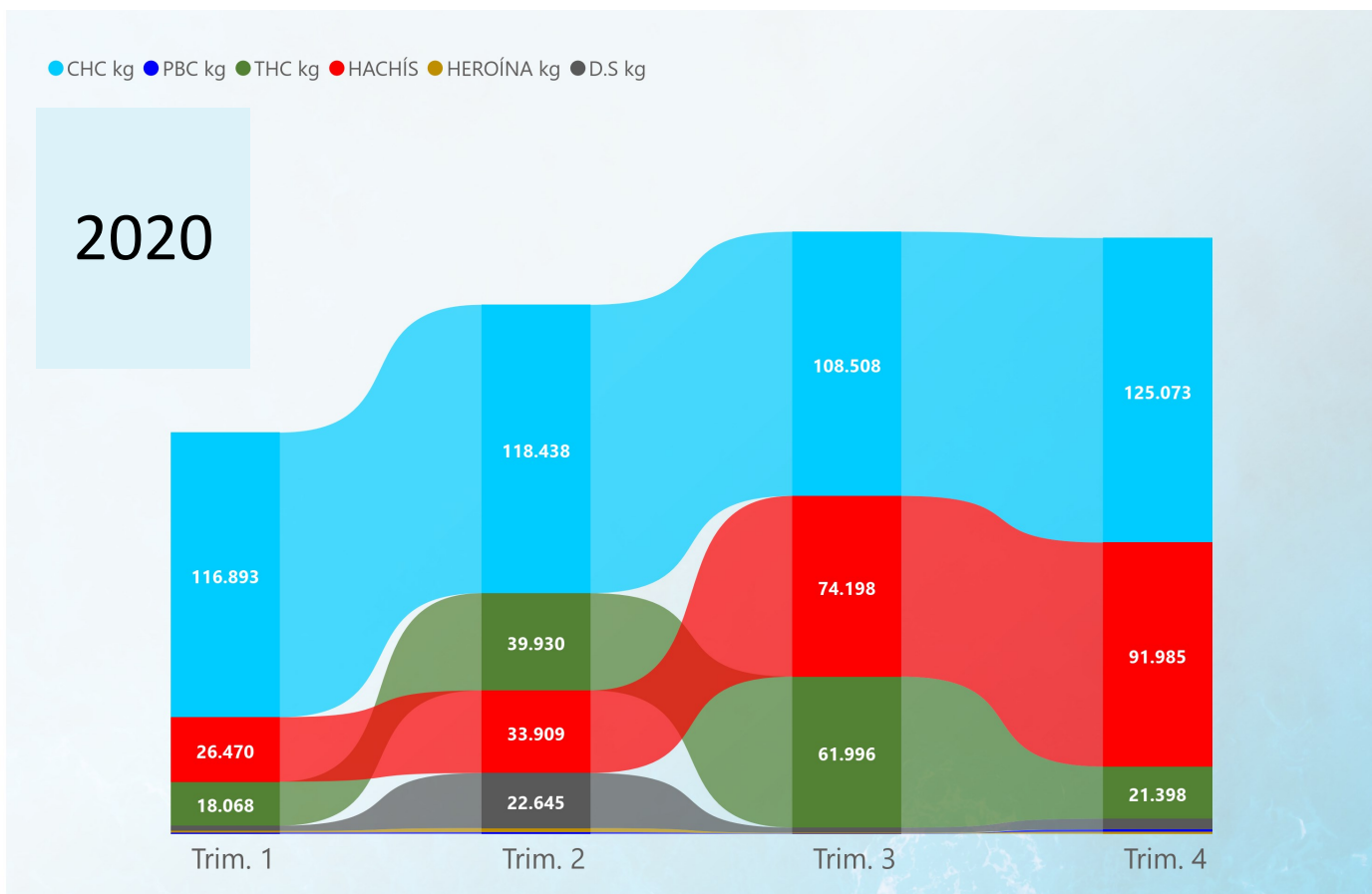
te relevancia por las facilidades que brinda el istmo en salidas a ambos océanos. México no es ajeno a este protagonismo y ha superado las 30 Toneladas de resultados en diferentes sustancias. Sin lugar a dudas, Estados Unidos, sigue en el cuarto puesto con 55.871 kg en incautaciones, siendo estado que más medios asigna y apoya en el área de América en la de este flagelo.

Argentina junto a Paraguay son los países en el cono sur donde más THC se incauta, con un valor total en conjunto que superar las 67 toneladas. Así mismo Brasil mostró decomisos mayores a las 36.000 kg en CHC. Esta zona trifronteriza es bastante dinámica y un desafío para las autoridades de estos países.

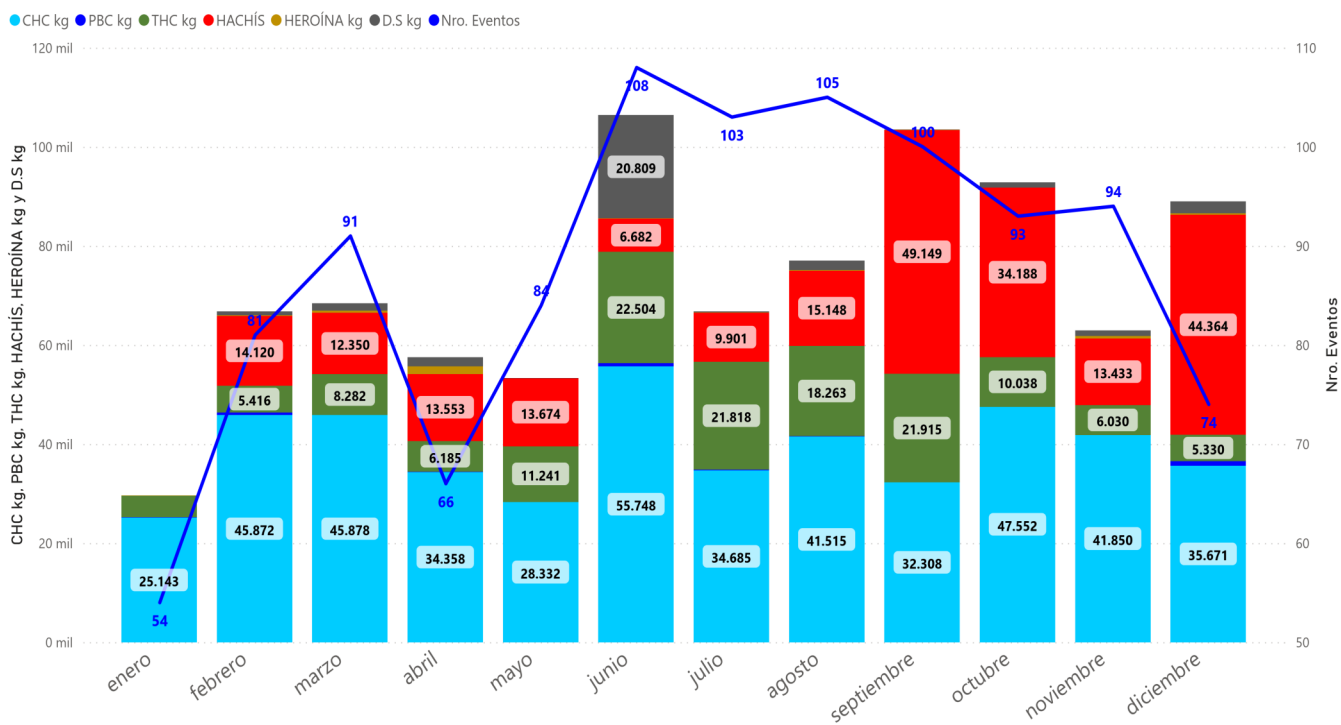
Bélgica junto a Países Bajos, después de España, son las naciones que más CHC incautan en sus terminales marítimos especialmente en la modalidad de contenedores. Llama la atención Italia, que solo en Drogas Sintéticas D.S. obtuvo decomisos superiores a las 14 toneladas,.

La Heroína es la sustancia que mas presenta decomisos en Asia, siendo Pakistán, Sri Lanka, Arabia Saudita y China los países con mayor incautaciones.

Gráfica No 003 Comportamiento Trimestral de Incautaciones



Gráfica No 004 Comportamiento Mensual de Incautaciones



En cuanto a la grafica No 003, se puede evidenciar como después del surgimiento de la pandemia del COVID19, es que se extendió por el mundo y disparó las incautaciones a escala global durante el segundo trimestre del 2020. Lo que indica como las OCT se adaptaron a esta situación y aprovecharon la zozobra del ser humano para aumentar el consumo de alucinógenos en las sociedades, siendo el segundo semestre del año el periodo de mayores incautaciones. Esta tendencia, solo lo pueden explicar más demanda y la efectividades de las autoridades para dar contundentes golpes.

El CHC fue la sustancia que mantuvo la mayor cantidad en el trafico ilegal, seguida por el Hachís y el THC. En cuanto al Hachís, esta sustancia mostró un incremento bastante considerable en el segundo semestre del 2020, lo que muestra el interés de las OTC de llegar a mercados Europeos durante el confinamiento. El THC mostró un comportamiento descendente tanto a principios como a finales del 2020. Las D.S. reflejaron decomisos relevantes durante el segundo trimestre en el año en mención, lo mismo que la Heroína. Los demás periodos del año dieron bajas incautaciones al comparasen con las demás sustancias.

Así mismo, la grafica No 004, demuestra como los picos de incautaciones se dieron a la final de cada trimestre. Siendo junio y septiembre de 2020 los meses con mayores incautaciones. Junio fue el mes donde mas se presentaron eventos en las diferentes sustancias de drogas ilícitas, mostrando el afán de las OCT de recuperar los periodos de estancamiento que se presentó ante las respuesta de los gobiernos por contener la pandemia. Se puede observar como el Hachís se multiplicó casi exponencialmente durante los últimos meses del año. El CHC mantuvo un comportamiento relativo durante todo el año.

Se evidencia como la cantidad de eventos se presentaron con mayor intensidad luego de la aparición del COVID19. Sin lugar a dudas este fue el fenómeno que más afecto el año. Aun así, las cantidades de eventos no significan más incautaciones, como se pueden ver los meses de julio, agosto y noviembre. Diciembre a pesar de pocos eventos presentó considerables cantidades. El decomiso de THC aumento a mediados del año, mientras que el de Hachís se triplico los últimos meses. El decomiso de Heroína fue mayor en abril, un mes que junto a enero fueron los de menor eventos presentados en el 2020.

1.4 DINÁMICA DE NARCOTRÁFICO EN PUERTOS

Al momento de referirse a puertos, se habla directamente del comercio mundial, donde evidentemente su mayor preponderancia de transporte es vía marítima, ya que es el modo más utilizado en la actualidad para comercializar los productos entre los países alrededor del mundo, tomando en cuanto y a pesar de las dificultades que se han vivido con respecto a la pandemia Covid-19, sigue siendo el medio más empleado.

Desde la antigüedad, el transporte marítimo ha sido la columna del comercio internacional, el 80% de volumen del comercio mundial, se mueve por mar y es operado en puertos alrededor de todo el mundo, estos porcentajes son todavía superiores en el caso de la mayoría de los países desarrollados, cabe destacar que esto es debido a las ventajas que existen sobre los otros medios de comercialización, pero principalmente por la gran capacidad de almacenamiento que se puede encontrar a bordo de los buques, que permiten transportar grandes masas de carga y que interconectan con los diferentes continentes a nivel mundial, motivo principal por el cual las OCT aprovechan este me-

dio para realizar sus actividades delictivas. Debido a esa puerta, las OCT logran realizar el envío de grandes volúmenes de estupefacientes, especialmente de CHC y THC desde los países de producción como son Colombia, Perú y Bolivia, a través de estos medios hacia países de Suramérica, Norteamérica, Centro América, Europa y desde allí poder interconectar con África, Asia y Oceanía.

Bélgica

En el 2020, acuerdo al monitoreo y análisis del CMCON, este país registro incautaciones por 33,389 kg de estupefacientes, concernientes al 65.6% (24,850kg) de CHC y el 34.4% (11,500 kg) de Hachís. Aclarando que las cifras pueden ser diferentes por los informes mas completos de las autoridades de cada Estado.

Evidentemente, es el caso del Bélgica, en donde sus autoridades y respaldados con información del Departamento de Estado del gobierno de Estados Unidos, basado en el intercambio de información con las naciones con las que tiene acuerdos para el combate a las drogas, determinó que el Puerto de Amberes, es el principal ac-



ceso de cocaína por vía marítima, en las modalidades del comercio marítimo internacional.

Bélgica es el principal punto de entrada de la cocaína introducida de contrabando en Europa", "Las ventas de cocaína en Europa fortalecen las organizaciones criminales transnacionales y aumentan su alcance, en este continente, comenta Anabel Hernandez en DW.

En el 2020, en plena pandemia de Covid-19, se llevó a cabo una incautación récord en el Puerto de Amberes: 65.48 toneladas de cocaína, superando las 62,10 toneladas que se habían registrado en 2019. (CMCON, 2020) Si el precio comercial de un kilo de cocaína en Europa Occidental en promedio puede costar 64.000USD, se referencia que los cargamentos incautados en el mercado son de más de 4 mil 190 millones de dólares.

Un informe de Europol correspondiente al primer semestre del 2020, señala que la mayor parte de la droga decomisada en el Puerto de Amberes provenía de Brasil, Ecuador y Colombia con mayor prevalencia.

Si a eso se añade que el puerto no es solo

un punto de entrada sino también de salida de drogas, el lugar se convierte en un punto nodal y estratégico. Bélgica se ha convertido en un importante productor de drogas sintéticas, compitiendo con Países Bajos; igualmente, se considera que el Puerto de Amberes es un punto de tránsito para la distribución de nuevas sustancias psicoactivas (NSP) y heroína originaria de Afganistán, pero que viene a través de Irán

Los grupos criminales no sólo utilizan el Puerto de Amberes porque su diseño y volumen de tránsito de mercancías dificulta la vigilancia completa, sino también porque las sanciones judiciales con las que se castiga a los detenidos por tráfico de drogas "son relativamente indulgentes."

El 27 de octubre 2020, la policía belga describió la mayor incautación de CHC para ese territorio, en donde habían descubierto un total de 11.5 Toneladas en contenedores de chatarra en el puerto de Amberes el cual fue proveniente de Guayana con un valor aproximado de \$530 millones de dólares, el descubrimiento se produjo después de una operación llevada a cabo en dos momentos diferentes, el 28 de septiembre y el 1 de octubre, según



un comunicado de prensa del Ministerio Público de Bélgica. (Insight Crime 2020).

Cabe mencionar que los puertos de Amberes y Rotterdam los más codiciados por las OCT para la entrada de estupefacientes hacia el escenario Europa para luego ser distribuidos en todo su territorio.

Brasil.

Este país se ha convertido en una plataforma fundamental para llevar drogas ilícitas hacia Europa desde los países suramericanos, destacándose como el país que mayor tráfico de CHC envía hacia Europa, esto se puede corroborar al observar las incautaciones de CHC en las diferentes modalidades. Acuerdo registros del CMCON, este escenario tuvo cifras de incautaciones por 39,756 kg de estupefacientes, de los cuales el 91.4% corresponde al CHC (36,327 kg) seguido del THC 8.5% (3,385 kg) finalizando con la Pasta Base, 45kg.

Sin embargo, producto del relacionamiento internacional del CMCON, se lograron obtener los datos oficiales del comportamiento de incautaciones de cocaína en el ámbito portuario por parte de la Policía federal de Brasil.

En total se registraron 123 casos exitosos

con incautaciones de cocaína de 53.316 kg.

La dinámica portuaria se relaciona así:

Santos	67 EV	26.564kg CHC
Salvador	10 EV	10.384kg CHC
Paranaguá	24 EV	7.434 kg CHC
Itajaí	11 EV	5.762 kg CHC

Entre estos 4 puertos alcanzaron el 95 % de las incautaciones de la totalidad en este escenario del comercio marítimo empleado por las OCT.

Es importante establecer que las mayor conexión del narcotráfico marítimo a través de las modalidades de contenedores y buques de alto bordo desde Brasil, se dan con Países Bajos, Bélgica, Portugal y España, en donde se presume que en el continente europeo se alcanzaron incautaciones de mas de 35 Toneladas de CHC que provenían de puertos brasileros.

La ruta empleada por las OCT para el ingreso de estupefacientes hacia este país es a través de la vía aérea, desde Bolivia y Perú, terrestre y fluvial desde la zona estratégica de Ucayali y VRAEM, hasta por el paso desde la triple frontera entre Brasil,

Argentina y Paraguay, de igual modo, desde Colombia por vía fluvial, pero en menor cantidad, ya que la mayor parte del CHC que produce Colombia llega a los mercados centroamericanos, E.E.U.U y Europa.

Aunque las rutas que las OCT utilizan tradicionalmente para el envío de estupefacientes hacia Estados Unidos y Europa se mantienen, han establecido rutas alternas buscando emplear países que cuenten con un menor control y en los cuales sea más fácil introducir narcóticos dentro de mercancías lícitas, buscando bajar el nivel de riesgo al usar países en donde no sean inspeccionados con rigurosidad.

Países Bajos

En el 2020, lograron la incautación de 24,850 kg de CHC, en este escenario, debido a que fue el único tipo de droga registrado según la base de datos CMCON, el cual corresponde al 100% para ese estupefaciente, evidenciando que el 97.5% de incautaciones fue realizado en el puerto de Rotterdam a través de la modalidad de "Contenedores", lo que deja claro que es la manera más utilizada por las OCT, el 2.5% restante corresponde a categorías como Buque Altobordo, Lanchas Go Fast

y Carga a la Deriva.

El tráfico de drogas, ha aumentado en los últimos años, los productos de América Latina, como son las frutas, víveres y vegetales, entran constantemente al ajetreado puerto de Rotterdam, a parte de las inspecciones aleatorias, solo algunos contenedores son elegidos para ser inspeccionados por las autoridades al momento de su llegada al referido puerto, por lo que aproximadamente el 97% de estos pasan sin ser inspeccionados, según informes de los investigadores de la Universidad Erasmus de Rotterdam.

España

Es uno de los países de entrada más importantes de estupefacientes, principalmente del Hachís y CHC en Europa, esto debido a la cercanía que tiene con Marruecos, en cuanto a su posición geográfica permite lazos culturales con Latinoamérica. Este escenario tuvo una incautación total de 218,573 kg, correspondientes al (87.1%) de Hachís con 190,420 kg, seguido del CHC con 27,392 kg (12.5%) y el 0.4% corresponde a 500 kg de Pasta Base y 261 kg al THC.

Con respecto a los principales departa-

mentos de recepción este escenario, podemos destacar como principal receptor las Islas Canarias con un 17.2% y 37,687 kg incautados, seguido de Cádiz con el 12.6% de incautaciones donde ocuparon un total de 27,599 kg de estupefacientes, continuando con Huelva el cual obtuvo un 8.5% y 18,664 kg, finalizando así con Almería, 7.8% y 17,020 kg incautados.

Colombia

Durante el 2020, el escenario colombiano registro un conglomerado de 192 eventos, para un total de incautaciones de 113,807 kg de estupefacientes, concernientes al 77.1% (87,761 kg) de CHC, seguido del THC con el 21.3% (24,199 KG) y finalmente con PBC con el 1.6% (1,827 kg), teniendo como principal salida el Departamento del Valle del Cauca con el 30 % (58 eventos) y 40.880 kg de estupefacientes incautados donde el Puerto más cercano es Buenaventura, seguido del área Antioquia con 12 % y 13.801 kg incautados, en donde el puerto de Turbo y área de Apartadó son factores preponderantes en el tráfico de cocaína por sus puertos.

Los principales puertos de envío de estupefacientes de esta Colombia durante el desarrollo de este año acuerdo los regis-

tros obtenidos en el CMCON, con información obtenida por parte de la Armada de Colombia y parcialmente de la Policía Nacional, fueron: Buenaventura (Valle del Cauca) como principal terminal de salida de CHC con 9.521 kg, seguido de los Puertos en el Departamento del Magdalena con 4,344 kg, continuando con Cartagena (Bolívar) con 2,262 kg y finalizando con el área portuaria del Urabá con 2,203 kg incautados, observando así las modificaciones que realizan las OCT para el envío de sustancias ilícitas en este territorio.

Ecuador

Cabe destacar e importante mencionar que la mayor parte de CHC que entra por las fronteras ecuatorianas es enviada por las OCT desde Colombia, esta droga al momento de su llegada por las distintas vías ya sea terrestre, marítima o aérea son depositadas en Buques Altobordo o Containeros para que posteriormente estos alijos sean enviados a todo el mundo, con destinos como E.E.U.U, Europa incluso Asia y Oceanía. Las OCT utilizan este país suramericano como plataforma de lanzamientos de estupefacientes, empleando rutas como las mencionadas más arriba para llegar a distintos puertos de esos con-

tinentes.

que la mayor parte de CHC que entra por las fronteras ecuatorianas es enviada por las OCT desde Colombia, esta droga al momento de su llegada por las distintas vías ya sea terrestre, marítima o aérea son depositadas en Buques Altobordo o Containers para que posteriormente estos alijos sean enviados a todo el mundo, con destinos como E.E.U.U, Europa incluso Asia y Oceanía. Las OCT utilizan este país suramericano como plataforma de lanzamientos de estupefacientes, empleando rutas como las mencionadas más arriba para llegar a distintos puertos de esos continentes.

Un total de 30.671 kg de CHC. El puerto más representativo en este escenario fue Guayaquil con 13,459 kg incautados en (07) siete eventos de los 40 registrados.

Costa Rica

Durante el 2020 este país, registró un total de 61 eventos, teniendo un total en incautaciones de 74,990 kg de estupefacientes, concernientes a CHC con 63,232 kg (84.3%) y THC 11,758 kg (15.7%). El comportamiento portuario se registró entre las áreas de Moín y Limón, logrando en 12

eventos incautar 13.686 kg de CHC en las modalidades de contenedores y Buques de Alto Bordo, siendo interconexión principal de puertos europeos en Bélgica, España y Países Bajos. Los commodities más representativos de contaminación fueron las cargas de frutas y tipos de maquinaria.

México

En el 2020, este país tuvo considerables incautaciones de estupefacientes con un total de 30,394 kg divididos de la siguiente manera, 18,534 kg (61%) de CHC, seguido del THC con 8,590 kg (28.3%) finalizando con las Drogas Sintéticas con 3,270 kg (10.8%), el puerto más relevante en cuanto a incautaciones fue el puerto de Manzanillo con 7 eventos registrados (1,154 kg).

El evento más representativo fue registrado el 12 de marzo del 2020, incautación de 5,000 KG CHC bajo la modalidad de "Buque de Altobordo" Mediante certificación suscrita de la Armada de México logran la interrupción de 5,000 kg clorhidrato de cocaína mediante interdicción marítima a una embarcación de Altobordo de nombre "DUBAN" a 10 MN al Sur de Huatulco, Oaxaca (México), asimismo lograron la captura de 12 sujetos (02 peruanos,

01 panameño, 01 hondureño, 03 nicaragüenses, 05 Tanzania). Acción en coordinación con autoridades colombianas.

Panamá

Durante el 2020, incautó un total de 44,501 kg de estupefacientes, correspondientes a 41,947 (94.3%) al CHC y 2,554 kg (5.7 %) al THC, evidencia los constantes eventos que presenta este país tanto por aguas del Mar Caribe como por el Océano Pacífico. Las OCT buscan los medios para que estos estupefacientes puedan ser distribuidos en las diferentes rutas que pasan por el canal, para posteriormente ser enviados a los mayores mercados de consumo.

En Panamá, en las áreas portuarias se lograron detectar 15 eventos en las modalidades de contenedores y buques Alto Bordo, con un total de 4.216 kg de cocaína, aproximadamente el 10 % del total incautado en el país en el ambiente marítimo. En el Caribe 9 eventos en el área de Colón con 3,059 kg incautados, y en el Pacífico con 6 eventos y 1.157 kg incautados entre Balboa y Ciudad de Panamá.

Estados Unidos

Durante el periodo 2020, en este escenario se logró la incautación de 55,221 kg de

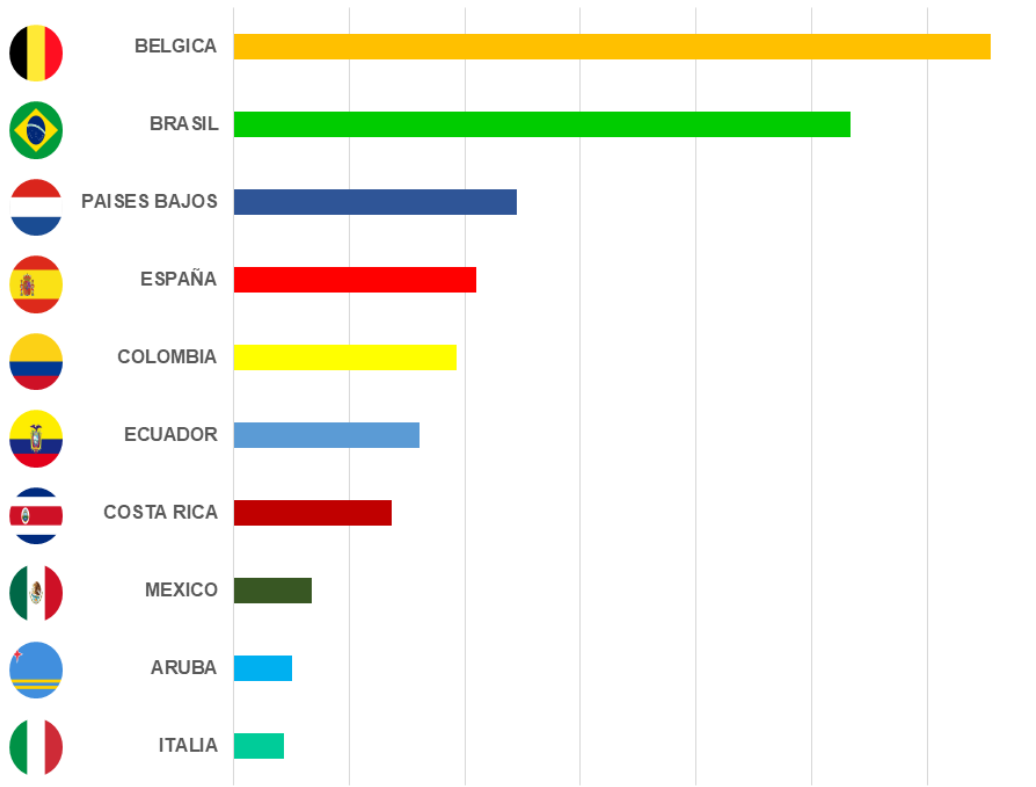
estupefacientes correspondientes al CHC (47,457 kg) 85%, THC (6.559 kg) 12% y D.S. (1,855) 3.4%. Acuerdo registros del CMCON.

En terminales portuarias, se evidenciaron 7 eventos con incautaciones de Cocaína, en los Estados de Florida, Georgia, Hawái y Puerto Rico. De especial atención la incautación efectuada en Honolulu, en donde la interacción del cargamento, 10 kg de cocaína, tendrían como destino Australia, en donde este estupefaciente puede llegar a costar 225.000USD por kilo.

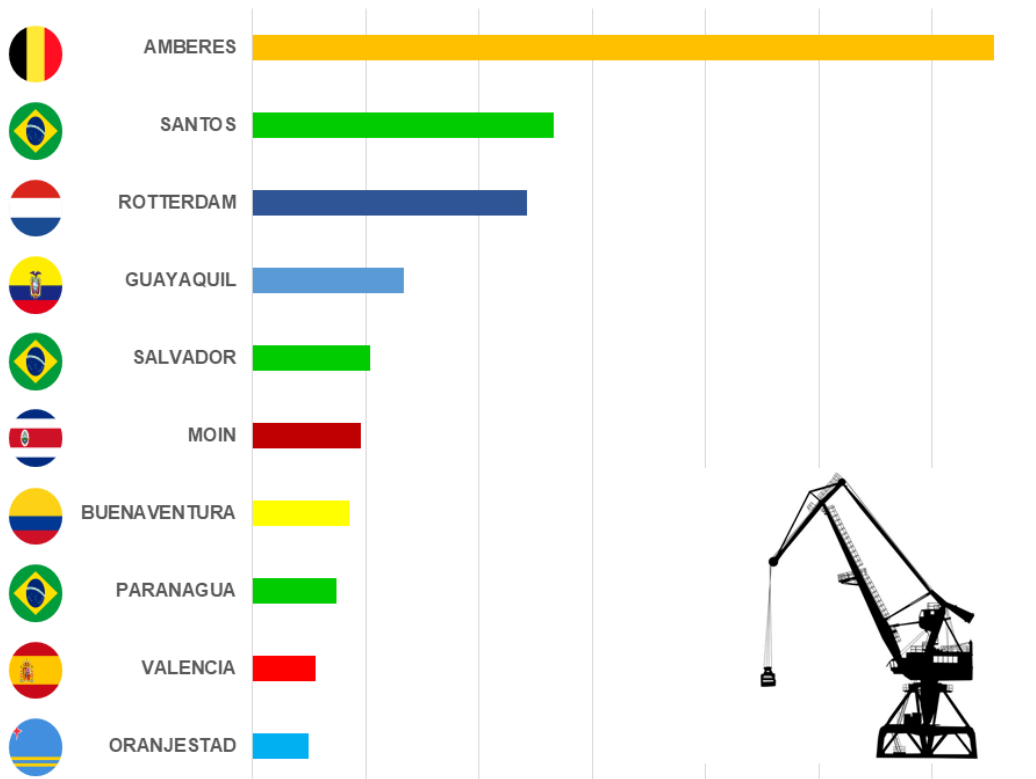
Cabe destacar que en el escenario Estadounidense de igual modo que el resto del continente, la modalidad más significativa fueron las Lanchas Go Fast con 23 eventos y 21,881 kg de estupefacientes incautados, casi el 39% de incautaciones en este escenario, evidenciando que en la base de datos CMCON.

Se marco una diferencia en la tendencia del año 2019, donde se pudo observar que los estados más recurrentes de afectación portuaria fue Filadelfia y Nueva York.

Grafica No 005 Principales Países con Incautaciones Portuarias de Cocaína



Grafica No 006 Terminales Portuarios con Mayores Incautaciones de Cocaína



1.5 RUTAS GLOBALES DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO

Mapa No 003 Rutas de Narcotráfico Marítimo



El mapa 003, representa la dinámica de rutas de narcotráfico marítimo en el mundo para el transporte de estupefacientes, como se aprecia, el mayor comportamiento y ruta preponderante es la conexión Latinoamérica con Norte América y Europa. Actores dominantes, Brasil, Colombia, Costa Rica, Panamá y Ecuador, estos, tienen gran incidencia en las proyecciones de cargas ilícitas hacia Bélgica, Países Bajos, España y los Estados Unidos, evidenciando que las OCT aprovechan estas líneas de comunicación marítima para llegar hasta los mercados donde las sustancias alcanzan cifras exponenciales.

Aproximadamente el 80% del total de estupefacientes incautados en el mundo

son traficados por vía marítima. Las modalidades de los Contenedores permiten llevar grandes cantidades y dificulta a las autoridades internacionales su incautación debido a la complejidad de su rastreo.

La UNODC afirma que menos de 2% de los contenedores están sometidos a controles. Las operaciones de interdicción marítima han permitido evidenciar rutas hacia áreas nuevas y más vulnerables.

Las OCT adoptan diferentes modalidades que les permiten avanzar en sus propósitos de distribución. Nuevas áreas, generan más retos para la aplicación de la ley, violencia y corrupción, en especial en estos

remotos lugares donde no existen los medios ni los recursos para confrontar esta amenaza. (Linon Saldarkhan, 2020)

Caso ejemplarizante son, Australia y en general los PICT (Siglas en inglés que traduce Países y Territorios Insulares del Pacífico), no siempre han sido mercados de destino tradicionales para estupefacientes, cuyo comercio se ha asociado históricamente con América del Norte y Europa; sin embargo, debido a que el área de cultivos de coca ha aumentado considerablemente en la región andina (Entre Colombia, Perú y Bolivia) en los últimos 5 años, se ha generado un tráfico de drogas ilícitas creciente en la región PICT. Australia es el destino principal, debido a que el precio minorista promedio de un gramo de CHC es extremadamente alto en comparación con otros mercados en el mundo. Además, su enorme tamaño y la lejanía de sus costas representan un factor de atracción para las OCT, ya que ven la posibilidad de ser capturados muy remotas. (Emilia Ziosi, 2020)

Los gobiernos y las autoridades en el mundo podrían beneficiarse significativamente de una amplia colaboración de seguridad y autoridad como es en efecto la

Campaña Naval ORION, principalmente para mejorar la protección de las fronteras marítimas y las capacidades para ejercer justicia.

Muchos Estados en el mundo tienen un interés duradero en la estabilidad y seguridad de sus territorios, el amplio océano que se comparte, el área geográfica de las regiones y los límites jurisdiccionales extensos, muestran la necesidad de abordar los desafíos y amenazas que plantean las OCT. Esto se alcanza mejorando la cooperación entre países y el intercambio de información.

Los escenarios marítimos y fluviales, siguen siendo los medios más utilizados por las OCT para en tráfico de sustancias estupefacientes, convirtiéndose en plataformas catalizadoras de las economías ilícitas, específicamente la del sistema de las drogas.



CAPITULO 2

APRECIACIÓN DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN AMÉRICA



Protegemos el azul de la bandera

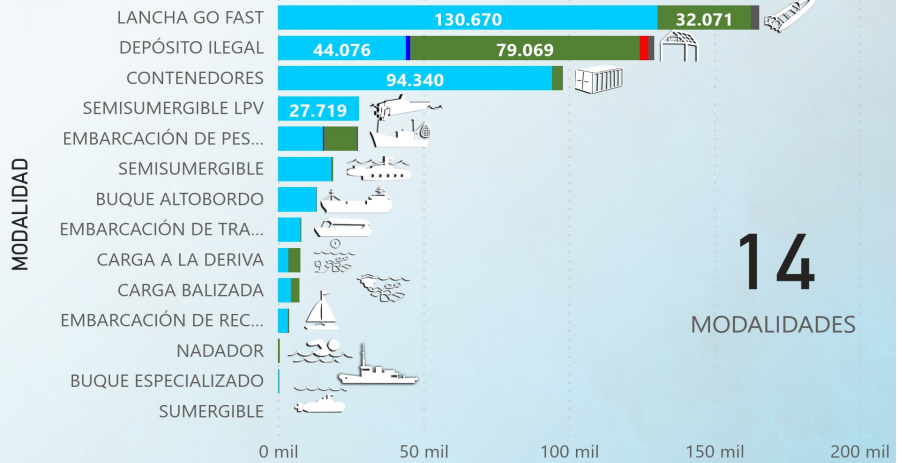
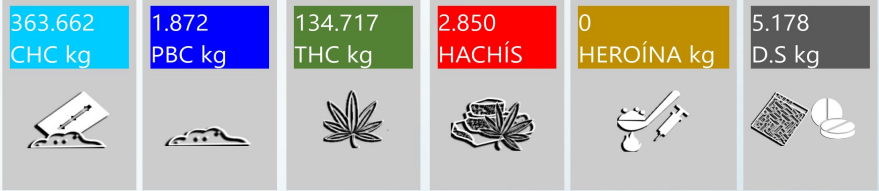
Gráfica No 007 Narcotráfico Marítimo en América 2020

AMÉRICA
AÑO 2020
508.278

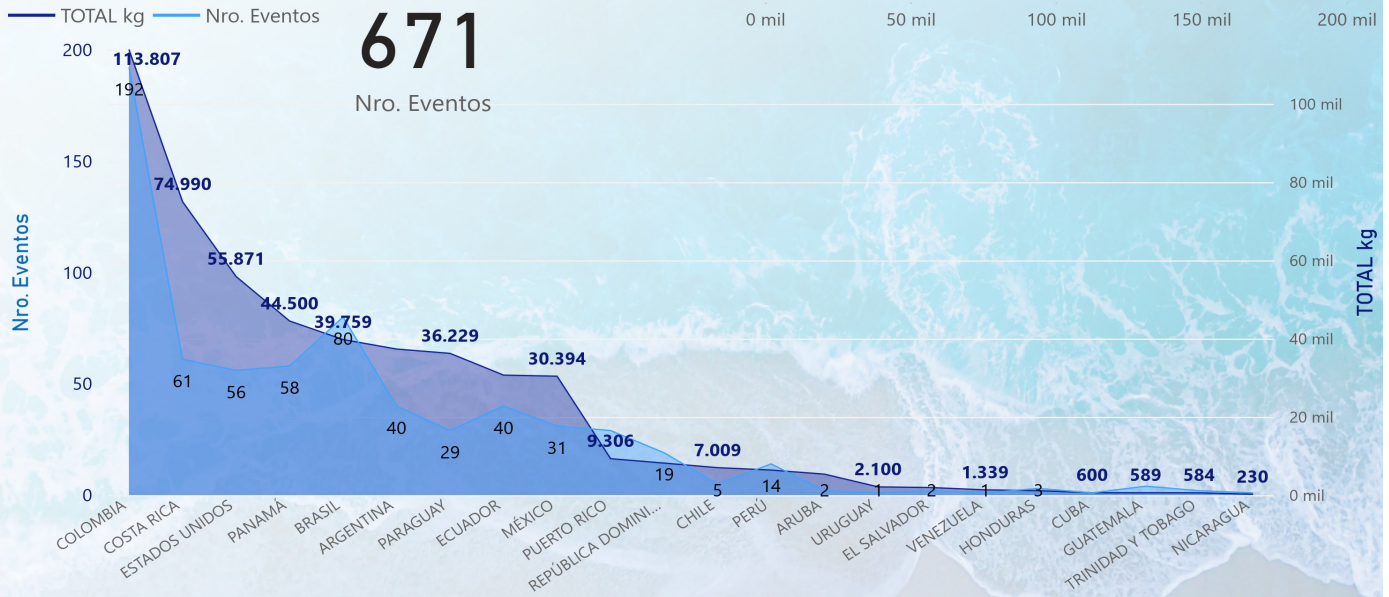
TOTAL kg



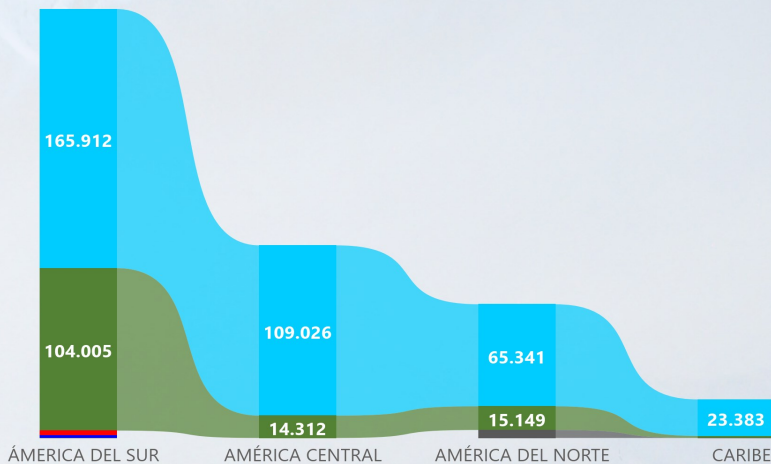
AÑO 2019
447.756
TOTAL kg



14
MODALIDADES



● CHC kg ● PBC kg ● THC kg ● HACHÍS ● HEROÍNA kg ● D.S kg



22
PAÍSES AFECTADOS

924
TOTAL DE CAPTURADOS

2.1 CONTEXTO DEL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN AMÉRICA

El continente americano reúne diversos factores que lo convierten en un escenario preponderante para el narcotráfico marítimo, en él, se concentran la totalidad de países y territorios que emplean las OCT para producir CHC, de igual manera países en los que se producen variadas y bastas cantidades de THC y diversas drogas sintéticas.

En América se localiza también el principal mercado de consumo de la mayoría de los estupefacientes (EUA) y el destino de las principales rutas de narcotráfico en el ámbito marítimo, en consecuencia, alberga Organizaciones Criminales con estructuras operativas, logísticas y financieras con serias capacidades para mantener un abastecimiento sostenido en flujo sur-norte de drogas ilegales empleando diferentes modalidades, técnicas y métodos para su ilícita exportación.

Regionalizando las etapas o componentes del ciclo sistémico de las drogas ilícitas, se ubican en Sudamérica los países mayormente afectados por la producción de estupefacientes (principalmente CHC y THC), en Centroamérica y Caribe países que son empelados como interfase de

acopio y plataformas logísticas de envío de estupefacientes hacia Estados Unidos de Norteamérica y Europa principalmente, y en Norteamérica se localiza el destino de la mayoría de rutas marítimas para acceder al último escalón de distribución y dosificación al mayor mercado consumidor global.

Cada una de las regiones mencionadas en el párrafo anterior se caracterizan por presentar su propia dinámica y fenomenología en cuanto a modalidades, costos y niveles de violencia ejercidas por las OCT que realizan actividades criminales para cerrar el ciclo sistémico.

El análisis anual de la estadística de incautación de estupefacientes permite detectar ciertas dinámicas del narcotráfico por escenarios.

Es preciso identificar los factores que determinan, afectan y modifican las dinámicas criminales de las OCT en el narcotráfico marítimo para posibilitar el análisis y comprensión de las estadísticas anuales.

En América, al cierre del año 2020 se registraron 671 eventos de narcotráfico marítimo, con un total de 508.278 kg de estupe-

facientes incautados en este escenario, lo que reflejar un aumento en los eventos del 8,4% y del 13,5% en las incautaciones de estupefacientes con relación a los registros del año 2019 (618 eventos y 447.756 kg de estupefacientes), reflejando de esta forma el comprometimiento por parte de los estados en la lucha constante contra el narcotráfico en el ámbito marítimo, evidenciado en las capacidades que han adquirido las fuerzas del orden, como lo son la adquisición de unidades navales y equipos modernos de comunicación que permiten realizar las interdicciones marítimas más seguras y eficaces.

En consecuencia de los resultados favorables anteriormente descritos, se observa las variaciones que se presentaron en cuanto a los tipos de estupefacientes incautados en la región, con base en el Registro de Eventos de Incautación Marítima (REINM) del CMCON, en el año 2020 el estupefaciente con mayor cantidad de incautaciones, fue el CHC, con una cantidad de 363.662 kg, seguido de THC con 134.717 kg, en un tercer lugar las drogas sintéticas con 5.178 kg, en cuarto lugar, el Hachís con 2.850 kg y por último las incautaciones de PBC con 1.872 kg. Una de las razones de este comportamiento, es con-

secuencia de las óptimas utilidades que genera la ilegal comercialización de CHC, que luego de llegar a los mercados ilícitos de Estados Unidos y Europa, eleva considerablemente su valor, representando de esta manera un mayor atractivo monetario para las Organizaciones Criminales.

En comparación con las estadísticas de 2019, aunque el total de estupefacientes incremento para 2020, se observa una disminución mínima en las incautaciones de CHC del 0,8%, por el contrario, un aumento relevante de incautación de THC del 74%, en definitiva, la dinámica del narcotráfico fue impactada por las medidas de movilidad restrictivas y distanciamiento social establecidas por los Estados en la declarativa de emergencia sanitaria mundial por pandemia COVID19.

Es probable que, en relación con el CHC, 2021 incremente en manera considerable el narcotráfico marítimo y las incautaciones de dicho alcaloide por el probable aumento de producción proporcional a las áreas de cultivo en países como Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú.

En cuanto al comportamiento de la dinámica por cada una de las regiones se observa que en Sudamérica se llevó a cabo

la dinámica más intensa de todo el continente, incautándose 279.880 kg de distintos estupefacientes en 403 eventos marítimos, justificado por localizarse en esta región los principales países afectados por el narcotráfico en la fase de producción (Colombia, Bolivia, Ecuador y Perú).

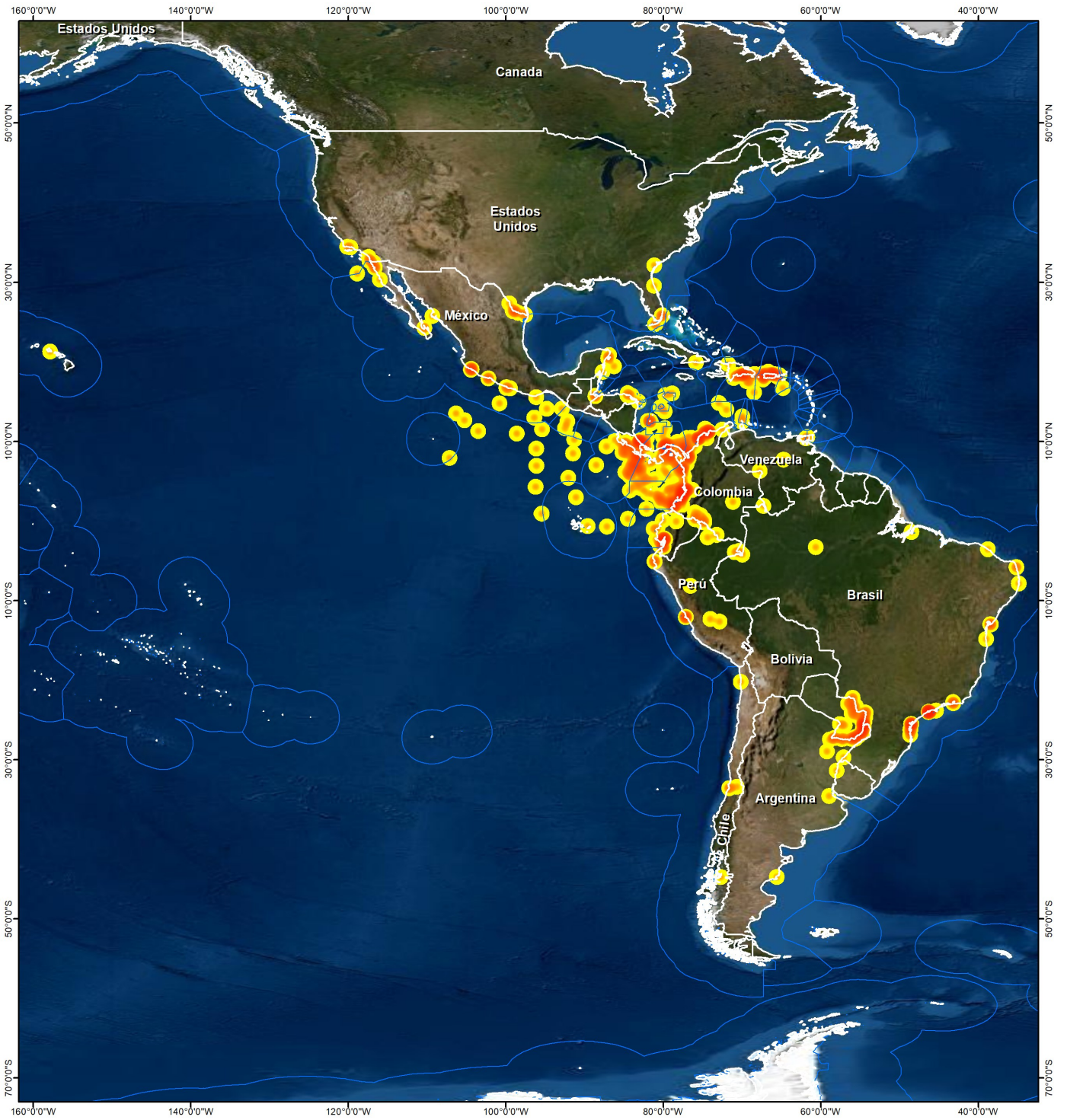
Empleando como referencia el mapa de calor 004, se observa la presencia de zonas en amarillo, las cuales indican los eventos de narcotráfico de mediana intensidad que tuvieron lugar en la región; adicionalmente, se pueden observar zona que van cambiando la tonalidad a rojo, lo que indica la mayor incidencia de eventos. En este sentido, se puede detallar que la mayor incidencia de se registra en los litorales colombianos, el pacífico tuvo una alta afluencia de eventos e incautaciones y se mantiene como una zona de convergencia de producción, acopio y plataforma de lanzamiento de estupefacientes hacia el norte, en el caso del caribe, las áreas más representativas son el Golfo de Urabá, y los puertos de Cartagena y Santa Marta, con una tendencia de crecimiento de incautaciones detectados y contenidos por unidades de la Armada Nacional y la Policía Nacional de Colombia.

También en Sudamérica, pero en el ámbito fluvial en 2020 se detectó un comportamiento ascendente de incautación de THC, específicamente en la triple frontera "Argentina-Paraguay-Brasil", justificado por el fuerte incremento en producción y distribución en Paraguay.

Según UNODC, Paraguay es uno de los países de mayor producción de marihuana en la región, mientras que países como Argentina, Chile y Uruguay son países consumidores de este alucinógeno y que han legalizado en empleo medicinal o lúdico de la marihuana, por la cual su producción se limita al consumo interno que en su mayoría podría no satisfacer completamente las necesidades de los consumidores.

Es así como el alto consumo de estas sustancias psicoactivas en países como Argentina, Chile y Brasil ha contribuido a la aparición de OCT en Paraguay, que ven en estos países una manera de comercializar los narcóticos a través de las arterias fluviales y terrestres que conectas los distintos territorios fronterizos, contribuyendo de esta manera a posicionar a Paraguay como el principal nodo de distribución de THC en esta zona del Cono Sur.

Mapa No 004 Densidades de Eventos de Narcotráfico Marítimo y Fluvial en América



ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA ÁREAS DE CALOR POR EVENTOS DE INCAUTACIONES

1:65,000,000

En segunda instancia, la región de Centroamérica, principalmente Panamá y Costa Rica, presentó en 2020 un foco relevante con 123.339 kg de estupefacientes incautados en 128 eventos marítimos, esto sin duda obedece a la conectividad proximal de Colombia como el país de mayor producción de CHC con la región de Centroamérica, empleada por las OCT como plataforma de tránsito, acopio y comunicación entre los países productores de estupefacientes y los mercados de mayor demanda en el consumo como Estados Unidos y Europa.

Una dinámica similar es la que se presenta en las islas caribeñas, principalmente Puerto Rico y República Dominicana, región donde se registró en 2020 una incautación total de 19.318 kg de estupefacientes en 53 diferentes eventos marítimos, estas dos zonas por su ubicación geográfica, se convierten en una oportunidad de narcotráfico para las OCT, debido a su óptima conectividad al continente con Norteamérica, permitiendo de esta manera enviar los estupefacientes desde las costas de Venezuela y el norte de Colombia, a través de lanchas rápidas, las cuales tienen la capacidad de reabastecer combustible en las islas ubicadas a lo largo de

las 700 MN que separan a República Dominicana de Estados Unidos.

Finalmente, la región de Norteamérica es el destino de la mayoría de los estupefacientes que se producen en los países andinos, sin embargo, también desarrolla una dinámica peculiar por contar con zonas de producción de Drogas Sintéticas en y THC en México. En 2020 según el REIM de CMCON en Norteamérica se incautaron 85.616 kg de estupefacientes en 85 eventos de incautación marítima, ejecutados principalmente por la Secretaría de Marina Armada de México y la Guardia Costera de EUA.

Es relevante efectuar mención de las conexiones por las arterias fluviales, en Colombia con Brasil y Perú, así como el comportamiento fluvial en la zona de frontera entre los Estados Unidos y México.

El aprovechamiento de las plataformas marítimas y fluviales es cada vez más amplio en América, la necesidad de adaptación de las OCT conllevan al empleo de rutas alternativas y confluencia de capacidades hídricas para el alcance de los objetivos delictivos.

2.2 MODALIDADES DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN AMÉRICA

En el escenario de América, en total se registraron eventos en catorce modalidades diferentes, las modalidades con mayor cantidad de estupefacientes decomisados fueron **“Lancha Go Fast”** con 130.671 kg de CHC, 32.071 de THC, 2.652 kg de D.S y 49 kg de PBC; seguido de la modalidad **“Depósito ilegal”** con 44.076 kg de CHC, 79.069 kg de THC, 2.850 kg de Hachís, 2.000 kg de D.S y 1.391 kg de PBC; en tercer lugar, **“Contenedores”** con 94.337 kg de CHC y 3.546 kg de THC y 7 kg de Drogas Sintéticas.

Por otro lado, la interacción de modalidades ha mantenido una importante sinergia de las OCT, a través de la interacción que se ha presentado, principalmente en las rutas utilizadas desde el pacífico y el caribe colombiano con destino a centro américa, en países como Costa Rica, Honduras, Guatemala, Panamá y México, quienes cumplen funciones de recepción y almacenamiento en depósitos ilegales, para luego ser llevadas hacia los mercados ilegales de Norte América.

Igualmente es bastante significativo el uso de los puertos marítimos para fines delictivos, dentro de los que más se destacaron

por la cantidad de estupefacientes incautados, los puertos brasileños, ecuatorianos y colombianos respectivamente, representando el 42% del total de CHC incautado bajo esta modalidad en América.

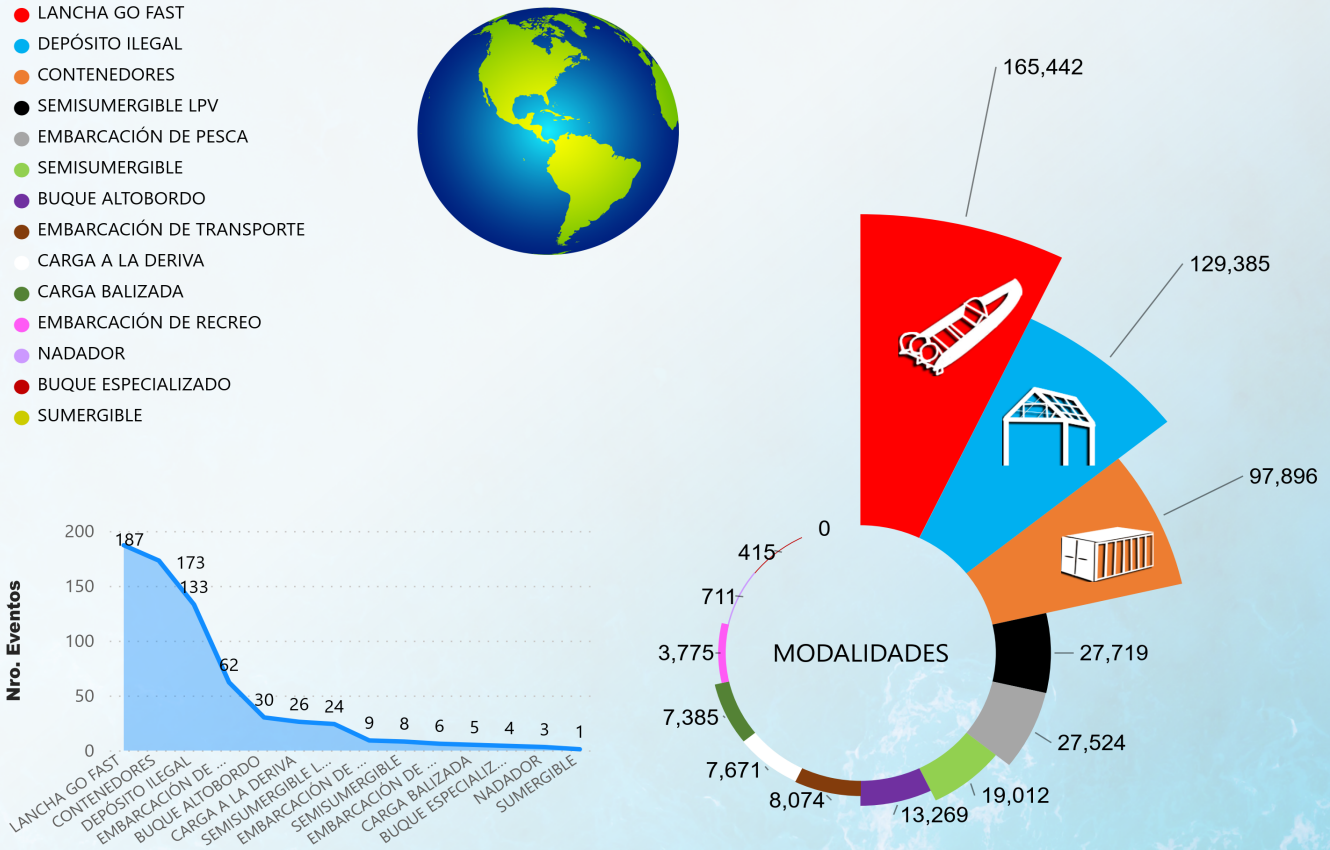
Así mismo, se tiene registro de 916 personas capturadas, de las cuales, se pudo identificar nacionalidad de 709 personas, pertenecientes a 21 países de América, en los que destacan 227 colombianos, 68 costarricenses, dejando ver la influencia que tiene el narcotráfico en ambos países, en lo que respecta a la fabricación, producción y transporte de estupefacientes.

En la gráfica No 008 se puede apreciar el comportamiento de las 14 modalidades detectadas en América, demostrando las tendencias superlativas de las Lanchas Go Fast, los Depósitos Ilegales y los Contenedores; asimismo, los datos de las otras capacidades de las OCT y la interacción que existe en los movimientos de diferentes sustancias.

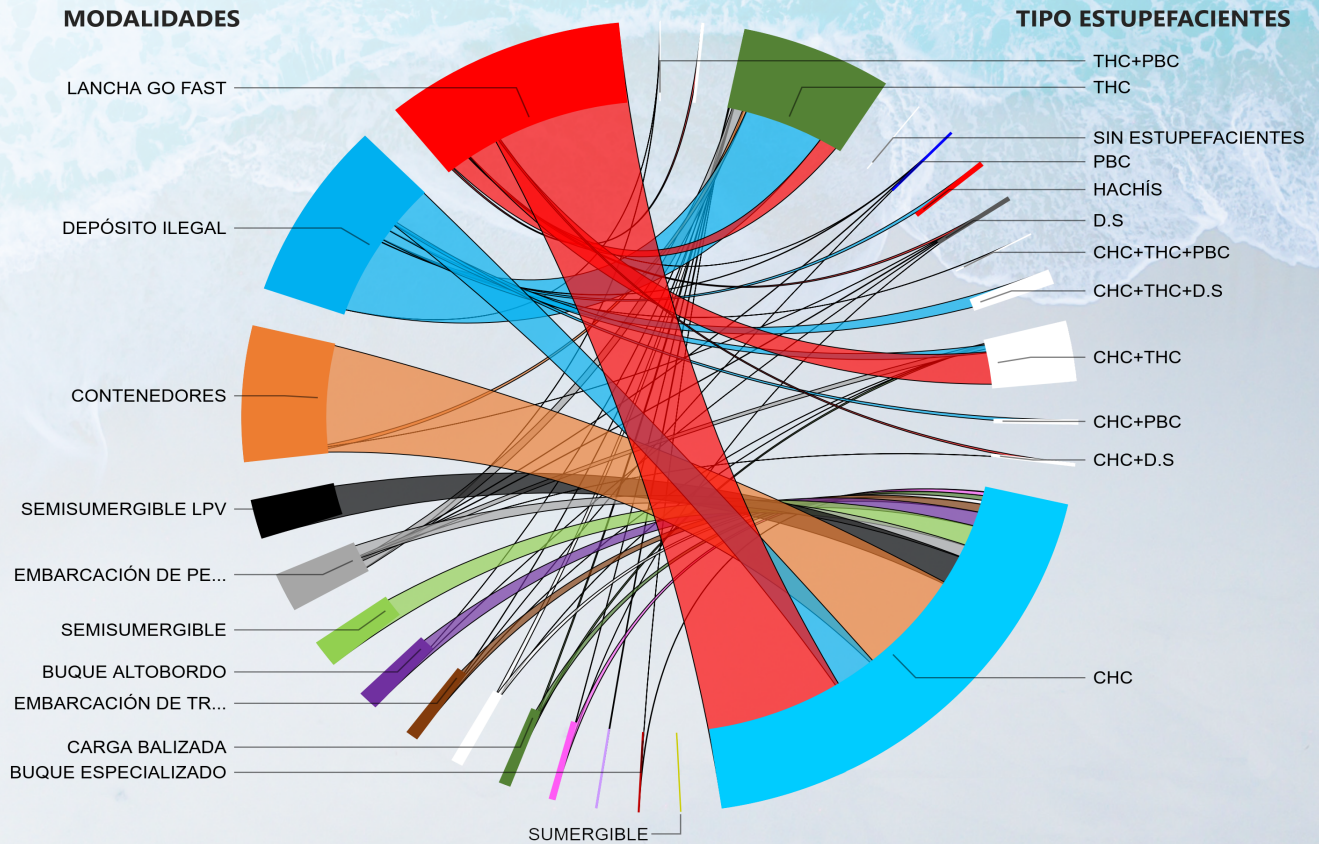
En el Mapa No 005, se visualiza el comportamiento de las modalidades, permitiendo un diagnóstico gráfico de lo acontecido durante el año 2020 en esta región.

Gráfica No 008 Modalidades de Narcotráfico Marítimo en América

CANTIDAD TOTAL EN kg DE INCAUTACIONES POR MODALIDADES



DINÁMICA DE MODALIDADES CON EVENTOS COMBINADOS DE ESTUPEFACIENTES



Mapa No 005 Georreferenciación de Modalidades Narcotráfico Marítimo y Fluvial en América



MODALIDAD		GEOESQUEMA ONU		
<ul style="list-style-type: none"> ● LANCHA GO FAST (187) ● CONTENEDORES (173) ● DEPÓSITO ILEGAL (133) ● EMBARCACIÓN DE PESCA (62) ● BUQUE ALTOBORDO (30) ● CARGAA LA DERIVA (26) ● SEMISUMERGIBLE LPV (24) 	<ul style="list-style-type: none"> ● EMBARCACIÓN DE TRANSPORTE (9) ● SEMISUMERGIBLE (8) ● EMBARCACIÓN DE RECREO (6) ● CARGA BALIZADA (5) ● BUQUE ESPECIALIZADO (4) ● NADADOR (3) ● SUMERGIBLE (1) 	<ul style="list-style-type: none"> CARIBE AMÉRICA CENTRAL AMÉRICA DEL NORTE AMÉRICA DEL SUR 		
		MERIDIANOS Y PARALELOS		
		1:65,000,000		

Lanchas Go Fast

Figura No 1



Fuente: <https://www.swissinfo.ch>

Durante el año 2020 se registraron 187 eventos de narcotráfico por vía marítima, el total de estupefacientes incautados a través de esta modalidad fueron 165.443 kg correspondientes a 130.671 kg de CHC, 32.071 kg de THC y 2.652 kg de drogas sintéticas, y fue la modalidad más utilizada por las OCT para el tráfico de estupefacientes.

La zona de mayor influencia es el Pacífico, ya que, de los 187 eventos presentados, 102 fueron en el Océano Pacífico, 79 en el Océano Atlántico y 6 Fluvial, posicionándose como zona de mayor interés por parte de las OCT, para mantener la sinergia intermodal, que contribuyan al cumplimiento de sus objetivos delictivos.

Colombia es principal epicentro del tráfi-

co de sustancias ilícitas por vía marítima y fluvial, teniendo en cuenta que es un país productor y con una geografía inmejorable, ya que cuenta con salidas por el Mar Caribe y el Océano Pacífico, así mismo, cuenta con un sin número de afluentes con salida al mar, sirviendo como plataforma de lanzamiento hacia Centroamérica, con el fin de ser almacenados y posteriormente enviados a los mercados ilegales.

En relación a los eventos bajo esta modalidad, se destaca el que se presentó el 9 de marzo en Costa Rica, cuando personal de Guardacostas en cooperación e intercambio de información con las autoridades colombianas, incautaron 2.972 kg de CHC aproximadamente a unas 11 millas náuticas de la costa caribe, frente a Cahuita, Talamanca, Limón, dicha embarcación procedía de Colombia logrando la captura de cuatro personas, 3 de nacionalidad colombiana y uno de nacionalidad nicaragüense, tripulantes de la embarcación.

Contenedores

En cuanto a la modalidad de contenedores, se registraron 173 eventos que totalizaron 94.337 kg de CHC, 3.549 kg de THC y

7 kg de DS, para un total de 97.893 kg de estupefacientes incautados. Se evidencia que bajo esta modalidad, el Puerto de Santos en Brasil, fue quien registró más eventos en el año, así mismo, a través de sus autoridades registraron la suma importante de 26.564 kg de CHC incautados, dejando ver la importancia que las OCT le dan a este tipo de modalidad, y en Brasil especialmente a este puerto, teniendo en cuenta que actualmente ningún puerto de Sur América supera la actividad logística de este, disponiendo de 55 terminales marítimas y unos 10 km de muelles que son aprovechados tanto para actividades comerciales e industriales, como actividades relacionadas con el turismo, aumentando el espectro de los criminales.

Figura No 2



Fuente: <https://g1.globo.com/sp/santos-regiao>

Por otra parte, el evento de mayor rele-

vancia durante el año, bajo esta modalidad, se presentó en Brasil el día 22 de diciembre en el puerto de Santos, Sao Paulo. Durante una inspección por parte de la Receita Federal, en un habitual control antinarcóticos logran la incautación de 2.932 kg de CHC, bajo la modalidad de "Contenedores" Tipo "Estándar" Técnica "Carga", los estupefacientes se encontraban ocultos en una carga de bobinas de aluminio que tenían como destino el Puerto de Rotterdam, Países Bajos.

Depósitos Ilegales

Durante el año 2020, bajo esta modalidad se registraron 133 eventos con un total de 129.385 kg de estupefacientes incautados, siendo el THC la sustancia con mayor cantidad de incautación con 79.069 kg, seguido con un 44.2% menos en cuanto a cantidad, el CHC con 44.076 kg, Hachís con 2.850 kg, Drogas Sintéticas con 2.000 kg y PBC con 1.391 kg. Es importante resaltar los países de Argentina y Paraguay como los puntos más representativos en las incautaciones bajo esta modalidad, representando entre los dos países el 49.6% del total de estupefacientes incautados.

Con relación a la zona donde se presentaron los eventos, 59 fueron Fluviales des-

tacándose el Río Paraná como afluente indispensable para las OCT en el área tri-fronteriza, entre Argentina, Brasil y Paraguay. En el Pacífico se presentaron 39 eventos y 35 en el Atlántico. Asimismo, los países con mayor representación durante este periodo en cuanto a eventos, bajo esta modalidad fueron Colombia y Argentina con 55 y 27 eventos respectivamente.

Colombia en el año 2020, marcó una alta tendencia a la utilización de los “Depósitos Ilegales” como complemento multimodal en el tráfico de estupefacientes, representando 29.917 kg de sustancias ilícitas incautadas, de las cuales 23.237 kg fueron CHC, 5.290 THC y 1.391 PBC. De igual manera, la técnica de ocultamiento más utilizada por las OCT en complementación de esta modalidad fue la de “Bodegaje”, con una cantidad de estupefacientes incautados bastante significativa, 14.381 kg.

Por otra parte, el evento de mayor relevancia durante el año, tuvo lugar en México el día 3 de junio, donde efectivos de la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA) en el desarrollo de una operación militar llevada a cabo en la ciudad fronteriza de Tijuana, Baja California, lo-

gran la incautación de 8.000 kg de THC, 2.000 kg de D.S. y 89 kg de CHC bajo la modalidad de “Depósito Ilegal” Tipo “Bodegaje”, de acuerdo con información de las autoridades las sustancias ilícitas iban a ser transportadas por vía marítima hacia el mercado ilegal, en los Estados Unidos.

Figura No 3



Fuente: <https://www.jornada.com.mx/>

Semisumergibles LPV

Este tipo de embarcaciones tiene características similares con los Semisumergibles convencionales, ya que son un embarcaciones bastante versátiles y poco detectables. Se construyen de manera artesanal con fibra de vidrio, en lugares costeros donde permite el acceso desde aguas poco profundas hacia el mar.

Su estructura por lo general es una embarcación tipo lancha, con forma en el cas-

co muy aguda, modificada con una cubierta que protege la carga ilícita y una caseta para resguardar a sus tripulantes, posee un mínimo francobordo, por lo que presenta un bajo perfil al verse de costado, estas características le proporcionan mayor rapidez y desplazamiento.

Cuenta con una propulsión de dos o más motores fuera de borda, bodegaje de 1 a 4 toneladas de estupefacientes, tripulada con hasta 4 personas.

Bajo esta modalidad en el 2020 se registraron 24 eventos con un total de 27.719 kg de CHC incautados, manteniéndose como principal sustancia traficada por medio de esta modalidad. Con relación a la zona donde se registraron los eventos, se observa que todos los eventos se presentaron en la zona del Pacífico.

Figura No 4



Fuente: <https://www.forbes.com/>

A pesar que esta modalidad no registró un alto número de eventos, en total de estupefacientes incautados se situó en el cuarto puesto con 27.719 kg de CHC, siendo esta anterior, la sustancia ilícita preferida por las OCT para ser transportadas por medio de esta modalidad, hacia los países de Centroamérica, con el fin de complementar la sinergia intermodal con estos países, para finalmente ser introducida en los mercados ilegales de Norteamérica.

Uno de los eventos más importantes en el año 2020, empleando Semisumergible LPV, se presentó en Panamá el día 20 de diciembre, donde personal del Servicio Nacional Aeronaval (SENAN), durante el desarrollo de una operación de interdicción marítima, llevada a cabo en Océano Pacífico al Sur de Punta Burica, Chiriquí, logran la incautación de 1.830 kg de CHC, durante el procedimiento se presentaron 3 personas capturadas de nacionalidad colombiana.

Embarcaciones de Pesca

En esta modalidad se presentaron 62 eventos con un total de 27.524 kg de estupefacientes incautados, 15.475 kg de CHC, 11.156 kg de THC, y 427 de PBC, siendo las incautaciones en el Océano

Pacífico, las de mayor preponderancia, ya que a pesar de sólo representar el 29% en cuanto a la cantidad de eventos, tuvo una incautación de 10.642 kg de estupefacientes, lo cual representa el 39.3% del total de sustancias ilícitas incautadas.

Asimismo, en relación con el tipo de estupefacientes incautados, bajo esta modalidad, la sustancia más traficada es el CHC, el cual representa el 75% del total de estupefacientes incautados.

Figura No 5



Fuente: <https://www.infobae.com/>

Teniendo en cuenta la cantidad de eventos presentados y cantidad de sustancias ilícitas incautadas en el año 2020, bajo la modalidad de “Embarcaciones de Pesca”, se puede inferir que las OCT, están en constante evolución, con el único fin de desarrollar sus actividades delictivas. Por

este motivo, buscan por medio de su alto poder corruptivo, a través del dinero, utilizar este tipo de embarcaciones como nodrizas en el mar, contribuyendo a la sinergia intermodal del narcotráfico marítimo.

De acuerdo a lo anterior, y tomando como referencia informaciones de eventos de narcotráfico marítimo del año, se observa la integración de esta modalidad, principalmente con “Lanchas Go Fast”, las cuales reciben o entregan estupefacientes a las “Embarcaciones de Pesca” con el fin de perder rastro de las autoridades, o son aprovisionadas de combustible, para poder de continuar largas travesías de navegación.

El evento bajo la modalidad de Embarcación de Pesca más significativo del año, se presentó en Costa Rica el día 11 de abril, en el cual personal del Servicio Nacional de Guardacostas, en el desarrollo de una operación de interdicción marítima, llevada a cabo a 87 millas náuticas de la localidad de Quepos, Provincia de Puntarenas, logran la incautación de 771 kg de CHC bajo la modalidad de “Embarcación de Pesca” Tipo “Artesanal” Técnica “Compartimentos”, durante el procedimiento se presentaron cuatro per-

sonas capturadas de nacionalidad costarricense.

Semisumergibles

Los artefactos semisumergibles, son una constante de las OCT en su afán de evadir a las autoridades, en el desarrollo de sus actividades delictivas, teniendo en cuenta que este tipo de embarcaciones son de difícil detección y les permiten desplazar mayores cantidades de estupefacientes, ya que en su mayoría tienen la capacidad de transportar más de 1.000 kg de sustancia ilícita. De igual manera ofrecen una autonomía prolongada en su travesía en el mar.

Figura No 6



Fuente: <http://elorientaldemonagas.com/>

En cuanto a esta modalidad, en el año 2020 se presentaron 8 registros de incautaciones, si bien es cierto en cuanto a canti-

dad de eventos es bajo, se observa que la cantidad de estupefacientes fue de 19.012 kg, de los cuales el 96% correspondió a CHC con 18.332 kg y el solo el 4% a THC con 680 kg. Lo anterior se debe a las características de almacenamiento con que cuenta esta modalidad.

Por otra parte, la zona con mayor frecuencia es el pacífico, teniendo en cuenta que en esta geografía se dieron 7 de los 8 eventos de narcotráfico marítimo, por medio de esta modalidad. Cabe resaltar que Colombia es el país donde se han detectado mayor cantidad de artefactos "Semisumergibles", por tal motivo las autoridades legislativas implementaron en Colombia la ley 1311 de 2009, que en sus artículos 377A y 377B, busca ejercer control efectivo y condenatorio a toda aquella persona que dentro del territorio nacional sin permiso de la autoridad competente, financie, construya, almacene, comercialice, transporte, adquiera o utilice embarcaciones semisumergibles o sumergibles.

El evento de mayor relevancia en el año 2020, se presentó en Panamá el 19 de febrero, donde personal del Servicio Nacional Aeronaval (SENAN), en el desarrollo de una operación de interdicción marítima

en el Mar Caribe, al norte de la provincia de Bocas del Toro, logran la incautación de 5.000 kg de CHC bajo la modalidad de “Semisumergible”, durante el procedimiento se presentaron 4 personas capturadas de nacionalidad colombiana.

Buques Alto Bordo

Bajo esta modalidad se registraron 30 eventos que totalizaron 13.269 kg de estupefacientes, siendo el CHC la sustancia predominante con 13.255 kg, seguido de D.S. con 12 kg y THC con solo 2 kg. El principal epicentro de las incautaciones bajo esta modalidad se presentó en el Atlántico con 19 eventos, los cuales representaron el 55.4% del total de estupefacientes incautados en el año 2020.

En cuando a incautaciones por países, México lidera la cantidad de estupefacientes incautados bajo esta modalidad con 5.403 kg de CHC y 2 kg de THC en el año 2020, seguido de Aruba con 5.000 kg de CHC, representando de esta manera el 78.4% del total de sustancia ilícita incautada bajo esta modalidad.

El evento más relevante del 2020 bajo la modalidad de Buque Altobordo, se registró el día 12 de marzo en el Océano Pací-

fico por medio de inteligencia colombiana, la Secretaría de Marina de México en el desarrollo de una operación de interdicción marítima a 10 millas náuticas al sur de Huatulco, Oaxaca, logran la incautación de 5.000 kg de CHC bajo la modalidad de “Buque Altobordo” Tipo “Containerero”, durante el procedimiento se presentaron 12 personas capturadas.

Figura No 7



Fuente: <https://www.infobae.com/america>

Embarcaciones de Transporte

Durante el año 2020 solo se registraron 9 eventos bajo esta modalidad, teniendo como área de interés principal el Atlántico con 5 eventos. De igual manera se observa que todos los registros se dieron en el escenario de Colombia. En cuando a cantidad de estupefacientes incautados se tiene registro de 8.074kg de los cuales 7.765 kg correspondieron a CHC, 304 kg a

THC y 5 kg a PBC.

Uno de los eventos más representativos bajo esta modalidad se presentó el día 6 de febrero donde unidades de la Armada Nacional de Colombia, durante inspección a una embarcación que cubría la ruta Puerto Asís – Puerto Leguizamo – Leticia, el hallazgo se presentó en Puerto Leguizamo, logrando la incautación de 289 kg de THC tipo Cripy, durante el procedimiento se presentaron 8 personas capturadas.

Figura No 8



Fuente: <https://www.armada.mil.co/>

Carga a la Deriva

Esta modalidad se caracteriza porque el hallazgo del estupefaciente se realiza en el mar o en los ríos sin ninguna señal que marque la posición. En el año 2020 se registraron 26 eventos bajo esta modalidad, 11 en el Pacífico, 10 en el Atlántico y 5 Fluviales, con una incautación total de 7.671

kg de estupefacientes, de los cuales el 52% correspondió a THC con 3.974 kg y el 48% a CHC con 3.697 kg.

Figura No 9



Fuente: <https://www.panamaamerica.com.pa/>

Con respecto a este tipo de modalidad y de acuerdo con las informaciones obtenidas a través de fuentes abiertas y oficiales, se puede inferir que son un resultante de la presión ejercida por parte de las autoridades en contra del tráfico de estupefacientes, ya sea durante una interdicción en el mar, donde los criminales en su afán de evadir la ley lanzan la sustancia ilícita al agua. Por tal motivo y teniendo en cuenta las condiciones meteomarinas, es probable que los paquetes no recuperados, terminen siendo arrastrados hacia los litorales.

Asimismo se tiene conocimiento que posterior a algún evento de alijo de estupefa-

cientes interrumpido por las autoridades correspondientes o por diversos factores meteorológicos en el cual las drogas ilegales no pueden ser recuperadas por las OCT que los trafican, otras organizaciones de narcotraficantes (competencia) o pescadores (artesanales o industriales), que realizan faenas en áreas cercanas a lugares donde se ha llevado dicha acción, han realizado una actividad denominada “Pesca Blanca”, cuyo objeto es recuperar los estupefacientes.

En cuanto al evento de mayor relevancia bajo esta modalidad en el año 2020, se tiene registro del 15 de octubre, donde efectivos de la Secretaría de Marina de México (SEMAR) logran la incautación de 2.800 kg de CHC, bajo la modalidad de “Carga a la Deriva”, durante el procedimiento no se presentaron personas capturadas.

Carga Balizada

Esta modalidad, a diferencia de “Carga a la Deriva”, consiste en colocar intencionalmente una carga de estupefacientes en la superficie, en una posición y área previamente establecida, sumergida o no en el agua, marcando su ubicación con un objeto flotante y de colores llamativos

y contrastantes para recuperar dicha carga.

Figura No 10



Fuente: <https://www.extra.ec/>

Durante el año 2020, se registraron 5 eventos, con una incautación de 7.385 kg de estupefacientes, de los cuales el 61% fueron CHC con 4.505 kg y el 39% THC con 2.880 kg. Si bien es cierto, este tipo de modalidad no es de las más recurrentes por parte de las OCT, siendo muy importante en la sinergia intermodal de los traficantes de estupefacientes, ya que son utilizadas, cuando necesitan hacer la entrega de un alijo de carga ilegal, de una embarcación a otra, sin necesidad de tener contacto de ambas a fin de no despertar sospechas ante las autoridades.

El evento de mayor relevancia se registró el día 1 de agosto, en el Océano Pacífico, a 43 millas náuticas de Chautengo, Gue-

rrero, donde personal de Guardacostas de los Estados Unidos y la Secretaría de Marina de México (SEMAR) durante operación de patrullaje, logran la incautación de 2.815 kg de CHC bajo la modalidad de “Carga Balizada”.

Embarcaciones de Recreo

Figura No 11



Fuente: <https://www.elheraldo.co/>

A pesar de registrar solo 6 eventos en el año 2020, suma mayor cantidad de estupefaciente incautado en comparación a otras modalidades con más eventos, teniendo un total de estupefacientes incautados de 3.775 kg de estupefacientes, de los cuales el 91% son CHC con 3.439 kg, el 8% THC con 295 kg y el 1% D.S. con 41 kg. Su principal área fue el Océano Pacífico y la técnica más utilizada por las OCT son los Yates.

El evento de mayor relevancia bajo esta

modalidad en el año 2020 se registró el día, 24 de enero, donde personal de Guardacostas de los Estados Unidos en el desarrollo de una operación de interdicción marítima, llevada a cabo en el Mar Caribe, 74 millas náuticas al sur de St. Croix, Islas Vírgenes, EEUU, logran la incautación de 1.400 kg d CHC, los cuales iban siendo transportados bajo la modalidad de “Embarcación de Recreo” Tipo “Yate” Técnica “Compartimentos”, durante el procedimiento se presentaron 9 personas capturadas.

Nadador

Esta modalidad se caracteriza porque el estupefaciente es transportado a través de un individuo, es el nadador quien sujeta el estupefaciente y se impulsa para traspasar una distancia para alcanzar a entregar la carga ilícita hasta su objetivo, normalmente son distancias cortas sobre litorales o riberas.

En cuanto a eventos en el año 2020, solo se presentaron 3 eventos, con una incautación total de 711 kg de THC, siendo una modalidad poco recurrente por parte de las OCT, para el tráfico de estupefacientes. Sin embargo, se registran todos los eventos en la frontera de México y los Es-

tados Unidos, principalmente en el Río Grande que divide ambas naciones.

El evento más representativo registrado por medio de esta modalidad en el 2020, se presentó el día 10 de abril en Río Grande, Texas, donde personal de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos, logran la incautación de 308 kg de THC bajo la modalidad de "Nadador", en el Valle del Río Grande, acuerdo reportes oficiales, varias personas se encontraban ingresando de manera ilegal al país, al observar la presencia de la autoridad, los individuos emprendieron la huida y nadaron hacia el costado mexicano del río, dejando abandonado el cargamento de estupefaciente, en territorio Americano.

Buque Especializado.

En esta modalidad, el hallazgo del estupefaciente incautado se realiza en una embarcación diseñada para transportar carga con requerimientos especiales o específicos, pudiendo ser estas cargas de grandes dimensiones o proyectados para transportar tanto pasajeros como vehículos llamados Ro-Pax, están diseñados para ofrecer la máxima eficiencia en las operaciones de carga y descarga de coches,

camiones, pasajeros y animales, están equipados para manejar varios tamaños y tipos de carga, algunos utilizan los lastres para compensar los movimientos de las cargas y otros disponen de patas hidráulicas con las que se apoyan y se hacen firmes en el muelle.

Figura No 12



Fuente: <https://gowithoh.es/>

Durante el año 2020 se presentaron 4 eventos de narcotráfico marítimo bajo esta modalidad, teniendo una incautación total de 415 kg de estupefacientes, siendo CHC el mas representativo con 389 kg incautados, así mismo se tuvo una incautación de 26 kg de THC.

El evento de mayor relevancia por medio de esta modalidad, se presentó el día 22 de abril, durante el desarrollo de inspecciones subacuáticas antinarcóticos realizadas por parte de la Receita Federal Bra-

sileña en el Puerto de Santos, Sao Paulo, logran la incautación de 349 kg de CHC bajo la modalidad de “Buque Especializado” Técnica “Parásito”, la embarcación tenía como destino varios puertos de Europa. Durante el procedimiento no se presentaron personas capturadas.

Sumergible

Figura No 13



Fuente: <https://es.insightcrime.org/>

Los “Sumergibles (SPFS)”, se trata de la máxima evolución tecnológicas de las OCT en su afán de implementar estrategias que dificulten la detección de sus actividades delictivas en el mar. Este artefacto tiene como característica principal la capacidad de sumergirse completamente. El primer y principal artefacto sumergible detectado en Colombia, fue en el área general de Timbiquí, Cauca en febrero de 2011, en esa oportunidad el SPFS

contaba con todos los equipos de navegación y comunicaciones para efectuar varias travesías y contando con la capacidad de inmersión total del artefacto.

En el año 2020, solo se tiene un registro de sumergible, el cual se presentó el 5 de noviembre, en el desarrollo de una operación en contra del narcotráfico por parte de la Armada Nacional de Colombia en el área rural del río Cucurupí, Chocó, logrando la incautación de 1 artefacto naval tipo “Sumergible” el cual tenía la capacidad de transportar, hasta 6.000 kg de estupefacientes, durante el procedimiento se presentaron 11 personas capturadas.

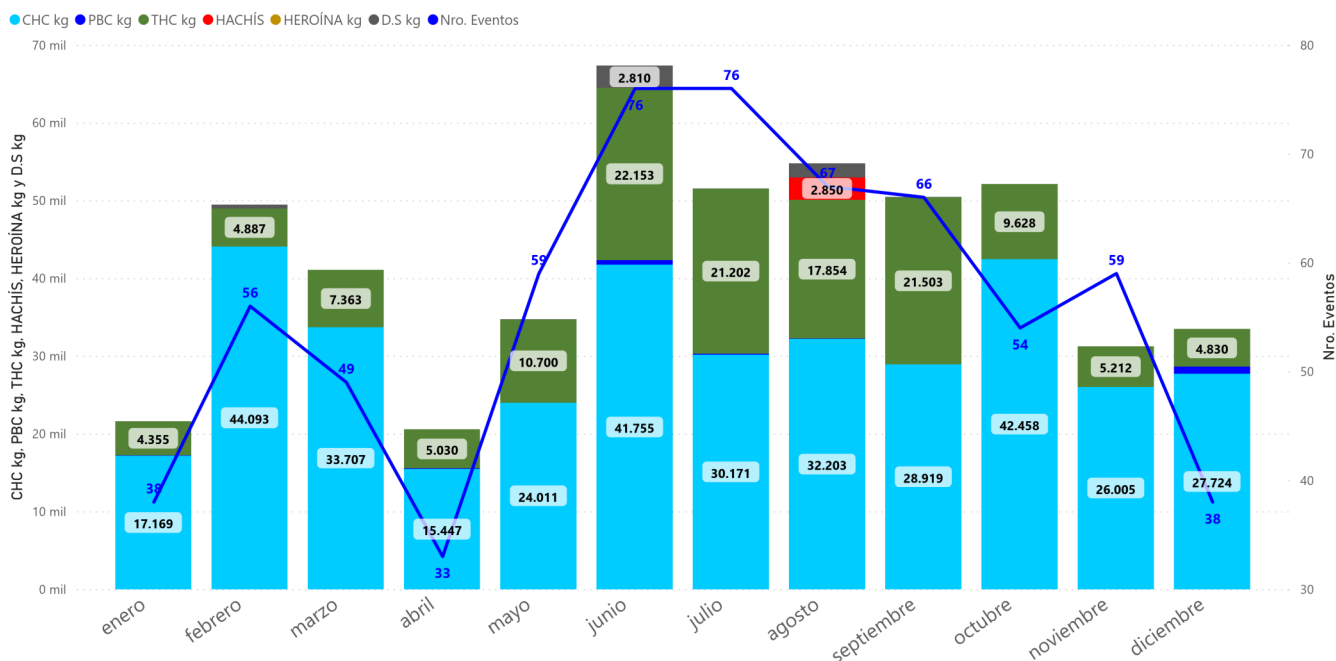
2.3 ANÁLISIS COMPORTAMIENTO DE INCAUTACIONES EN AMÉRICA

En el inicio de 2020, específicamente enero, la cantidad de estupefacientes incautados y número de eventos fueron los más bajos de todo el año, febrero presentó un fuerte incremento en incautaciones y para el segundo bimestre (marzo y abril) se registra un desplome severo en eventos e incautaciones, provocado por el inicio de medidas rigurosas de movilidad terrestre, aérea y en cierta manera marítima, mismas que impactaron drásticamente en las operaciones navales normalmente establecidas por los principales países afectados por el flagelo del narcotráfico.

Los niveles más altos en incautación de estupefacientes y eventos marítimos en 2020 se registraron en los meses de junio, julio, agosto, septiembre y octubre, decreciendo notoriamente en noviembre y cerrar el año con cifras medianamente ascendentes, como se evidencia en la gráfica 009

En comparación con el 2019, se observa mucha similitud en comportamiento ascendente en junio, julio y octubre, sin embargo, con cantidades mucho menores para 2019, la dinámica estadística distinta se detecta en abril y noviembre, meses

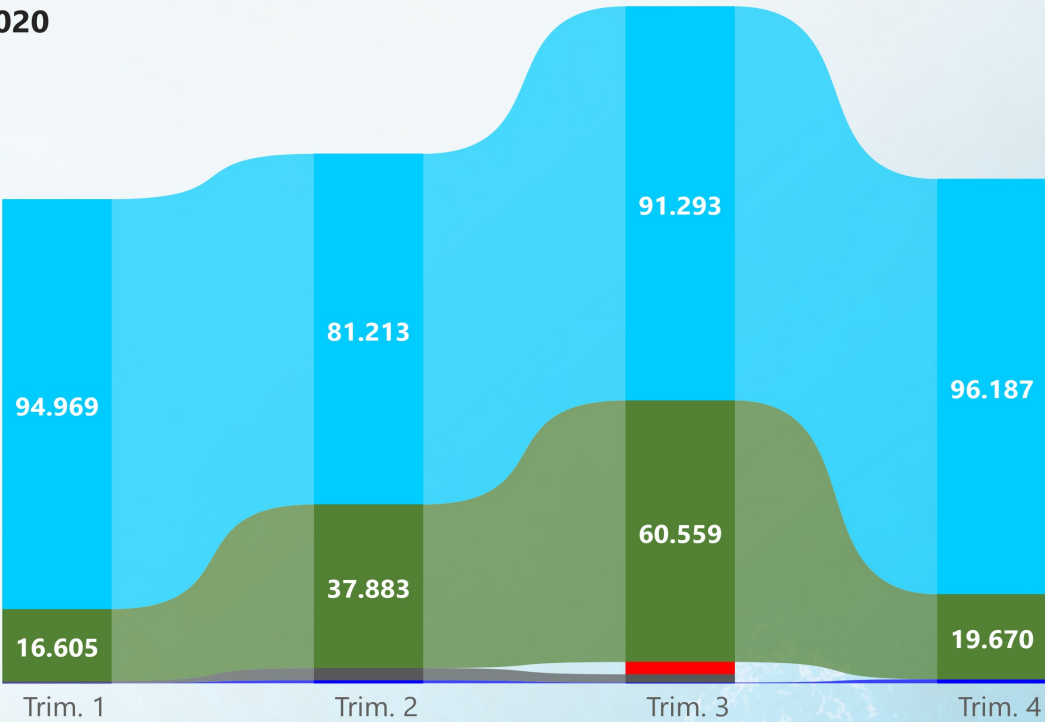
Gráfica No 009 Comparación Mensual de Incautaciones en América



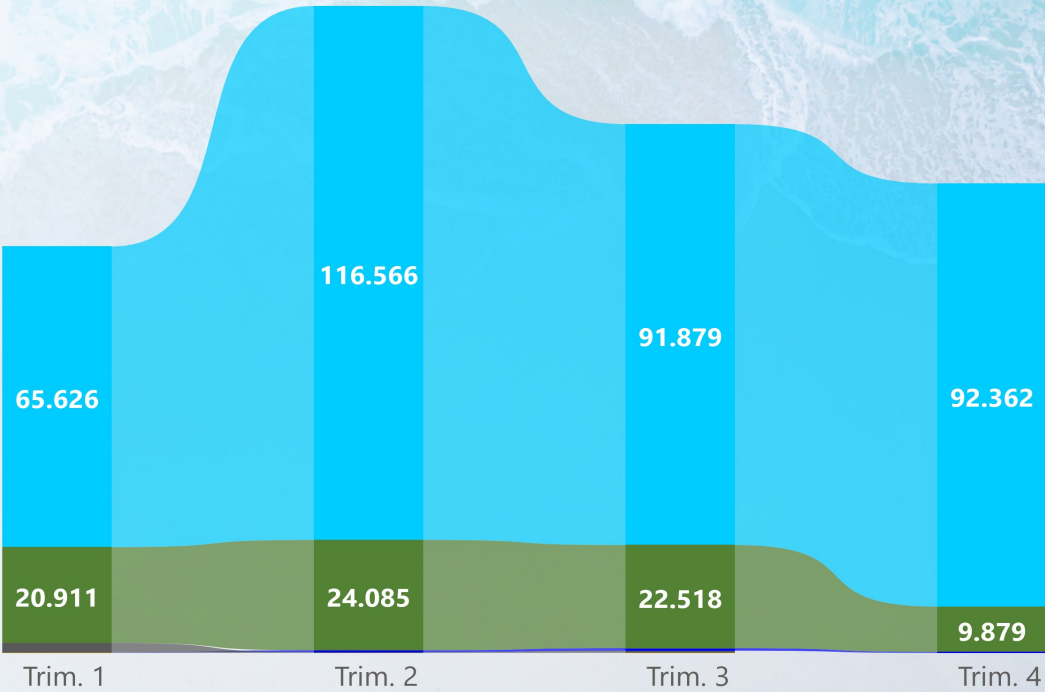
Gráfica No 010 Comparación Incautaciones Trimestrales en América

● CHC kg ● PBC kg ● THC kg ● HACHÍS ● HEROÍNA kg ● D.S kg

AÑO 2020



AÑO 2019





marcada incertidumbre en diversos ámbitos y escenarios provocada por la pandemia Covid19 que impactó globalmente.

El comportamiento de incautaciones marítimas de CHC registraron estadísticas muy bajas en enero y febrero (17.465 y 14.839 kg respectivamente), probablemente las más bajas en los últimos dos años y por el contrario un pico ascendente relevante en junio con 50.043 kg, de igual manera el mes con más incautación de CHC en los últimos años, manteniéndose estables los registros de incautación el resto de 2020, entre los límites de los 28.000 y 34.000 kg mensual.

Las incautaciones de THC se mantuvieron en límites bajos los primeros cuatro meses de 2020, incrementando considerablemente y manteniéndose en cifras superiores a los 20.000 kg mensuales de incautación junio, julio, agosto y septiembre, para iniciar una disminución drástica el último trimestre del año con 4.830 kg incautados en diciembre.

Acuerdo la gráfica 011, al analizar las incautaciones de CHC por país se observa que las autoridades colombianas se mantuvieron en 2020 más activamente realizando operaciones navales exitosas en

contra del narcotráfico marítimo, principalmente la Armada Nacional de Colombia, logrando una incautación total de 87.644 kg de CHC, seguido por las autoridades costarricenses con 63.232 kg, Estados Unidos 46.807 kg, Panamá 41.947 kg y Brasil 36.327 kg principalmente.

Lo anterior se explica por la producción de CHC sin precedentes que existe en Colombia, la utilización creciente de países como Costa Rica y Panamá como acopio y plataforma logística de exportación ilícita a EUA y la tendencia ascendente del empleo de los puertos brasileños para la contaminación con CHC de Contenedores con destino a Europa que existe en la actualidad. Ecuador por su parte registró un incremento importante en relación con 2019, registrando una cantidad total de incautación de CHC de 30.671 kg, México a través de las operaciones exitosas de la Secretaría de Marina Armada de México registró una incautación de CHC de 18.534 kg, seguido por República Dominicana 8.779 kg y Puerto Rico y Perú con 8.772 y 5.399 kg respectivamente.

Contrario a las expectativas de disminución de eventos e incautación de estupefacientes en el mar por impacto de la

Gráfica No 011 Incidencia Regional de Estupefacientes Incautados



AREA	PAÍS	CHC kg	PBC kg	THC kg	HACHÍS	HEROÍNA kg	D.S kg	TOTAL kg
AMÉRICA	COLOMBIA	87.762	1.827	24.200	0	0	19	113.807
AMÉRICA	COSTA RICA	63.232	0	11.758	0	0	0	74.990
AMÉRICA	ESTADOS UNIDOS	47.457	0	6.559	0	0	1.355	55.871
AMÉRICA	PANAMÁ	41.946	0	2.554	0	0	0	44.500
AMÉRICA	BRASIL	36.329	45	3.385	0	0	0	39.759
AMÉRICA	ARGENTINA	10	0	37.327	0	0	0	37.337
AMÉRICA	PARAGUAY	2.906	0	30.473	2.850	0	0	36.229
AMÉRICA	ECUADOR	30.671	0	0	0	0	0	30.671
AMÉRICA	MÉXICO	18.534	0	8.590	0	0	3.270	30.394
AMÉRICA	PUERTO RICO	8.772	0	500	0	0	34	9.306
AMÉRICA	REPÚBLICA DOMINICANA	8.129	0	49	0	0	0	8.178
AMÉRICA	CHILE	2.828	0	4.181	0	0	0	7.009
AMÉRICA	PERÚ	5.399	0	1.000	0	0	0	6.399
AMÉRICA	ARUBA	5.350	0	0	0	0	0	5.350
AMÉRICA	URUGUAY	0	0	2.100	0	0	0	2.100
AMÉRICA	EL SALVADOR	1.917	0	0	0	0	0	1.917
AMÉRICA	VENEZUELA	0	0	1.339	0	0	0	1.339
AMÉRICA	HONDURAS	1.119	0	0	0	0	0	1.119
AMÉRICA	CUBA	0	0	600	0	0	0	600
AMÉRICA	GUATEMALA	589	0	0	0	0	0	589
AMÉRICA	TRINIDAD Y TOBAGO	482	0	102	0	0	0	584
AMÉRICA	NICARAGUA	230	0	0	0	0	0	230
TOTAL		363.662	1.872	134.717	2.850	0	5.178	508.278

pandemia COVID19 a la dinámica del narcotráfico, la mayoría de los países de América incrementaron sus registros de incautación.

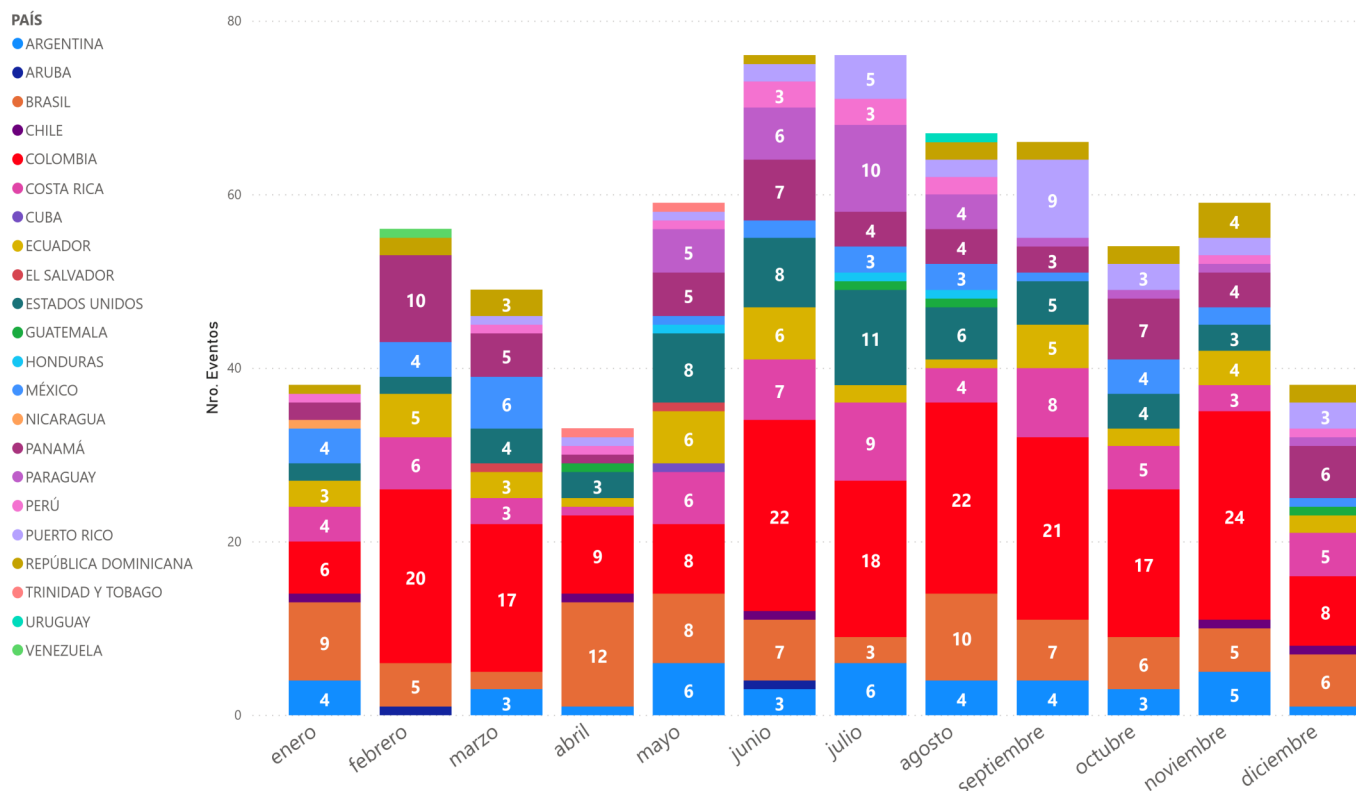
Los niveles de incautación de THC y eventos marítimos vinculados con este alcaloide en América presentaron un incremento considerablemente alto.

Argentina fue el país que más eventos e incautación de THC registró, seguido por Paraguay con 30.473 kg y justamente en la región fronteriza nombrada "Triple frontera" (Argentina, Paraguay y Brasil) es el lugar de América en el que mayor canti-

dad de THC fue incautado en 2020, arrojando un total de 62.062 kg en 70 eventos diferentes.

Colombia ocupa el 3er puesto en incautación de THC en América con 24.199 kg, probablemente por el incremento en el cultivo en el Cauca, sobre todo en los pueblos al norte: Miranda, Corinto, Toribío y Jambaló, donde el cultivo de la marihuana "Creepy" ha tenido un importante aumento, principalmente por la demanda y popularidad al contener hasta un 35% de sustancia psicoactiva, entre tres a 10 veces más que la marihuana común.

Gráfica No 012 Frecuencia Regional Incautaciones en América



Por su parte en Costa Rica se incautaron 11.758 kg de THC, seguido por México con 8.590 kg, EUA 6.559 kg, Chile 4.181 y Brasil y Panamá con 3.385 y 2.554 kg respectivamente.

Temas globales relevantes que podrían haber incidido en el narcotráfico marítimo en 2020 fueron la continuidad y manejo por parte de los Estados de la pandemia por COVID-19 y por consiguiente la crisis económica que azota a múltiples países. Sin embargo, algo que es claro y palpable es que las OCT se adaptaron a la pandemia y a las medidas sanitarias y de movilidad impuestas por los gobiernos, probablemente manteniendo cifras muy superiores de exportación ilícita de estupefacientes en el ámbito marítimo.

¿Cuáles podrían ser los factores más relevantes que incidieron en el significativo aumento de eventos marítimos de incautación de estupefacientes en América y por consiguiente probable incremento en el narcotráfico marítimo en 2020?

En la actualidad es complicado analizar los datos estadísticos relacionados con el narcotráfico, sin asociarlos con las consecuencias y los impactos negativos de la pandemia por COVID-19.

Se considera relevante tomar en cuenta los siguientes factores que podrían incidir en el ascenso en eventos de incautación de estupefacientes y por consiguiente probable incremento en el narcotráfico marítimo:

- Pérdida de empleos formales.
- Crisis económica en el continente americano.
- Incremento en la población con vulnerabilidad y proximidad al narcotráfico.

Advierte Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) y Organización Internacional del Trabajo (OIT), en publicación conjunta "Coyuntura Laboral en América Latina y el Caribe. La dinámica laboral en una crisis de características inéditas: desafíos de política", que se estima una pérdida de aproximadamente 47 millones de empleos en la región, con respecto al año anterior, lo que se traducirá en una lenta recuperación del empleo.

La reactivación del mercado laboral post-COVID-19 será lenta y se necesitará mucho tiempo para que los principales indicadores del mundo del trabajo regresen a los niveles previos a la crisis sanitaria. (CEPAL-OIT, 2020)

La pérdida masiva de empleos, la incertidumbre financiera y la duración de la pandemia, estaría generando crisis económica en la mayoría de los países de América Latina y el Caribe, lo que podría incentivar a la generación de un entorno favorable para que las OCT incrementen su potencial de reclutamiento y adhesión y por consecuencia incremento en la oferta de las drogas ilegales.

Los mismos factores pueden estar afectando o incidiendo sobre la demanda de los estupefacientes. Los cambios econó-

micos y sociales, tales como el aumento de la migración, la urbanización rápida y la disminución del respeto por la ley, pueden socavar la cohesión social y crear un ambiente de riesgo para el consumo, la producción y el tráfico de drogas. (OEA, 2010)

Se proyecta que, en 2021, las incautaciones de CHC y THC continuarán incrementándose, con respecto a años anteriores, lo anterior a causa de una tendencia ascendente que se evidencia especialmente en el continente americano.

2.4 ANÁLISIS DE CAPTURADOS EN AMÉRICA

Con respecto al total de capturados en 2020 en el contexto del narcotráfico marítimo, se registró un total de 924 personas detenidas, especialmente en labores de transporte y resguardo de los alijos de sustancias estupefacientes.

Se logro efectuar la identificación de las principales nacionalidades, relacionadas así:

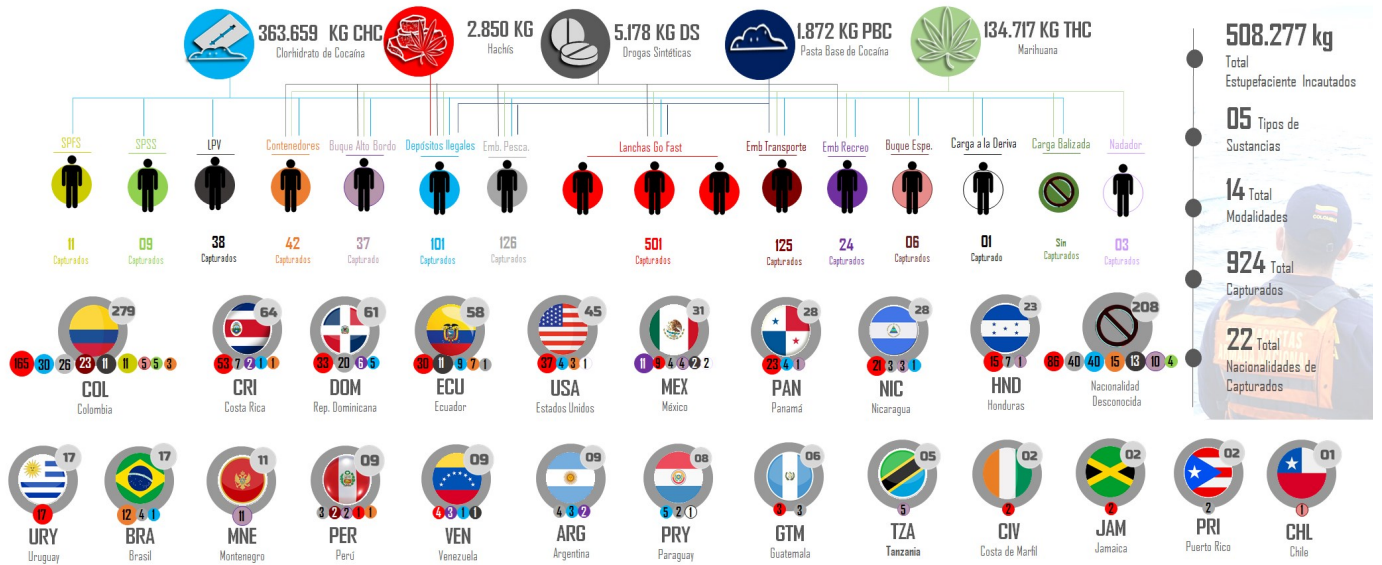
- 279 Colombia
- 64 Costa Rica
- 61 República Dominicana
- 58 Ecuador

- 45 Estados Unidos
- 31 México
- 28 Nicaragua
- 28 Panamá

En la gráfica 013, se efectúa una explicación visual del comportamiento de los capturados conforme a las modalidades en donde fueron retenidos, la asociación al tipo de sustancia que era traficadas junto a sus respectivas nacionalidades.

En comparativa con el año anterior, en 2020 existió un incremento del 11,8 % en el

Gráfica No 013 Análisis Personas Capturados en América



AMERICA	NADADOR	CONTENEDOR	DEPOSITO LEGAL	EMB PESCA	GO FAST	EMB RECREO	BUQUE ALTO BORBO	CARGA A LA DERIVA	EMB TRANSPORTE	BUQUE ESPECIALIZADO	CARGA BALIZADA	SEMISUMERGIBLE (SPSS)	SEMISUMERGIBLE (LPV)	SUMERGIBLE (SPFS)	TOTAL
SIN IDENTIFICAR		35	16	4	34	4	74	4	8	30		4	11		208
COL (COLOMBIA)		1	13	11	7	137	1	27				1	11	11	279
CRI (COSTA RICA)		1	1	7	27		26						11		64
DOM (REP. DOMINICANA)			1	1	32		2								61
ECU (ECUADOR)		7	2	9	35	2	27						11		58
USA (ESTADOS UNIDOS)	1	3	3	1	7		28								45
MEX (MEXICO)				4	4		4						2		31
PAN (PANAMA)			4	1	12		11								28
NIC (NICARAGUA)			1	3	15		8								28
HND (HONDURAS)				7	15		1								23
URY (URUGUAY)					17										17
BRA (BRASIL)		12	1		4										17
MNE (MONTENEGRO)															11
PER (PERU)		1		3	1										9
VEN (VENEZUELA)			1		2		1						1		9
ARG (ARGENTINA)				3											9
PRY (PARAGUAY)				3											8
GTM (GUATEMALA)				2											5
TZA (TANZANIA)				3											5
JAM (JAMAICA)							2								2
PRI (PUERTO RICO)				2											2
CIV (COSTA DE MARFIL)					2										2
CHL (CHILE)															1
ACTIVIDAD S/CAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	924
TOTAL POR MODALIDAD	3	42	101	126	501	24	37	1	25	6	0	9	38	11	924
Porcentaje de Capturados por modalidad(%)	0.32	4.55	10.95	13.64	54.22	2.60	4.00	0.11	2.71	0.65	0.00	0.97	4.11	1.19	100.00

total de personas capturadas, siendo las autoridades de Colombia las más activas en este rubro, principalmente la Armada Nacional de Colombia en coordinación con las autoridades competentes, con un total de 236 capturados, en segundo término diversas autoridades Norteamericana-

nas como lo son Guardacostas, Armada, DEA y CBP, lograron la captura de 133 presuntos delincuentes, por su parte Guardacostas, Ministerio de Seguridad, Organismo de Investigación Judicial y Policía de Control de Drogas de Costa Rica registraron 100 presuntos delincuentes captura-

dos, a su vez en Ecuador la Armada y Policía Nacional capturaron 59 personas relacionados con delitos de narcotráfico marítimo.

Las 5 modalidades de narcotráfico marítimo en las que más capturados se registraron en 2020 fueron:

501 Lanchas Go Fast

126 Embarcaciones de Pesca

125 Embarcaciones de Transporte

101 Depósitos Ilegales

38 Semisumergible LPV.

En 13 de las 14 modalidades caracterizadas en el CMCON, se dieron capturas de

personas asociadas a los delitos del sistema de las drogas ilícitas, el comportamiento de las OCT, permiten evidenciar el continuo manejo de personas de diferentes nacionalidades para el interrelacionamiento continental y extra continental, razón por la que resulta llamativo la identificación de nacionales de Montenegro, Tanzania y Costa de Marfil en las plataformas marítimas del continente americano.

2.5 RUTAS DEL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN AMÉRICA

En el año 2020 se identificaron varias rutas marítimas ilegales, utilizadas por las OCT, para el tráfico de estupefacientes a nivel mundial, de las cuales se destacaron utilizando las modalidades más recurrentes en el escenario de América. Entre las modalidades más utilizadas por los criminales destacan como principales actores las “Lanchas Go Fast” seguido de “Contenedores” y “Semisumergible LPV”.

Las rutas más recurrentes bajo la modalidad de “Lancha Go Fast” en el escenario de América, durante el año 2020, identificadas tanto en el Océano Pacífico como en el Atlántico – Caribe, tuvieron como principales puntos de salida en países como Colombia, Ecuador y Perú en lo que concierne al océano pacífico. En cuanto los destinos más utilizados, los países de Panamá, Costa Rica, Honduras y las costas de México.

En el Atlántico – Caribe, se puede inferir que en esta región las áreas de lanzamiento de estupefacientes bajo la modalidad de “Lancha Go Fast” se centra en países como Colombia y República Dominicana en el Caribe, sin embargo, mantiene la dinámica de envíos de estupefacientes entre Puerto Rico y República Dominicana, lo cual sirve como base en la búsqueda de nuevas rutas ilegales que permitan llegar a países centroamericanos.

Teniendo en cuenta lo anterior, se puede establecer que las OCT, utilizan las rutas de lanzamiento tanto en el Atlántico como en el Pacífico, en países como lo son Colombia, Ecuador, Perú y República Dominicana, con el fin de llegar a los países centroamericanos.

Siendo la articulación ideal de las interfaces en cuanto a modalidades, ya que estando en esta parte geográfica, integran modalidades como lo son los “Depósitos ilegales” para almacenar los alijos y posteriormente transportarlos a través de otras modalidades o simplemente valerse de embarcaciones nodrizas, (Embarcaciones de Pesca, Recreo, etc.) que sirvan para aprovisionar de combustible a estas la-

chas, para poder llegar a destinos más lejanos, como México.

Por otro lado, la modalidad de “Contenedores”, sigue tomando fuerza en el tráfico de estupefacientes ya que viene siendo la manera más común y efectiva por parte de los criminales, para enviar alijos hacia los puertos de Europa. Teniendo en cuenta que anualmente son transportados alrededor de 750 millones de contenedores por todo el mundo, pero menos del 2% de ellos son sometidos a inspección. Esto da a los traficantes la oportunidad perfecta, ya que pueden transportar grandes cantidades de estupefacientes, minimizando los riesgos de decomiso.

En América en las terminales portuarias las autoridades utilizan perfilamientos de los contenedores, de acuerdo al país de procedencia. Los países que generan mayores alertas son los principales productores de estupefacientes, como lo son Colombia y Perú.

Sin embargo, es importante resaltar la migración que han tenido los traficantes hacia terminales portuarias de otros países que generan menor alerta en el ámbito de contenedores, como Costa Rica, Panamá y República Dominicana, en bús-

queda de evadir perfilamientos de la carga por parte de las autoridades.

Teniendo en cuenta lo anterior se puede inferir, que las rutas de mayor recurrencia bajo esta modalidad, tienen como principales plataformas de lanzamiento, Colombia, Ecuador, Perú, en los puertos del pacífico como lo son Buenaventura, El Callao y Guayaquil respectivamente, con destinos principales en Costa Rica, Guatemala, México y Panamá. Este último utilizado como principal plataforma de conexión con los puertos de Europa.

En cuanto al área del Atlántico – Caribe, se evidencia una dinámica bastante representativa en lo que refiere a plataformas de lanzamiento, siendo los puertos de Brasil, parte activa de la conexión intermodal de narcotráfico marítimo a través de los puertos suramericanos, hacia Europa, debido a las rutas directas con zonas de producción en Bolivia, Colombia y Perú.

Debido a esto, las OCT buscan aprovechar rutas a través de los principales puertos de Brasil, como lo son el Puerto de Santos y Paranaguá, en los cuales se ha presentado un aumento exponencial en las incautaciones de estupefacientes, que buscan recalar en los principales puertos

de Europa, siendo los más recurrentes en el año 2020 desde Brasil, en países como Bélgica, España y Holanda, en los puertos de Amberes, Algeciras y Rotterdam respectivamente.

Respecto a la región Caribe, se evidencia la dinámica de rutas saliendo de los principales del Caribe en los países de Colombia desde los puertos de Cartagena, Santa Marta y Turbo. En República Dominicana desde el Puerto Multimodal de Cauceado, siendo estos los más significativos durante el año 2020, teniendo como principales destinos los puertos de Alemania, Bélgica, Guatemala, Estados Unidos, Puerto Rico y Turquía.

Durante la pandemia del Covid-19, y resultado de las restricciones y controles estrictos por parte de las autoridades las OCT tuvieron la necesidad de traficar mayor cantidad de estupefacientes, por medio de esta modalidad, ya que de las industrias que nunca paró fue la del transporte por vía marítima, la cual represente un 17% de comercio mundial.

Por otra parte, es importante hablar de las rutas utilizadas bajo la modalidad de “Semisumergibles LPV”, los cuales vienen jugando un papel importante en el cum-

plimiento de los objetivos delictivos, de las OCT, ya que son embarcaciones versátiles, con grandes capacidades de almacenamiento y poca detección. Este tipo de artefactos son utilizados en su mayoría, en el Océano Pacífico, siendo Colombia el principal fabricante de estas embarcaciones de manera artesanal, principalmente en zonas fluviales de baja profundi-

dad con salida al mar.

Las rutas más concurrentes por parte de las OCT para transportar los alijos de estupefacientes, bajo esta modalidad tienen como plataformas principales de lanzamiento, el litoral pacífico colombiano, y como destinos países de Centroamérica y Norteamérica como Costa Rica, Guatemala, México y Estados Unidos.

Mapa No 006 Rutas de Narcotráfico Marítimo en América





CAPITULO 3

APRECIACIÓN DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN EUROPA



Protegemos el azul de la bandera

Gráfica No 014 Narcotráfico Marítimo en Europa 2020

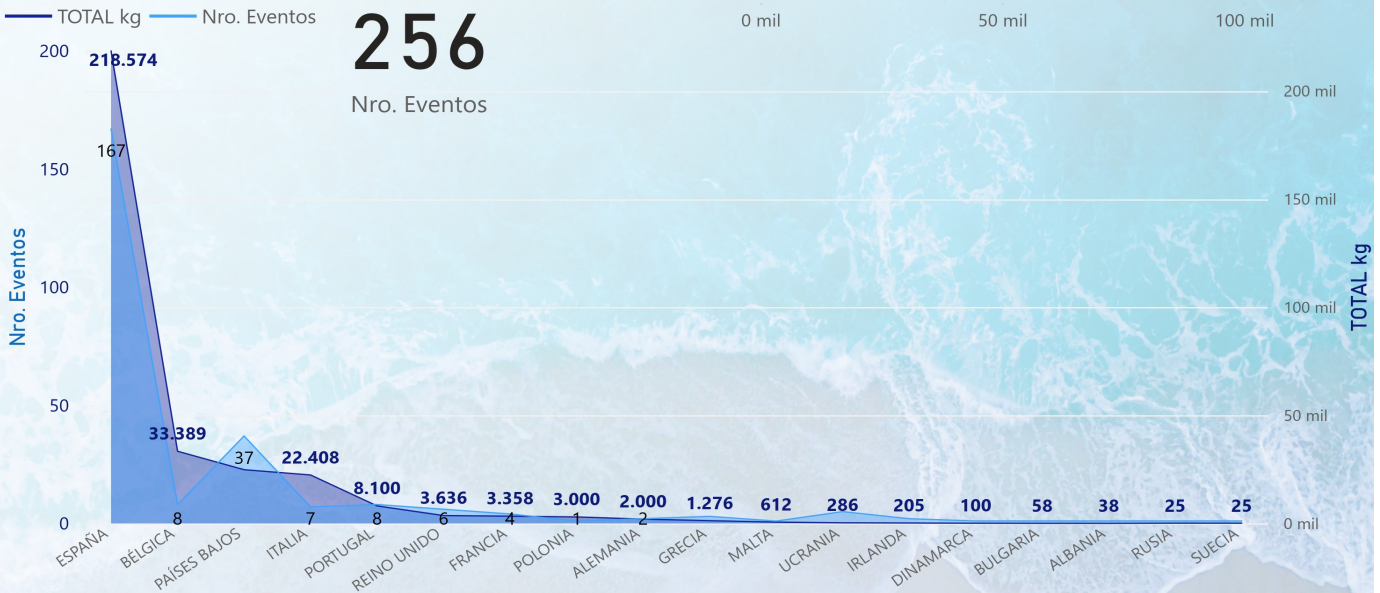
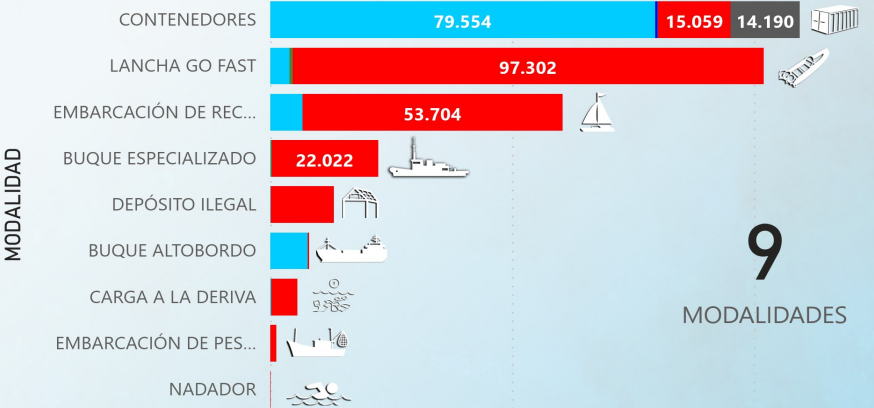
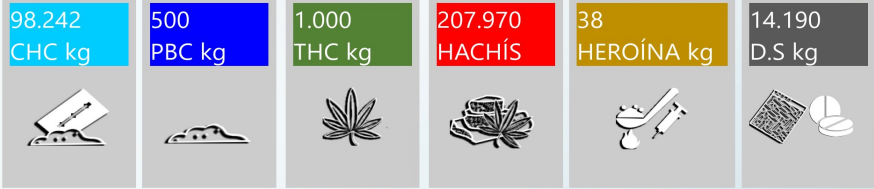
EUROPA
AÑO 2020

321.940

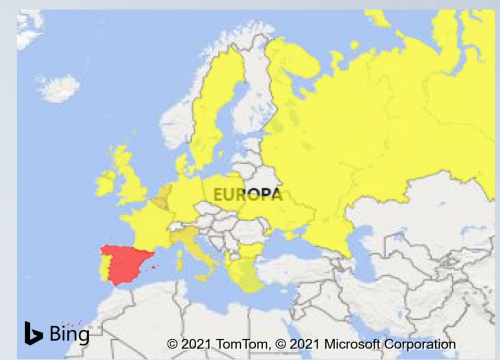
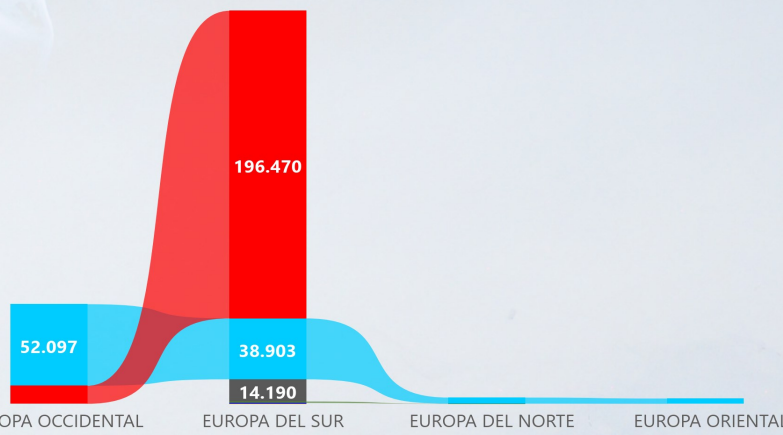
TOTAL kg



AÑO 2019
95.195
TOTAL kg



● CHC kg ● PBC kg ● THC kg ● HACHÍS ● HEROÍNA kg ● D.S kg



18
PAÍSES AFECTADOS

549
TOTAL DE CAPTURADOS

3.1 CONTEXTO DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN EUROPA

Durante el desarrollo del periodo 2020, el escenario europeo representó el 24% del total de eventos presentados a nivel mundial, teniendo este un porcentaje de incautaciones del 37% del total estupefacientes incautados con referencia a la dinámica del narcotráfico marítimo mundial (CMCON 2020).

Acuerdo la gráfica 014, durante el 2020 se registraron 256 eventos con un total de 321.940 kg de estupefacientes incautados en territorio marítimo europeo, ejecutados por parte de las autoridades asociadas a la contención del sistema de las drogas.

El estupefaciente con mayor registro de incautaciones durante el 2020 fue el Hachís con un 65% (207.970 kg), seguido del CHC con el 30% (98.242 kg), las Drogas Sintéticas con el 4% (14.190 kg) y otras sustancias con el 1%. Una de las razones que contribuye al flujo de CHC en este escenario, es el costo de esta sustancia, luego de cruzar el Océano Atlántico, en donde su valor se multiplica satisfactoriamente a favor de las OCT, ya que en Suramérica y Centroamérica el costo de la cocaína oscila entre los \$2.000 y \$35.000 dólares, mientras que en Europa el costo oscila en-

tre \$84.500 y \$152.000 dólares. (CMCON, 2021).

Europa se ha convertido en uno de los epicentros de recepción del CHC en el mundo, a pesar de las restricciones de la pandemia, el consumo de CHC continuó, y su distribución se mantuvo conforme a las innovaciones que las OCT han creado de realizar las entregas en forma oportuna, interactuando con mensajería terrestre.

Cabe destacar, que gran parte del ingreso de cocaína a Europa, se hace a través de los puertos marítimos, sobre todo los ubicados en Países Bajos, Bélgica, España, Alemania y Reino Unido.

Lo anterior se fortalece, teniendo en cuenta la importancia comercial del puerto de Rotterdam, el cual es conocido por ser el más grande y uno de los más importantes del continente europeo y considerado desde 1962 hasta 2004 el más activo del mundo.

Esta infraestructura en sí misma es una suma de puertos y zonas industriales que ofrecen servicios para diferentes sectores de la industria.

Luego, se encuentra el puerto de Amberes, situado en el corazón de Europa, y considerado el segundo puerto más importante del continente después de Rotterdam, ya que cuenta con una serie de singularidades constructivas como son sus muelles, los cuales, están conectados con el interior del país por vías férreas, fluviales y carreteras. Sin duda muy atractivos para las OCT y el transporte de sustancias ilícitas. (LafargeHolcim, 2019).

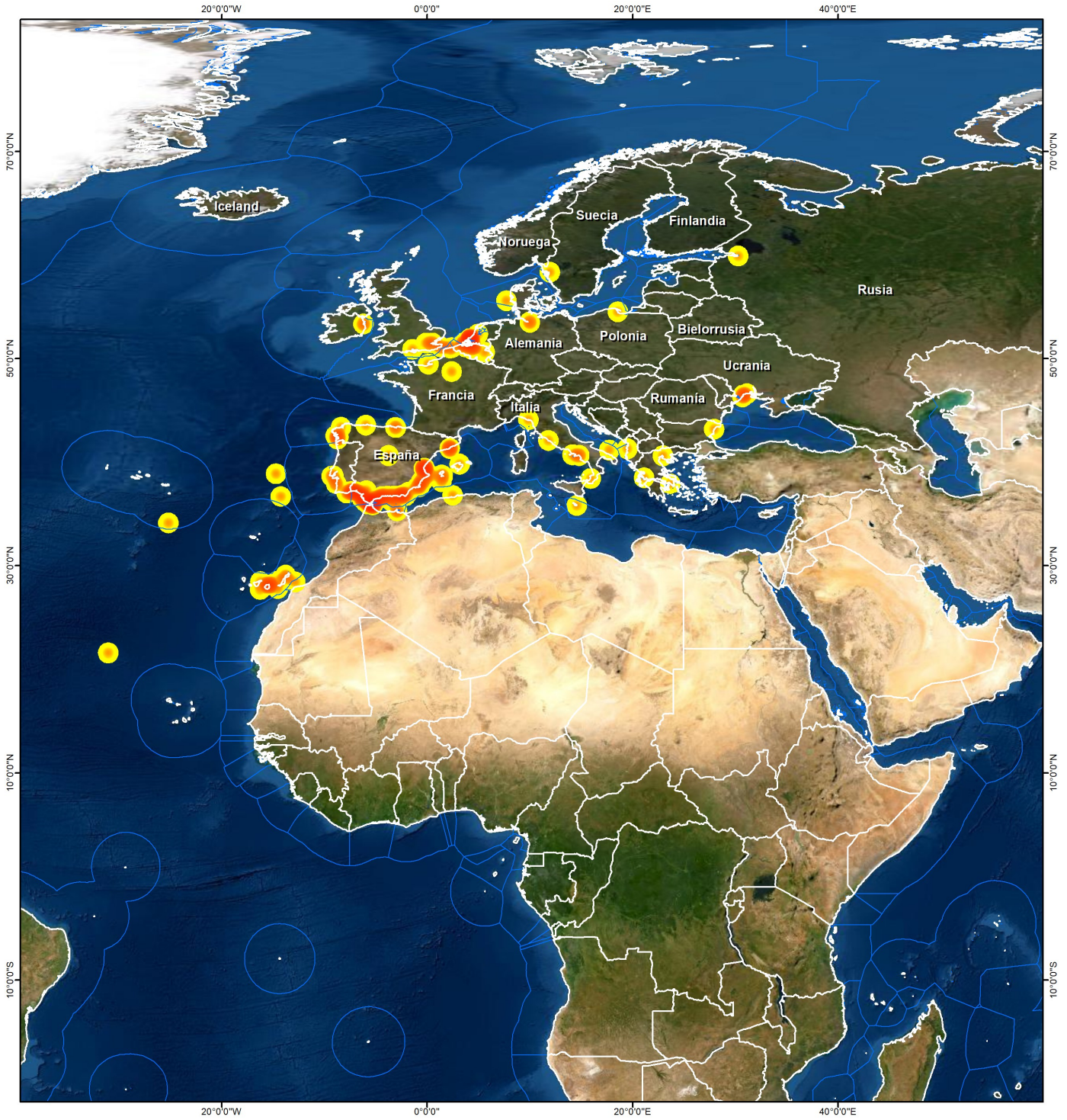
Otra zona importante en el escenario de Europa, en relación con el movimiento de estupefacientes es España, principalmente en toda la costa suroeste de su territorio, donde se destacan el puerto de Valencia y la zona del estrecho de Gibraltar. Su ubicación geográfica, es una invitación para que las OCT lo utilicen como una plataforma para el ingreso de sustancias ilícitas provenientes de Suramérica y Centroamérica; además, de acuerdo a las estadísticas del CMCON, durante el 2020, cabe destacar, que se presentaron 167 eventos (65%) con un total de 218,574 kg de estupefacientes incautados, seguido de Países Bajos con 37 eventos (14%) con un total del 24,850 kg de estupefacientes incautados, continuando con Bélgica con 8 eventos (3%) para un total de

33,389 kg incautados, a continuación, Portugal con 8 eventos de igual modo que el anterior (3%) con un total de 8,100 kg de estupefacientes incautados, sumando a esto Italia que a pesar de tener tan solo 7 eventos con un (3%) por igual, obtuvo una incautación total de 22,408 kg de estupefacientes, con el (2%) mencionamos a Reino Unido con 6 eventos registrados y 3,636 kg incautados, finalizando el último punto porcentual (1%) en Albania, Polonia, Rusia, Dinamarca, Malta, Suecia y Alemania donde solo se presentaron un evento en cada uno de estos países con incautaciones mínimas en comparación a las demás mencionadas anteriormente.

Para finalizar, sumando las incautaciones realizadas durante el 2020 en estos países europeos mencionados anteriormente, donde se evidencia mayor influencia del narcotráfico por vía marítima, encontramos que representan el 37% de las incautaciones durante el periodo del 2020, es decir, 321,938 kg, de 872,742 kg incautados a nivel mundial.

En el mapa 007 se visualiza el comportamiento de las incautaciones, sobre las zonas de mayor densidad e incidencia en el control del tráfico marítimo de drogas.

Mapa No 007 Densidades de Eventos de Narcotráfico Marítimo en Europa



ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA ÁREAS DE CALOR POR EVENTOS DE INCAUTACIONES

This block contains the map's legend and metadata. It includes a legend for Exclusive Economic Zones (EEZs) and heat areas, a world map highlighting the study area, a compass rose, a scale bar in nautical miles (0 to 2,000), and the logo of the Centro Colombiano de Investigación y Análisis Científico Policial (CICAP) from Cartagena, Colombia. The scale is 1:50,000,000.

3.2 MODALIDADES DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN EUROPA

En la gráfica 015, se representan el comportamiento de los 256 eventos de narcotráfico marítimo presentados en el escenario europeo durante el desarrollo del 2020 en sus nueve diferentes modalidades y la relación con cada sustancia.

Es evidente la tendencia marcada de la modalidad de contenedores a lo largo del territorio europeo, más aun teniendo en cuenta que durante el 2020 fue la modalidad en la que se presentaron más eventos en este escenario, en total 108, correspondientes al 42% y 109.432 kg de estupefacientes incautados. Su mayor relación se da con el tráfico de cocaína. Asimismo, se observa que la zona de Países Bajos y Bélgica es la de mayor influencia en relación a los eventos bajo la modalidad de contenedores, lo cual coincide con las estadísticas del CMCON, la cantidad de contenedores que se mueven a diario a nivel mundial, es una tendencia que contribuye al protagonismo de esta modalidad.

En cuanto a las Lanchas Go Fast, también se observa una tendencia significativa en las costas de la zona sur española, lo cual obedece al modus operandi de este tipo

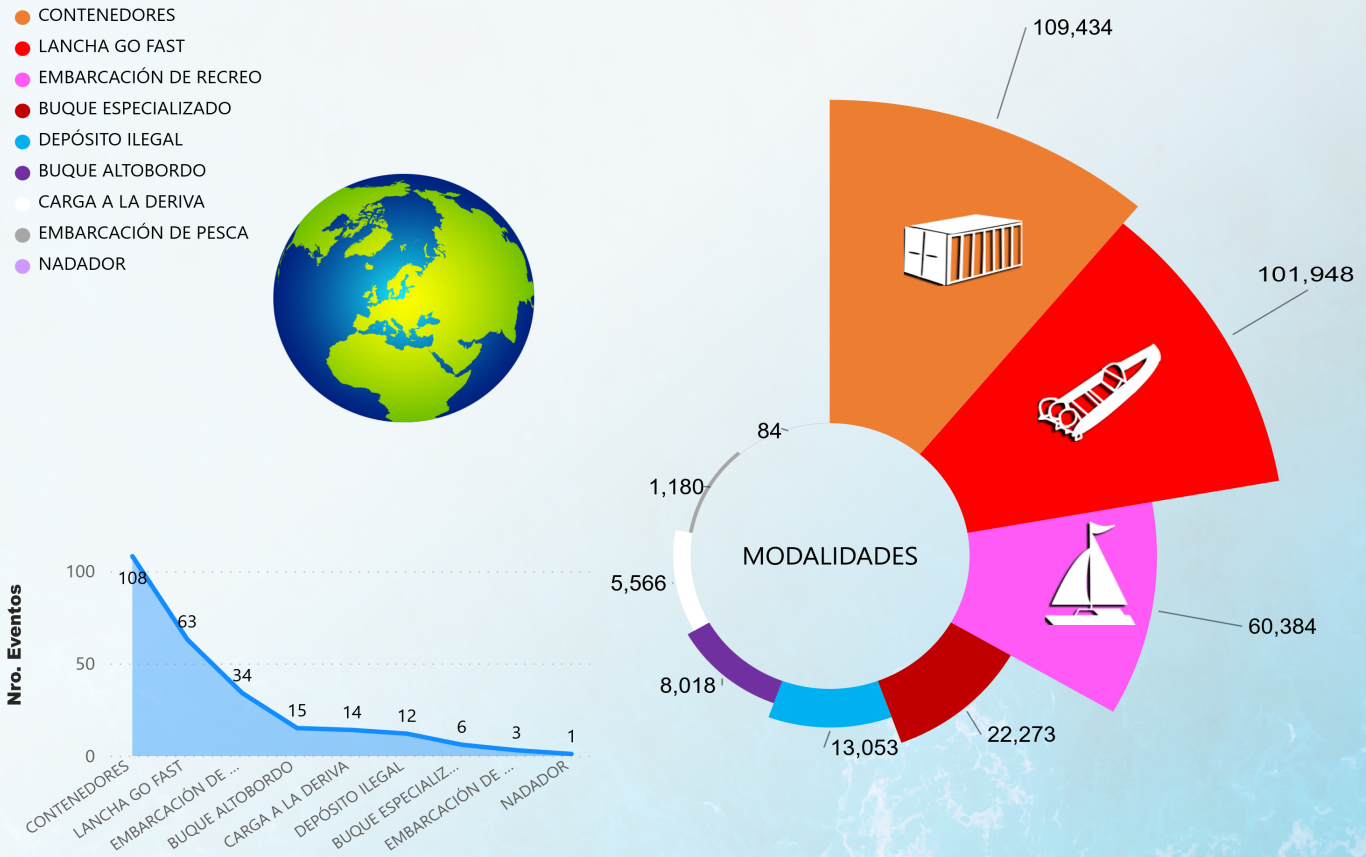
embarcaciones utilizadas por las OCT para el tráfico de sustancias ilícitas. Esta modalidad presentó 63 eventos y un total de 101.948 kg de estupefacientes siendo principalmente el Hachís, el cual consiste en el transporte de los estupefacientes desde marruecos hasta puertos y costas como las mencionadas anteriormente.

De igual modo y no menos importante, debido al gran flujo del tipo de embarcaciones de recreo que se movilizan entre España y Marruecos, y eventos desde América hacia Europa, representando 34 eventos y 60.384 kg de estupefacientes, y su principal relación esta con las incautaciones de hachís y cocaína en menor proporción. Este tipo de embarcaciones, utilizadas básicamente en actividades de turismo, cobra importancia el trabajo de inteligencia y flujo de la información entre los países involucrados en la lucha contra el narcotráfico por vía marítima, para poder identificar cargamentos de droga bajo esta modalidad.

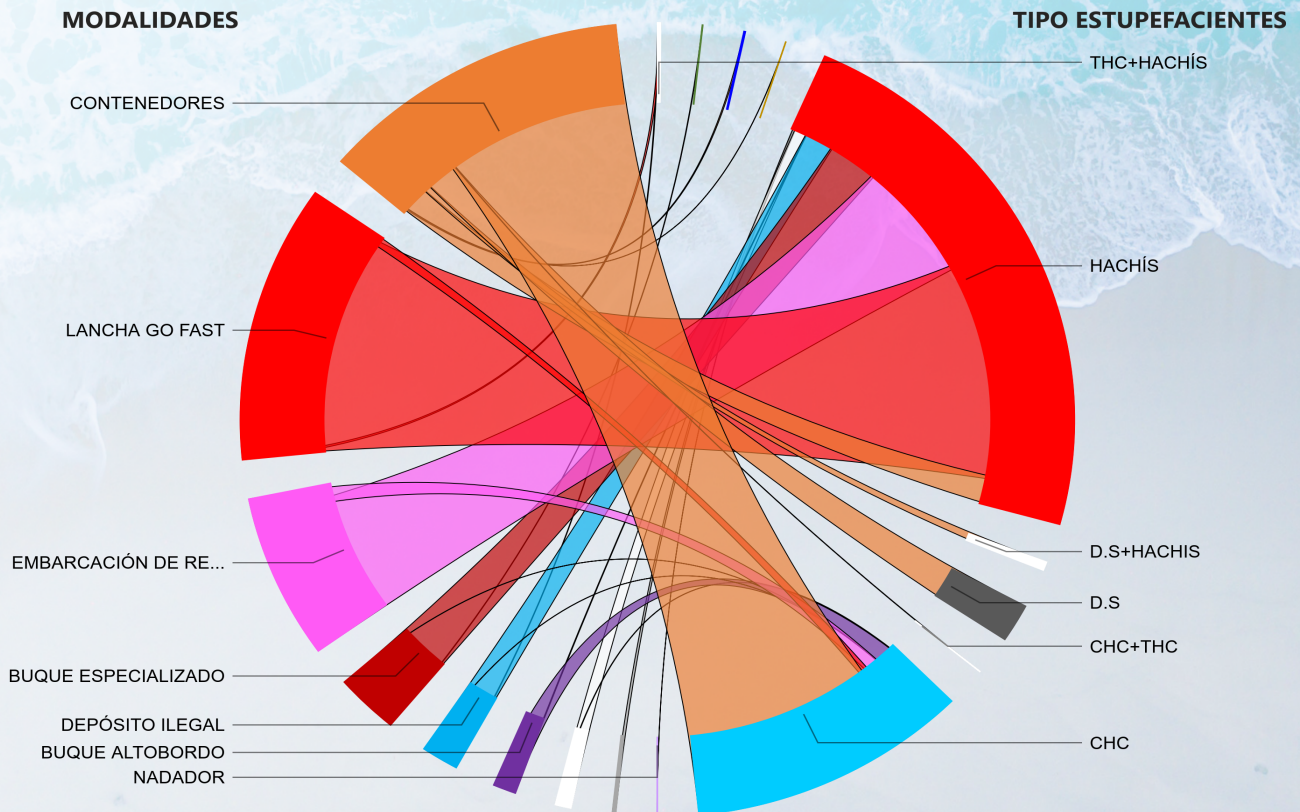
Se representan también los buques especializados, Buques de Alto bordo, Embarcaciones de pesca, carga a la deriva y la particularidad de los nadadores.

Gráfica No 015 Modalidades de Narcotráfico Marítimo en Europa

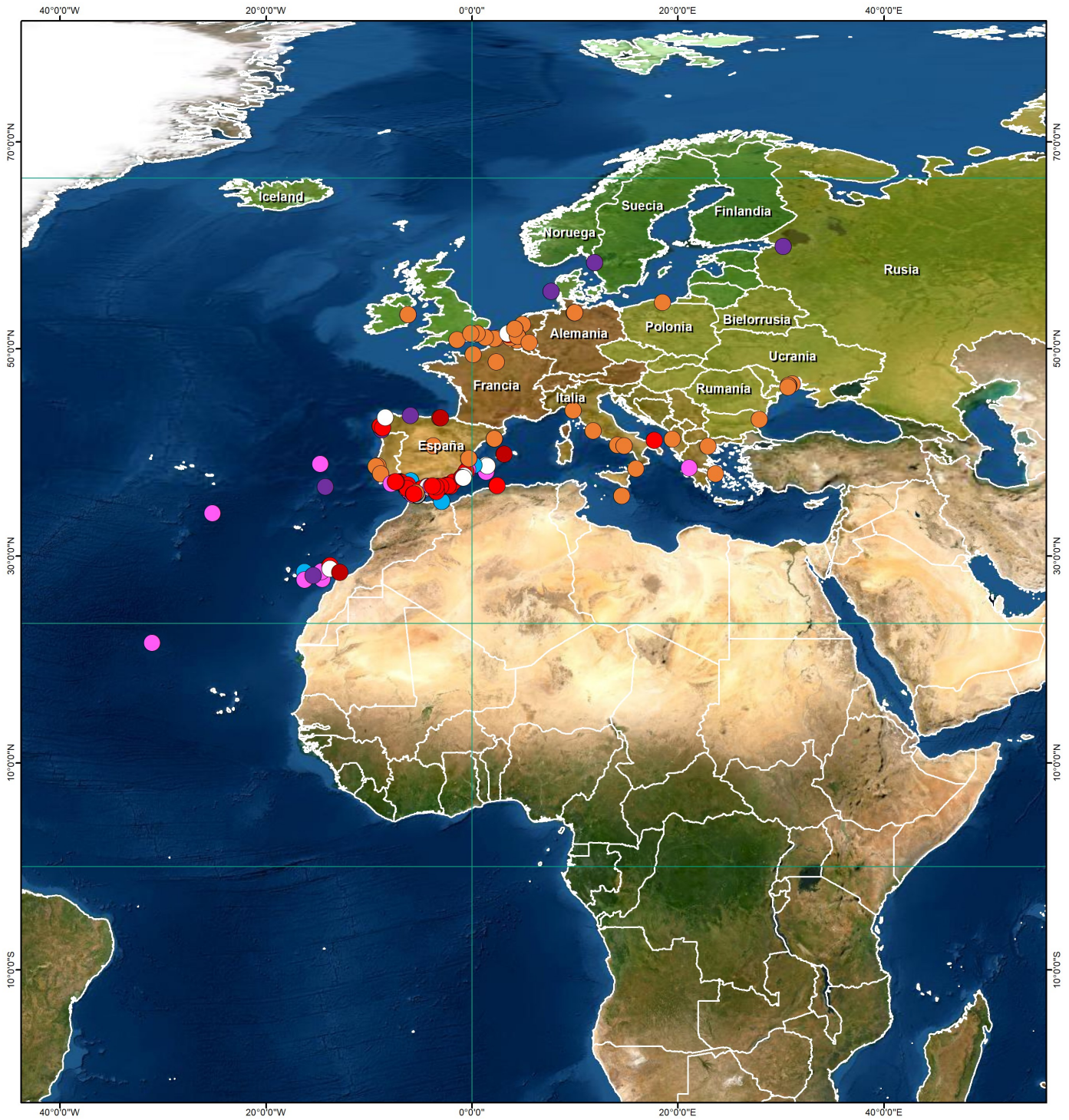
CANTIDAD TOTAL EN kg DE INCAUTACIONES POR MODALIDADES



DINÁMICA DE MODALIDADES CON EVENTOS COMBINADOS DE ESTUPEFACIENTES



Mapa No 008 Georreferenciación de Modalidades de Narcotráfico Marítimo en Europa



MODALIDAD		<ul style="list-style-type: none"> ○ CARGA A LA DERIVA (14) ● DEPÓSITO ILEGAL (12) ● BUQUE ESPECIALIZADO (6) ● EMBARCACIÓN DE PESCA (3) ● NADADOR (1) 		GEOESQUEMA ONU <ul style="list-style-type: none"> ■ EUROPA ORIENTAL ■ EUROPA DEL NORTE ■ EUROPA DEL SUR ■ EUROPA OCCIDENTAL 		
<ul style="list-style-type: none"> ● CONTENEDORES (108) ● LANCHAS GO FAST (63) ● EMBARCACIÓN DE RECREO (34) ● BUQUE ALTOBORDO (15) 	<ul style="list-style-type: none"> ● MERIDIANOS Y PARALELOS 	<p>1:50,000,000</p>				

Contenedores

Figura No 14



Fuente: <https://newsroom.gy>

La modalidad más representativa en el escenario Europeo como se mencionó anteriormente fue la de "Contenedores", debido a que de los 256 eventos registrados, 108 (42%), fueron realizados bajo esta modalidad, obteniendo un total de 109,432 kg de estupefacientes incautados, como podemos describir a continuación, 79,552 kg de CHC, 14,190 kg de Drogas Sintéticas, 15,059 kg de hachís, 38 kg de heroína, 93 kg de THC y 500 kg de Pasta Base, evidenciando así un alza de incautaciones en todas las diferentes drogas ilícitas presentadas en este escenario a comparación con el 2019, tomando en cuenta que la pandemia del COVID-19 no fue un impedimento para que las OCT continuaran con sus envíos a través de esta modalidad contaminando las cargas en su inte-

rior o estructura.

El evento más representativo bajo esta modalidad fue desarrollado el 05 de noviembre de 2020, en donde La Fiscalía Federal, incautó 11.500 kg de CHC, durante inspección a "contenedores" en el puerto de Amberes (Bélgica), los cuales fueron contaminados bajo la técnica de "Carga", la carga lícita transportada era chatarra y era procedente de Guyana, durante el evento se presentaron 3 personas capturadas.

La técnica más utilizada de los eventos registrados bajo esta modalidad de contenedores fue "Carga" con el 53% de los eventos (41,359 kg de CHC, 14,190 kg de Drogas Sintéticas, 3,545 kg de hachís, 93 kg de THC y 500 kg de Pasta Base), seguida de la técnica "Rip On/Off" con el 38% (15,588 kg de CHC) finalizando con la técnica "Estructura" 9% (1,668 kg de CHC), estos resultados como podemos observar, se debe a que a través de esta técnica se pueden enviar cargamentos de CHC en mayores cantidades con referencia a los demás métodos.

Como se puede observar, las OCT utilizan esta modalidad de contenedores como principal método o herramienta para el

envío de sustancias ilícitas desde el continente Americano hacia los puertos de Europa, ya que teniendo en cuenta la cantidad de contenedores que se mueven a nivel mundial, el nivel de riesgo es bajo y la probabilidad de éxito bastante alta por las dificultades que presentan las autoridades al momento de realizar inspecciones.

Lanchas Go Fast

Luego de las cargas contenerizada, sigue esta modalidad en el escenario europeo, con una cantidad registrada de 63 eventos (25%) para un total de 101,948 kg de estupefacientes incautados (4,000 kg de CHC, 97,302 kg de hachís y 646 kg de THC) ejecutados en la costa sur de España, tales como, Almería, Cádiz, Gran Canaria, Las Palmas, Huelva, Ceuta, Málaga, Algeciras, el Estrecho, entre otros para esta modalidad bajo la presente modalidad.

El evento más representativo bajo esta modalidad fue desarrollado en fecha 17/12/2020, el Servicio de Vigilancia Aduanera, adscrito a la Agencia Tributaria en el desarrollo de operación de interdicción en las aguas del Mar de Alborán, efectuó la incautación de 5.000 kg de hachís bajo la modalidad de "Lancha Go Fast",

acuerdo las autoridades, los estupefacientes se encontraban en dos lanchas, las cuales intentaba llevar el cargamento de hachís a la provincia de Almería.

Figura No 15



Fuente: <https://www.lavozdealmeria.com>

En cuanto a la cantidad de capturados en eventos bajo esta modalidad, se destacan las nacionalidades de Españoles, Marroquíes y Rumanos, como las principales, lo cual obedece principalmente, a que estas embarcaciones se desplazan desde las costas de Tánger o específicamente desde las costas norte de África.

Embarcaciones de Recreo

Las embarcaciones de este tipo se caracterizan principalmente por el transporte de CHC, a diferencia del año pasado, en el desarrollo del 2020 hubo un incremento en el transporte de hachís y disminución de CHC, según evidencia la base de datos

CMCON, lo que expresa que las OCT modificaron el modus operando bajo esta modalidad.

La misma tuvo un registro en el transcurso del 2020 de 34 eventos (13%), con un total de 60,384 kg de estupefacientes incautados (6,680 kg de CHC y 53,704 kg de hachís), 93% de incautaciones más que el 2019, esta modalidad es utilizada para realizar transporte de drogas ilícitas desde Suramérica hacia el territorio europeo, ocultos en su estructura, especialmente en doble fondos, teniendo en cuenta que es una embarcación de turismo, el trabajo de intercambio de información de inteligencia es vital para lograr acertar en la búsqueda de estupefacientes bajo esta modalidad.

Figura No 16



Fuente: <https://elpais.com>

El evento más representativo bajo esta modalidad fue desarrollado el 24 de septiembre, la Agencia Tributaria y la Policía Nacional, durante desarrollo de operación de vigilancia y control en diferentes escenarios marítimos del océano Atlántico, incautaron 30.860 kg de hachís, los cuales eran transportados a bordo de 4 embarcaciones de recreo tipo "velero". La embarcación de nombre "Sweet Breeze" de bandera de Reino Unido fue interdictada el 24 de septiembre al sudeste de Fuerteventura en aguas internacionales con 10.700 de hachís, el velero "Eagle Ray" de bandera de Reino Unido fue interdictado el mismo 24 de septiembre en el Estrecho de Gibraltar, con 9.300 kg de hachís, el velero "Amaalta" de bandera alemana fue abordado el 26 de septiembre frente a las costas de Mauritania con 4.500 kg y el velero "Carla" de bandera neerlandesa fue abordado el 28 de septiembre al sudeste de Fuerteventura con 6.000 kg, durante el procedimiento se efectuó la captura de 9 personas de nacionalidad búlgara y rusa.

El tipo de embarcación más utilizado bajo esta modalidad fueron las embarcaciones tipo Velero, seguido de los yates y finalizando con Jet Ski, transporte de sustancias

ilícitas por vía marítima bajo esta modalidad, de acuerdo al comportamiento presentado durante el 2020, cobra relevancia para las OCT siempre y cuando sean eficaces en cada uno de sus envíos, que si bien no son muchos, evidentemente pueden transportar grandes cantidades a largas distancias con la fachada de estar realizando la actividad lícita de la recreo.

Buque Especializado

Figura No 17



Fuente: <https://agenciatributaria.es>

Con relación a los eventos documentados por el CMCON sobre aseguramientos de Buques Especializados en el escenario europeo se registraron seis eventos en los cuales se incautaron 22,273 kg de estupefacientes (51 kg de CHC y 22,022 kg de hachís) en los puertos de Ceuta, Alcudia, Bilbao , deportivo de Cartagena y al Norte de las Islas Canarias, la autoridad parti-

cipante en la mayoría de los eventos fue la Guardia Civil y la Aduana Española, las OCT utilizaron la técnicas de Carga, Compartimientos y Cubierta, y los tipo de buques "Ferry" y "Remolcador de puerto" deteniendo a por lo menos 11 individuos por los hechos delictivos.

El evento más representativo bajo esta modalidad fue desarrollado en fecha 29/12/2020, el Servicio de Vigilancia Aduanera de la Agencia Tributaria intercepto al norte de las Islas Canarias un remolcador con aproximadamente 18,000 kilos de hachís, el cual era tripulado por 5 personas de nacionalidad marroquí y Bangladés. El nombre del remolcador era CYKLOP 1, utilizando como ruta uno: Zwijndrecht Países Bajos- Puerto Dakar en Senegal y la ruta dos vuelve a dirigirse al Norte donde carga el alijo (punto indeterminado frente a Marruecos). Cabe destacar la cooperación Inter agencial e internacional donde participaron las regionales de Vigilancia Aduanera en Galicia España y Canarias con apoyo del Centro de Análisis Marítimo y Operaciones (MAOC-N) y el de las autoridades aduaneras de Francia.

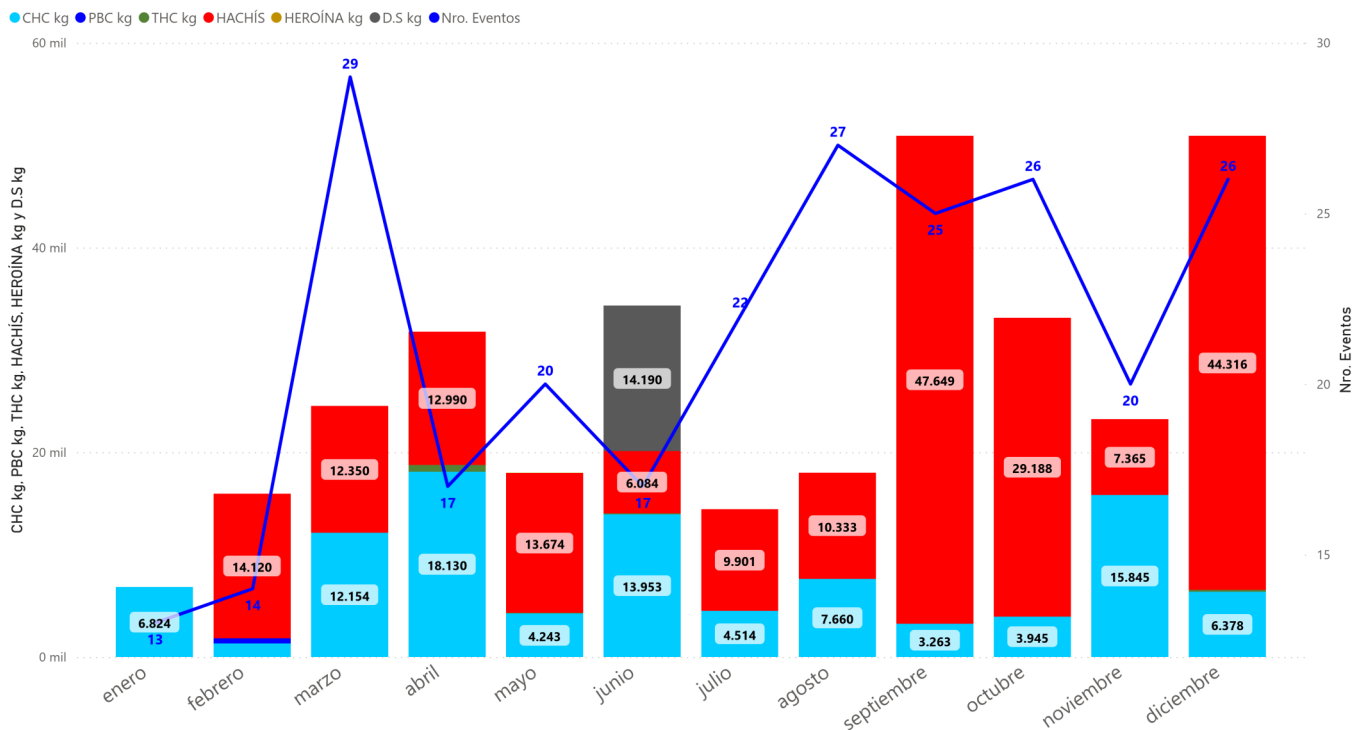
3.3 ANÁLISIS COMPORTAMIENTO DE INCAUTACIONES EN EUROPA

En comparación al año 2019, donde solo se obtuvieron registros de incautaciones de CHC, Drogas Sintéticas y Heroína, el año 2020 tuvo un incremento en todos los aspectos concernientes a drogas ilícitas, obteniendo incautaciones mayoritarias al año anterior y en todas sus sustancias. En el 2020 las incautaciones de CHC aumentó considerablemente obteniendo el 53% (98,242 kg) a diferencia del 2019 con un 47% (87,866 kg), en cuanto al THC el 2019 no refleja incautaciones a diferencia de los 1,000 kg incautados para el 2020, seguido de las Drogas Sintéticas, el 2020 tu-

vo un 72% (14,190 kg) a diferencia del 2019 con un 28% (5,631 kg), continuando con la Pasta Base de Coca y el Hachís, el 2019 no registraron en el CMCON incautaciones en estas drogas a diferencia del 2020 con 500 kg de PBC, y 207,970 kg de Hachís, finalizando así con las incautaciones de Heroína, el 2019 tuvo un total de incautaciones para esta droga de un 98% (1,698 kg), a diferencia del 2020 que solo obtuvo un 2% (38 kg).

Con lo anteriormente descrito, se puede observar como las OCT aumentaron el envío de estupefacientes tras sus diferentes

Gráfica No 016 Comparación Mensual de Incautaciones en Europa



modalidades hacia el escenario europeo, contemplando un aumento significativo en todos los escenarios.

De acuerdo a los registros en el CMCON 2020, se lograron monitorear, las incautaciones realizadas en territorio Español con 167 eventos (65%) 218,573 kg incautados, seguido de Países Bajos con 37 eventos (14%), 24,850 kg, continuando con Bélgica 8 eventos (3%) 33,389 kg, Portugal 8 eventos (3%) 8,100 kg, Italia con 7 eventos (3%) 22,408 kg incautados, estos siendo los países donde mayor incautación de estupefacientes hubo, sin dejar de mencionar países como Reino Unido y Ucrania que de igual modo ambos territorios contaron con un (2%) de las incautaciones generales en todo el escenario europeo.

Sin embargo, se aclara que los datos obtenidos sobre las incautaciones obedecen al monitoreo constante realizado por el CMCON, donde este tiene acceso, claro está, como se demuestra en los registros estadísticos, la mayor procedencia de estas drogas ilícitas hacia el territorio europeo viene de países como Ecuador, Brasil, Colombia y recientemente Paraguay.

Con relación al análisis del comportamiento de frecuencia de incautaciones

referido al Hachís específicamente.

Con relación a la gráfica 016, el promedio de eventos por mes durante el 2020 fue entre 11 y 18 eventos, Septiembre y Octubre fueron los meses con mayor registro de esta droga con 17 y 18 eventos respectivamente, enero el mes donde no hubo incautaciones de este tipo, seguido con una cantidad minoritaria de 7 eventos en Febrero y Abril, continuando con Mayo y Junio, con 6 y 4 eventos.

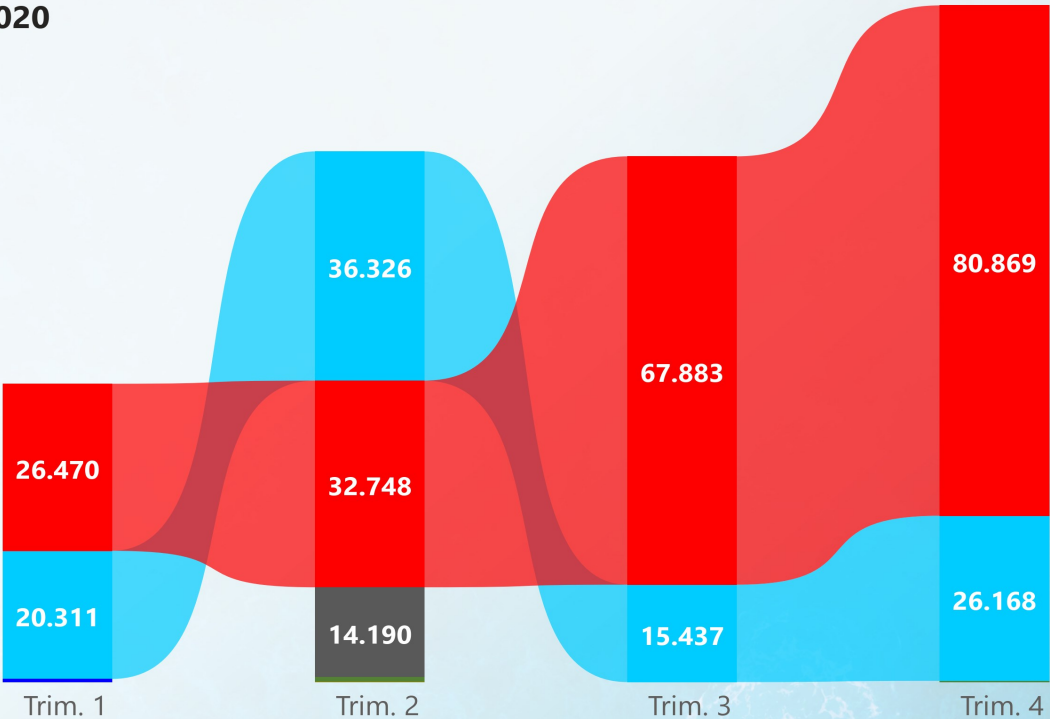
Con relación a la dinámica por meses, podemos describir a través de las estadísticas CMCON, que los meses donde hubo una menor incautación y a su vez minoría en los eventos registrados fue en enero y junio, a pesar de que junio tuvo una gran cantidad de estupefacientes con 34,320 kg, Julio por otro lado con unos 22 eventos registrados solo tuvo una incautación de 14,415 kg de estupefacientes, siendo el mes de menor actividad junto a enero.

Por otro lado, podemos evidenciar que los meses más activos fueron comprendidos desde Julio hasta diciembre con una dinámica activa de 20 a 27 eventos por meses con incautaciones generales desde 17,000 kg hasta los 52,000 kg de incautaciones marítimas en este escenario, siendo

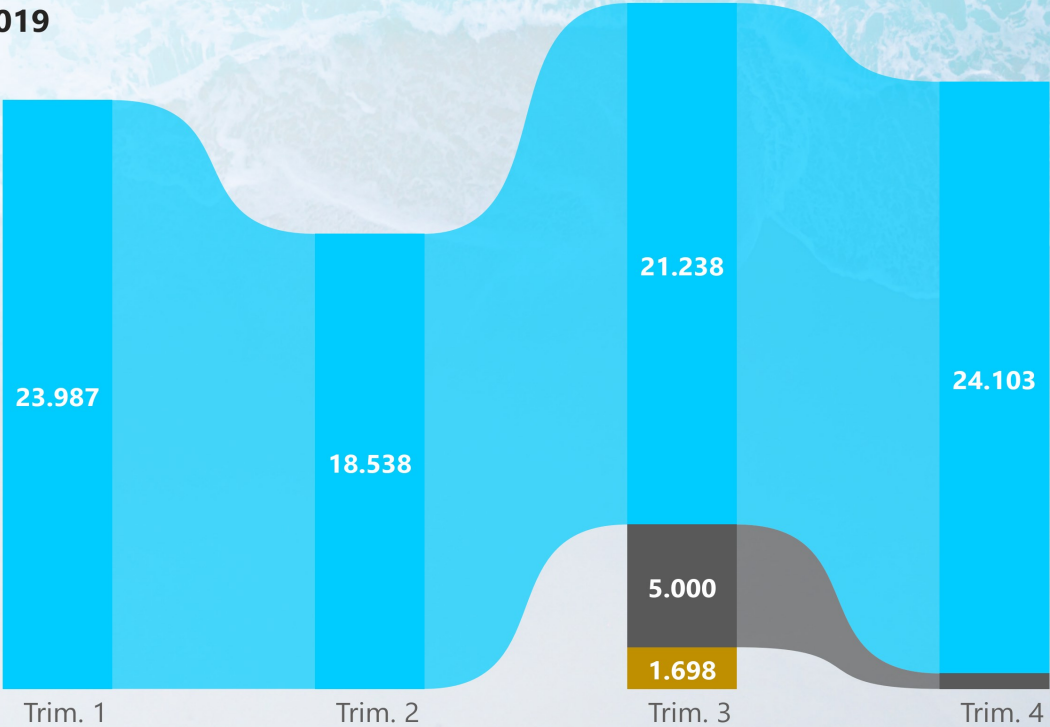
Gráfica No 017 Comparación Incautaciones Trimestrales en Europa

● CHC kg ● PBC kg ● THC kg ● HACHÍS ● HEROÍNA kg ● D.S kg

AÑO 2020



AÑO 2019



Gráfica No 018 Incidencia Regional de Estupefacientes Incautados



AREA	PAÍS	CHC kg	PBC kg	THC kg	HACHÍS	HEROÍNA kg	D.S kg	TOTAL kg
EUROPA	ESPAÑA	27.393	500	261	190.420	0	0	218.574
EUROPA	BÉLGICA	21.889	0	0	11.500	0	0	33.389
EUROPA	PAÍSES BAJOS	24.850	0	0	0	0	0	24.850
EUROPA	ITALIA	4.322	0	646	3.250	0	14.190	22.408
EUROPA	PORTUGAL	5.300	0	0	2.800	0	0	8.100
EUROPA	REINO UNIDO	3.636	0	0	0	0	0	3.636
EUROPA	FRANCIA	3.358	0	0	0	0	0	3.358
EUROPA	POLONIA	3.000	0	0	0	0	0	3.000
EUROPA	ALEMANIA	2.000	0	0	0	0	0	2.000
EUROPA	GRECIA	1.276	0	0	0	0	0	1.276
EUROPA	MALTA	612	0	0	0	0	0	612
EUROPA	UCRANIA	286	0	0	0	0	0	286
EUROPA	IRLANDA	112	0	93	0	0	0	205
EUROPA	DINAMARCA	100	0	0	0	0	0	100
EUROPA	BULGARIA	58	0	0	0	0	0	58
EUROPA	ALBANIA	0	0	0	0	38	0	38
EUROPA	RUSIA	25	0	0	0	0	0	25
EUROPA	SUECIA	25	0	0	0	0	0	25
TOTAL		98.242	500	1.000	207.970	38	14.190	321.940



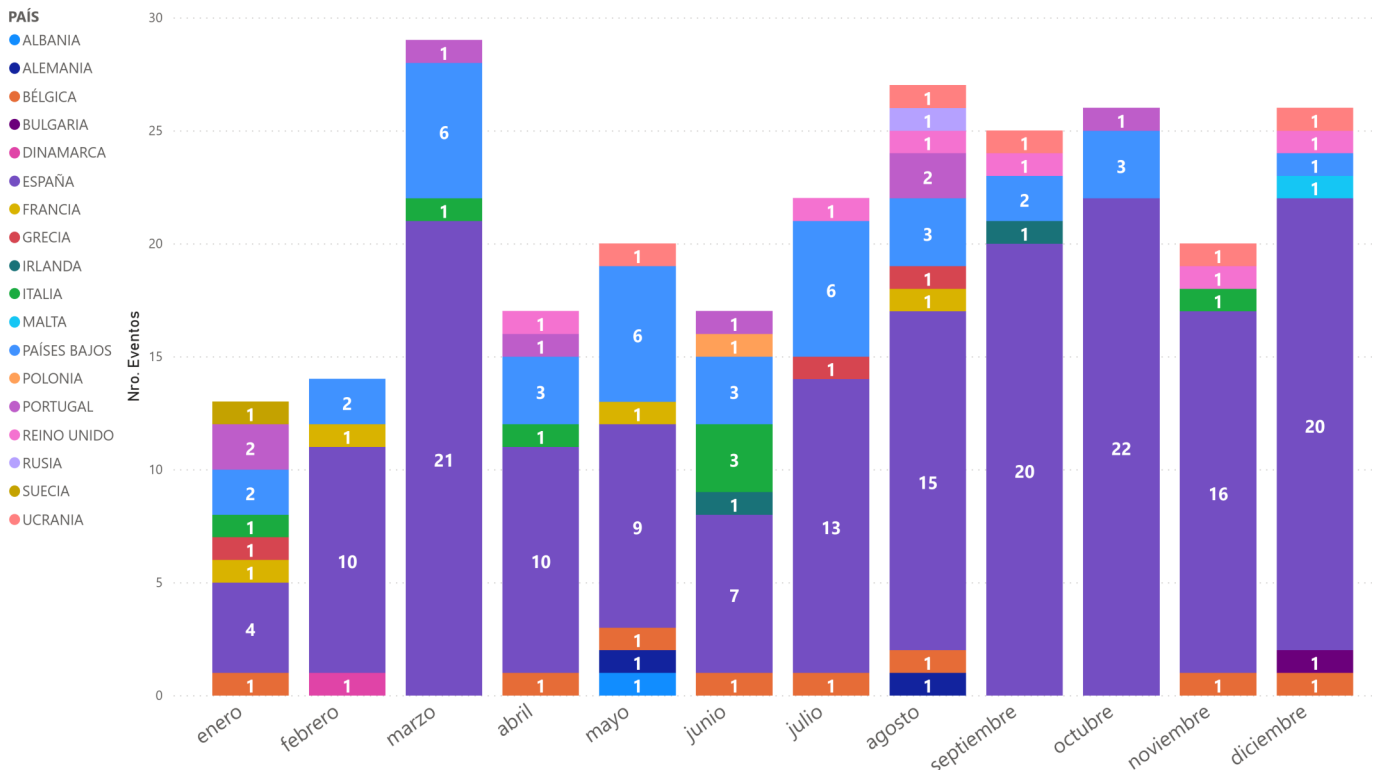
septiembre y diciembre los meses más estables en cantidad de eventos e incautaciones: Septiembre con 25 eventos (50,992 kg) y Diciembre con 27 eventos (52,959 kg).

Las cifras de incautaciones de CHC y Hachís, drogas ilícitas más relevantes en este escenario, se desarrollaron en los meses de Septiembre, Octubre, Noviembre y Diciembre, con respecto al CHC mantuvo un promedio de 3,000 kg a 13,000 kg, en cuanto al hachís, desde 7,000 kg hasta los 48,000 kg, el mes más estable en comparación del 2020 fue Marzo con una canti-

dad de 12,000 kg en ambas drogas ilícitas; es impresionando el alza de las cantidades de incautaciones que hubo con respecto al hachís en el último cuatrimestre del 2020, reflejando así, que las OCT se enfocan más en el envío de este tipo de droga que las demás hacia este territorio.

Finalmente la dinámica representada entre los meses de Abril, Junio, Septiembre y Diciembre, siendo los meses de mayor proporción de incautaciones de estupefacientes por vía marítima, se podría interpretar como ciclos de alta afluencia.

Gráfica No 019 Frecuencia Regional de Incautaciones en Europa



3.4 ANÁLISIS DE CAPTURADOS EN EUROPA

En el escenario europeo, en cuanto a capturas de personas por nacionalidades en el ámbito marítimo, como lo especifica la gráfica 020, España representa el 50% (137 capturados), seguido de Marruecos con el 14% (41 capturados), y Países Bajos con el 9% (27 capturados), como los países con mayor cantidad de personas capturadas en eventos concernientes al narcotráfico marítimo durante el año 2020. De manera general se registraron un total de 549 personas detenidas por autoridades europeas de 30 nacionalidades diferentes.

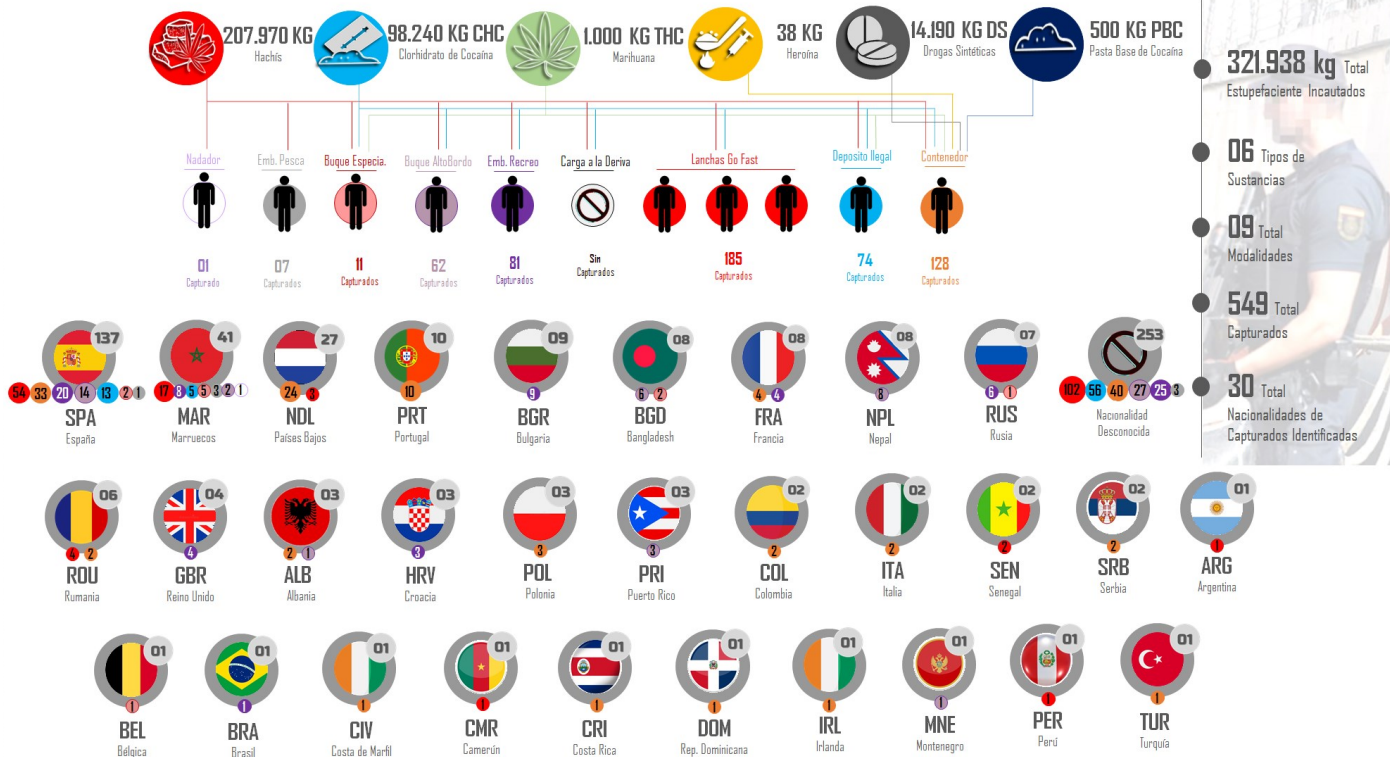
En España, la estadística de capturas de sus nacionalidades va en aumento y estaría directamente relacionada con el crecimiento exponencial de los eventos de narcotráfico en sus diferentes modalidades las cuales se presentan en este escenario, los cuales dieron como resultado la incautación de 218,573 kg de estupefacientes.

En cuanto a Marruecos, como segundo país con más nacionalidades en cuanto a capturados, es evidente que esta cifra va de la mano con el hecho de ser el principal país productor de hachís en esa zona,

además de la participación que desempeñan las OCT europeas, tanto para el recibimiento desde países suramericanos como para el envío de las mismas hacia el suelo español y países aledaños, como lo evidencian las estadísticas CMCON.

Es importante resaltar los esfuerzos que realizan las autoridades competentes, para que, a través de las labores de inteligencia e intercambios de informaciones a nivel institucional, se puedan identificar las nacionalidades de las personas que son capturadas durante los eventos de narcotráfico marítimo, sin papeles o documentación legal, que permita la pronta identificación de estos.

Gráfica No 020 Análisis Personas Capturados en Europa



EUROPA	NADADOR	CONTENEDOR	DEPOSITO LEGAL	EMB PESCA	GO FAST	EMB RECREO	BUQUE ALTO BORBO	CARGA A LA DERIVA	BUQUE ESPECIALIZADO	TOTAL
SIN IDENTIFICAR		33	10		108	8	27			253
1 ESP (ESPAÑA)		26	6		5	5	14			137
2 MAR (MARRUECOS)	1						1			41
3 NDL (PAISES BAJOS)		24								27
4 PRT (PORTUGAL)		10			5					10
5 BGR (BULGARIA)										9
6 BGD (BANGLADESHI)										8
7 FRA (FRANCIA)		4								8
8 NPL (NEPAL)										8
9 RUS (RUSIA)										7
10 ROU (RUMANIA)			2							6
11 GBR (REINO UNIDO)										4
12 ALB (ALBANIA)		1	1							3
13 HRV (CROACIA)										3
14 POL (POLONIA)		3								3
15 PRI (PUERTO RICO)										3
16 COL (COLOMBIA)			2							2
17 ITA (ITALIA)		2								2
18 SEN (SENEGAL)										2
19 SRB (SERBIA)		2								2
20 ARG (ARGENTINA)										1
21 BEL (BELGICA)										1
22 BRA (BRASIL)										1
23 CIV (COSTA DE MARFIL)		1								1
24 CMR (CAMERUN)										1
25 CRI (COSTA RICA)		1								1
26 DOM (REP. DOMINICANA)		1								1
27 IRL (IRLANDA)			1							1
28 MNE (MONTENEGRO)										1
29 PER (PERU)					1					1
30 TUR (TURQUIA)		1								1
ACTIVIDADES/EAP	0	109	0	0	18	17	61	0	0	549
TOTAL POR MODALIDAD	1	129	74	7	185	80	62	0	11	549
Porcentaje de Capturados por modalidad (%)	0.18	23.50	13.48	1.28	33.70	14.57	11.29	0.00	2.00	100.00

3.5 RUTAS DEL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN EUROPA

Mapa No 009 Rutas de Narcotráfico Marítimo en Europa



El mapa 009 se representa la dinámica de rutas de narcotráfico marítimo en Europa donde los corredores del narcotráfico sudamericano nacen de Ecuador, Brasil, Colombia, principalmente sobre las rutas absolutas correlativas al comercio marítimo internacional.

Existen otras rutas con menor recurrencia como las proyectadas desde Panamá, Costa Rica y República Dominicana y unas recientes tendencias en el cono sur de América e interconexión hacia Europa relacionadas desde Argentina, Paraguay, Uruguay y Chile. Estas tres rutas se dirigen hacia Bélgica, Países Bajos, España, Italia, Reino Unido, utilizando principalmente la modalidad de contenedores pa-

ra el traslado de cocaína.

Se evidencia la transición de la ruta que proviene desde África occidental previa conexión Sudamérica Oriental.

La ruta del Hachís que se proyecta desde la región del Magreb sobre el mediterráneo hasta la península ibérica principalmente.

La ruta de Drogas sintéticas de factor preferente desde oriente próximo, destacándose la interacción Siria - Turquía, para emplear la región del Peloponeso, balcánica e itálica como puntos de ingreso marítimo hacia el resto del continente.



CAPITULO 4

APRECIACIÓN DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN ASÍA



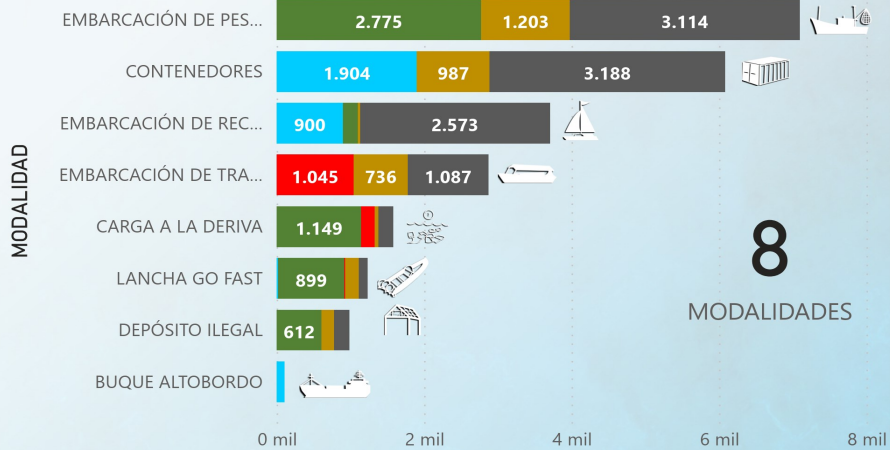
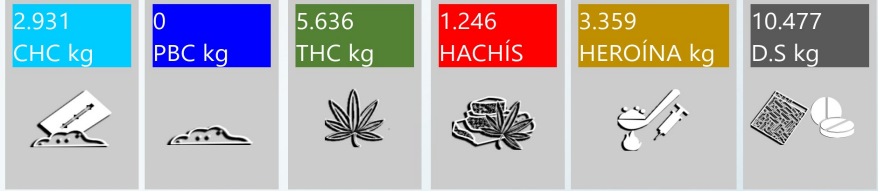
Protegemos el azul de la bandera

Gráfica No 021 Narcotráfico Marítimo en Asia 2020

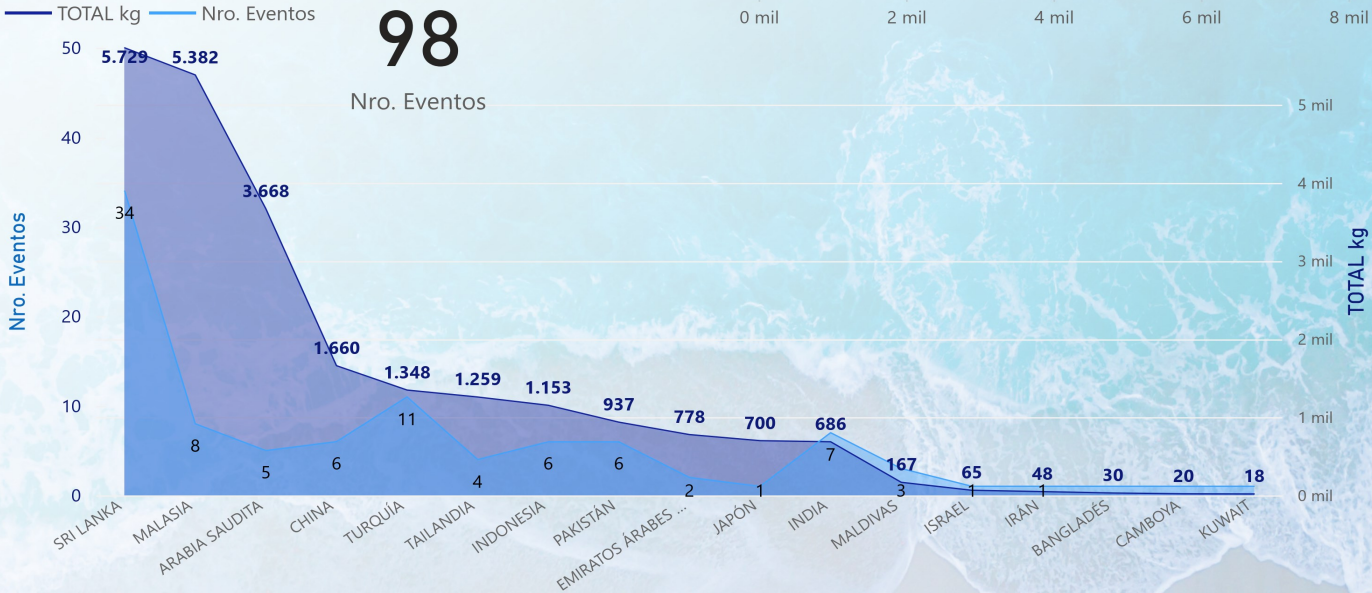
ASIA
AÑO 2020
23.648
TOTAL kg



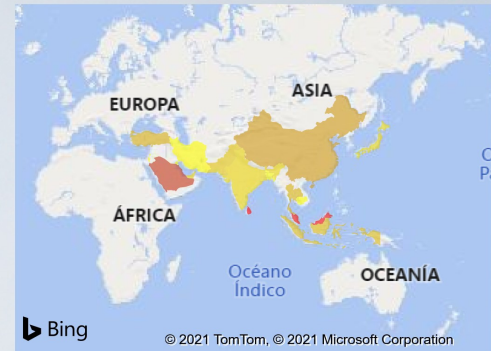
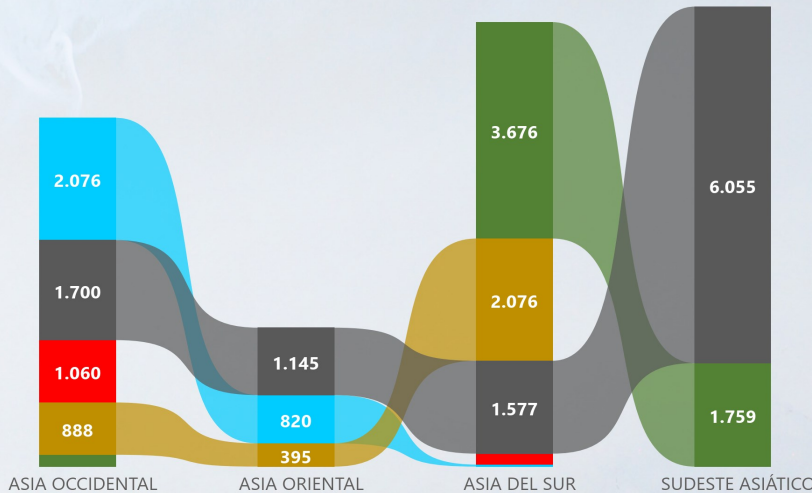
AÑO 2019
36.127
TOTAL kg



8
MODALIDADES



● CHC kg ● PBC kg ● THC kg ● HACHÍS ● HEROÍNA kg ● D.S kg



17
PAÍSES AFECTADOS

173
TOTAL DE CAPTURADOS

4.1 CONTEXTO NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN ASIA

En la gráfica 021, se muestran diferentes datos del escenario de Asia en el año 2020, dicha información está basada en los reportes de los eventos de incautaciones de narcotráfico por vía marítima y fluvial, que el CMCON registró durante ese periodo. Cabe señalar, que Asia registró un total de 23.648 kg de estupefacientes incautados, el tipo de droga ilícita con mayor representación fueron las Drogas Sintéticas, con un total de 10.477 kg, THC con 5.636 kg, la heroína con 3.359 kg, CHC con 2.931 kg y el Hachís con un total de 1.246 kg.

El pico más alto en referencia a la cantidad de incidentes de Drogas Sintéticas, se presentó en los meses de marzo y junio con 06 eventos en cada mes, bajo las modalidades de Embarcación de Pesca con 05 eventos, Carga a la Deriva con 03 eventos, Lanchas Go Fast con 03 eventos y 01 evento de Contenedores en Filipinas. Sin embargo, la incautación que sitúa este estupefaciente como el de mayor movimiento en Asia durante el 2020, se registró en Malasia en el mes de junio, donde se incautaron 2.500 kg de D.S bajo la modalidad de contenedores, tipo Estándar, téc-

nica carga. El estupefaciente se encontraba en la carga lícita de leche y era proveniente del Puerto Klang (Malasia).

Las incautaciones de drogas sintéticas en este escenario dan fe de que la producción ha continuado en la región de Tailandia, Laos y Myanmar (Birmania), donde se le denomina el Triángulo de Oro asiático. A pesar de la represión de las autoridades, Tailandia ha seguido siendo un centro para la transferencia a gran escala de metanfetaminas a países de la región. En diciembre del 2020, se incautó una cantidad considerable de metanfetamina en Kendi (Malasia), oculta en sacos con carga lícita de té chino procedentes de Myanmar (Birmania). (Reuters, 2020).

En cuanto a la Heroína, se encuentra Pakistán como el principal proveedor para el tráfico de este estupefaciente por vía marítima en esta región. A pesar de que la mayoría de la heroína de contrabando por mar está destinada a Europa (a través de la costa este de África), una porción más pequeña se pasa de contrabando a países de la región como India, Sri Lanka y Maldivas.

La dinámica del THC resulta muy interesante, teniendo en cuenta que, de los 36 eventos registrados en el escenario de Asia, 30 de ellos fueron en el país de Sri Lanka y en su gran mayoría bajo la modalidad de Embarcación de Pesca. Posiblemente la mayor cantidad de esta sustancia incautada tenía como país destino a Tailandia, en vista que en el año 2018 el parlamento tailandés aprobó la regularización de la producción, importación, exportación y uso del cannabis con fines terapéuticos bajo prescripción médica, lo que ha convertido a este país en la punta de lanza de la vía aperturista en el sureste asiático y en buena parte de ese continente.

Por otro lado el CHC tuvo una dinámica muy atípica, se tiene registro de 2.931 kg de CHC incautado, esta cantidad resulta ser una disminución sustancial del 82% referente al año 2019 (16.839 kg). El país de Turquía jugó un papel relevante ya que de los 16 eventos registrados de incautación de CHC, 9 de ellos fueron el país turco, bajo las modalidades de Buque Altobordo y Contenedores.

En cuanto a las zonas de mayor afluencia y afectación del tráfico de estupefacien-

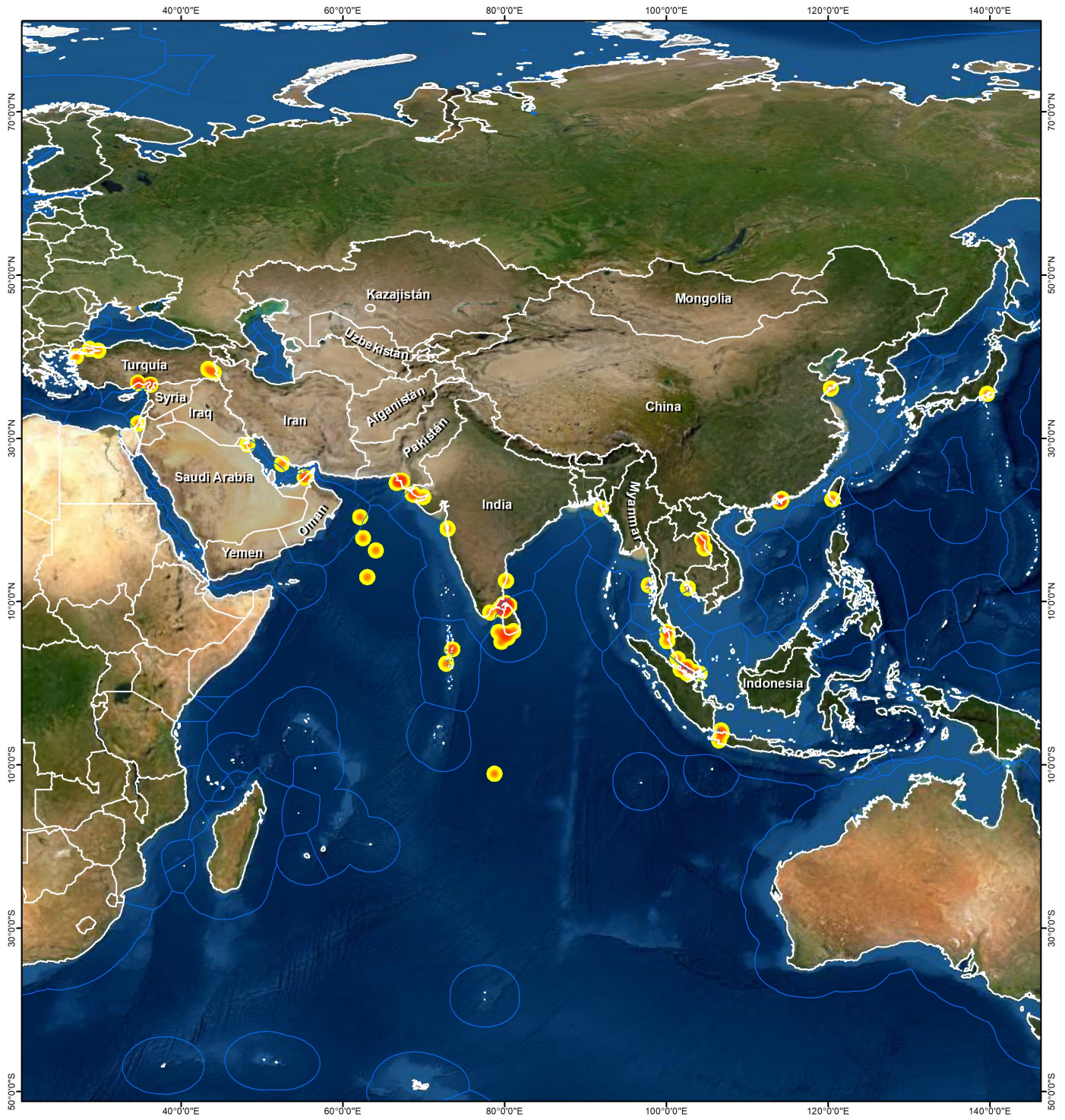
tes por vía marítima, teniendo en cuenta la infografía, se percibe un comportamiento activo a lo largo de todo el territorio de Asia del Sur y Sudeste Asiático, con una tendencia marcada en tres principales países, Sri Lanka, Malasia e Indonesia.

La ubicación es una de las principales causas determinantes en esta tendencia, Sri Lanka es la principal ruta de ingreso de los estupefacientes provenientes de Pakistán, Myanmar y Tailandia, este país fue el de mayor registro en cuanto a cantidad de eventos (34), es decir el 35% del total de los eventos durante el año 2020, un aumento de 11 eventos en comparación al año anterior.

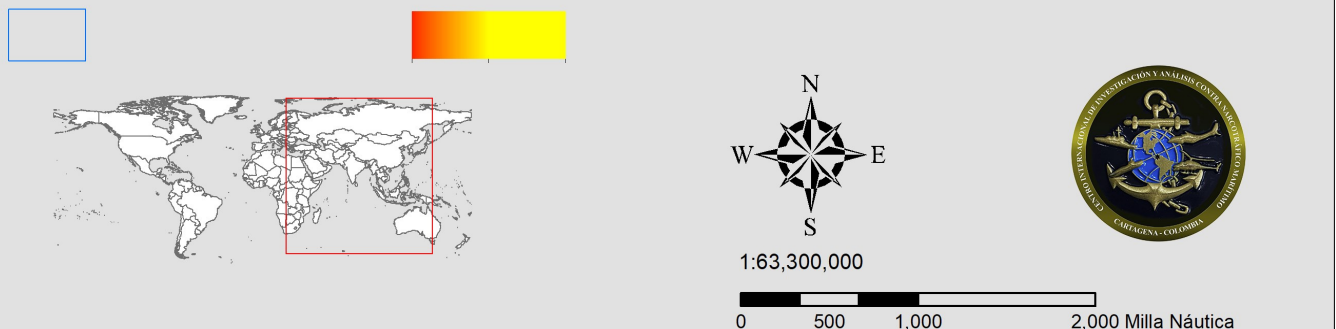
Por otro lado, Turquía por su ubicación geográfica, lo convierte en un atractivo para las OCT a través de las diferentes rutas marítimas que ofrece, situándose después de Sri Lanka el país con más registro de eventos (11), lo que corresponde al 12%.

Malasia compuesto por 878 islas, se encuentra en tercer lugar con 8% de la cantidad de los eventos registrados en el escenario de Asia, con mejor ubicación estratégica, utilizado para el envío de sustancias hacia Australia y Nueva Zelanda.

Mapa No 010 Densidades de Eventos de Narcotráfico Marítimo y Fluvial en Asia



ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA ÁREAS DE CALOR POR EVENTOS DE INCAUTACIONES



4.2 MODALIDADES DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN ASÍA

La dinámica de modalidades en Asia durante el año 2020, se desarrollaron 08 modalidades diferentes en el escenario marítimo y fluvial, siendo la modalidad de “Embarcación de Pesca” la principal usada por las OCT, esta situación se reflejó con los (35) registros de incautación. Asimismo, al igual que en el año 2019, se evidencia una tendencia marcada por la cantidad de eventos bajo la modalidad de “Embarcación de Pesca” a lo largo del ámbito marítimo de Asia.

Es importante señalar, que el 36 % de los eventos fue a través de la modalidad antes mencionada (Embarcación de Pesca), la cual se identificó en 09 países y llama la atención que 20 eventos registrados fue en el país de Sri Lanka. Al respecto, la ubicación geográfica Sri Lanka es un vínculo marítimo vital entre Asia Occidental y el Sudeste Asiático, siendo este una de las principales rutas marítimas en aquella región.

En cuanto a la modalidad de contenedores, si bien es cierto que se observó actividad en la zona de China y Pakistán, sobresale más el comportamiento en el área de Turquía. Su ubicación es una ventaja

para ser utilizada por las OCT como plataforma de envío de CHC a diferentes países de esta región a través de la variedad de rutas marítimas que ofrece. Uno de los eventos que más sobresale es la incautación de 700 kg de CHC en el puerto de Yokohama (Japón), donde la carga lícita que tenía el contenedor era plátano.

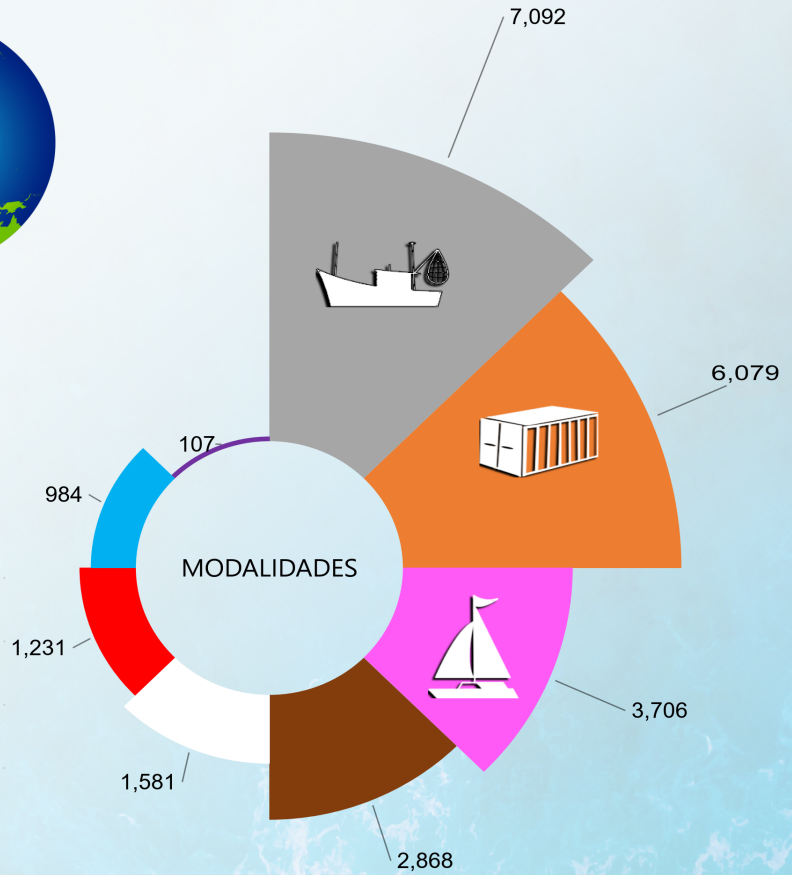
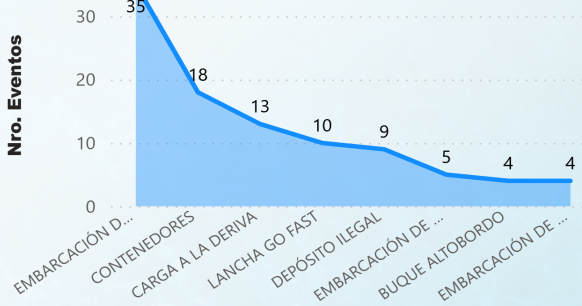
Otra modalidad que sobresale debido a su comportamiento en este escenario, es Carga a la Deriva, principalmente en el área de la India y Sri Lanka, lo cual coincide con las estadísticas del CMCON, ya que el 61% de los eventos bajo esta modalidad se presentaron en estos países. Un evento que sobresale bajo esta modalidad fue el que sucedió en Tailandia, donde se incautó 270 de THC en el río Mekong.

Por otra parte, la cantidad de eventos marca una tendencia en cuanto a la periodicidad con la que se presenta cada una de las modalidades como se demuestra en la imagen 06, también es cierto que genera más impacto tener en cuenta la clasificación de las principales modalidades en cuanto a la cantidad de estupefacientes incautados, para el caso

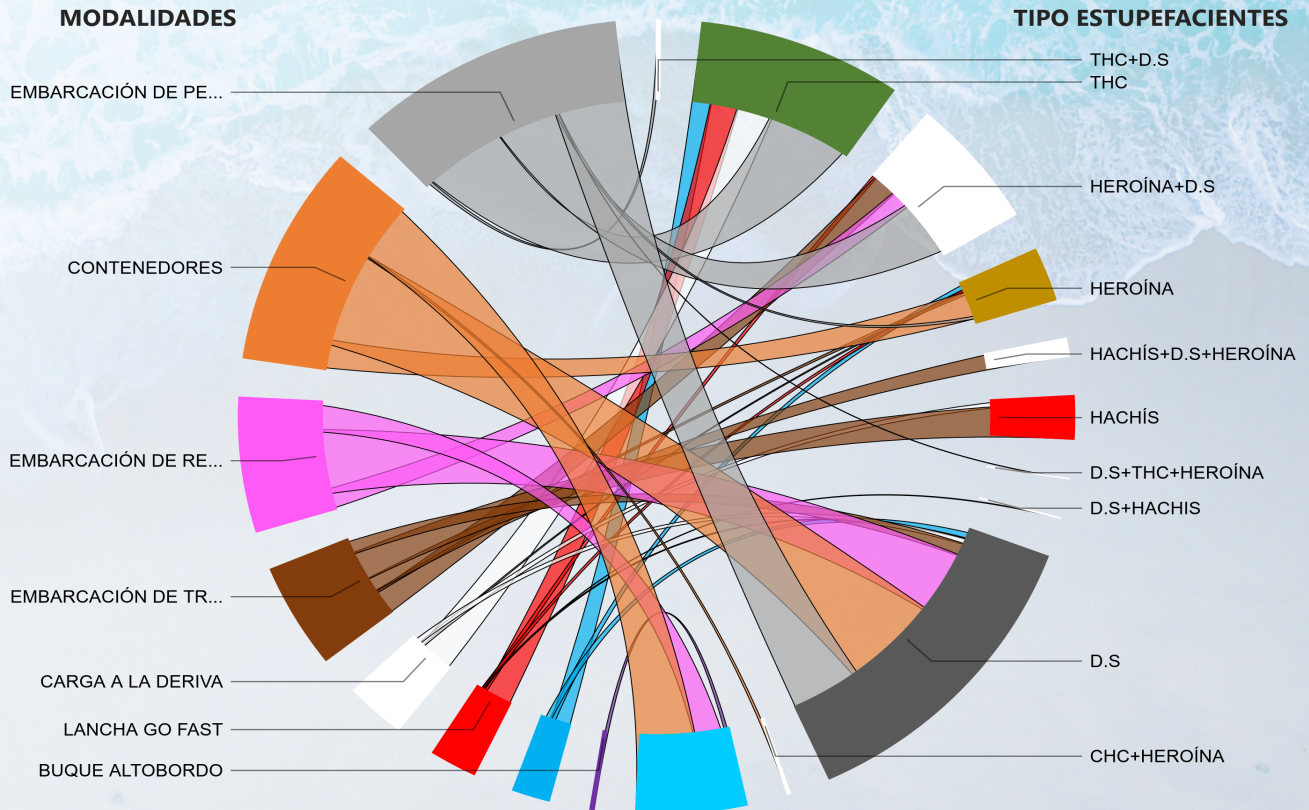
Gráfica No 022 Modalidades de Narcotráfico Marítimo en Asia

CANTIDAD TOTAL EN kg DE INCAUTACIONES POR MODALIDADES

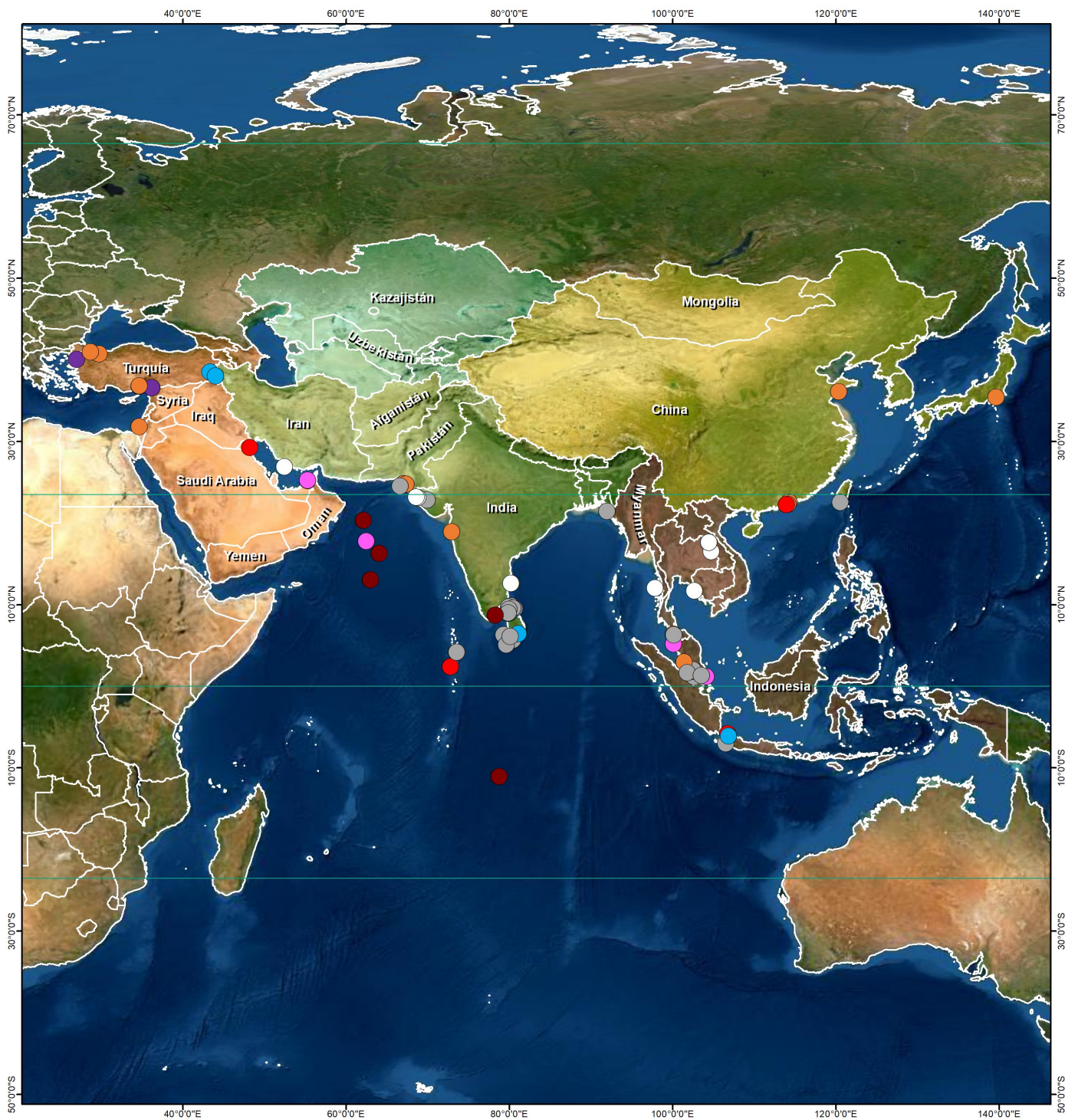
- EMBARCACIÓN DE PESCA
- CONTENEDORES
- EMBARCACIÓN DE RECREO
- EMBARCACIÓN DE TRANSPORTE
- CARGA A LA DERIVA
- LANCHAS GO FAST
- DEPÓSITO ILEGAL
- BUQUE ALTOBORDO



DINÁMICA DE MODALIDADES CON EVENTOS COMBINADOS DE ESTUPEFACIENTES



Mapa No 011 Georreferenciación Modalidades Narcotráfico Marítimo en Asia



MODALIDAD		DEPÓSITO ILEGAL (9)	GEOESQUEMA ONU	
●	EMBARCACIÓN DE PESCA (35)	●	ASIA CENTRAL	
●	CONTENEDORES (18)	●	ASIA ORIENTAL	
●	CARGA A LA DERIVA (13)	●	SUDESTE ASIÁTICO	
●	LANCHA GO FAST (10)	●	ASIA DEL SUR	
		●	ASIA OCCIDENTAL	
		●	EMBARCACIÓN DE TRANSPORTE (5)	MERIDIANOS Y PARALELOS
		●	BUQUE ALTOBORDO (4)	
		●	EMBARCACIÓN DE RECREO (4)	

1:63,300,000 0 500 1,000 2,000 Milla Náutica

de Asia durante el 2020, la modalidad en la que más se incautó fue Embarcaciones de Pesca con un total de 7.092 kg, seguida de Contenedores con 6.079, Embarcaciones de Recreo con 3.706 y Embarcaciones de Transporte con un total de 2.868 kg.

Contenedores

La modalidad de “Contenedores” fue la segunda modalidad con mayor representación de eventos (18%) durante el año 2020; también, fue la segunda con mayor registro de estupefacientes incautados (6.079 kg), de los cuales el 52% (3.188 kg) correspondió a drogas sintéticas, siendo el de mayor representación, seguido de drogas CHC con el 31% (1.904 kg) y por último la heroína con el 16% (987 kg).

La técnica más utilizada, por mucha diferencia, fue la de carga, ya que representó el 66% de los eventos con un total de 5.735 kg de estupefacientes incautados, seguido de la técnica de estructura con 264 kg incautados. La facilidad de poder transportar grandes cantidades bajo esta técnica de carga, es la razón por la cual es más empleada por las OCT.

El evento más representativo durante el

2020 ocurrió el 04 de junio, a través de una operación realizada por la Aduana de Malasia, donde se incautaron 2.500 kg de drogas sintéticas bajo la modalidad de contenedores, tipo estándar, utilizando la técnica de carga en el puerto de Klang (Malasia). El estupefaciente se encontraba oculto en el contenedor en una carga lícita de leche proveniente del sur de Asia. Según las autoridades la carga fue enviada de regreso a Malasia, aparentemente porque su embalaje no cumplía con los estándares del importador, lo cual causó sospecha y procedieron a la incautación del estupefaciente.

Figura No 18



Fuente: <https://www.thenews.com.s>

Sin duda, este evento resultó ser muy importante para la región de Asia, siendo responsable no solo que los contenedores fuera la segunda modalidad con mayor

registro de estupefacientes incautados, sino también la contribución a que las drogas sintéticas se situara como la sustancia ilícita más traficada por vía marítima en este escenario durante el 2020.

Embarcaciones de Pesca

La modalidad “Embarcación de Pesca” son ampliamente empleadas por las OCT, especialmente porque logran pasar desapercibidas ante las autoridades, bajo la fachada de la actividad lícita de la pesca, asimismo por su capacidad y autonomía para realizar largas temporadas en alta mar. Del total de estupefacientes incautados mediante la modalidad de embarcación de pesca (3.114 kg), el 44% corresponde a drogas sintéticas, seguido del 39% que corresponde a THC (2.775 kg) y el 17% restante a THC (1.203 kg).

La técnica más utilizada fue la de cubierta con un total de 5.919 kg incautados (2.754 kg de D.S, 2.475 THC y 690 kg de heroína) por encima de las demás técnicas debido a que la capacidad de la carga que puede transportar una embarcación de pesca industrial es mayor a la artesanal.

El evento más representativo durante el 2020 bajo esta modalidad se presentó el

día 28 de marzo cuando la Armada de Sri Lanka logró la incautación de 1.184 kg de drogas sintéticas a 463 millas náuticas de la costa sur de Sri Lanka, logrando la captura de 9 personas de nacionalidad pakistaní. El estupefaciente se dirigía a Sri Lanka para posteriormente ser distribuido en la India, Tailandia y Malasia.

Figura No 19



Fuente: <https://www.news.navy.lk>

Embarcaciones de Recreo

La modalidad de “Embarcación de Recreo” fue la de menor representación en el escenario de Asia Pacífico durante el 2020, pero en relación a la cantidad de eventos (4), con el 4% de total registrado en el año; sin embargo, el total de estupefacientes incautados bajo esta modalidad fue de 3.706kg (2.573 kg de D.S, 900 kg de CHC, 201 kg de THC y 32 kg de heroína), lo cual posiciona a la modalidad como la

tercera en cuanto a kilogramos incautados, solo detrás de contenedores con (6.079 kg) y las embarcaciones de pesca (70.092 kg). El evento más representativo se evidenció el día 09 de diciembre en Malasia, cuando la Agencia de Control Marítimo de Malasia incautó 2.118 kg de D.S bajo la modalidad de Embarcación de Recreo al sur de Pulau—Kendi, el cual provenía de Myanmar (Birmania).

Figura No 20



Fuente: [https:// www.informacion.es](https://www.informacion.es)

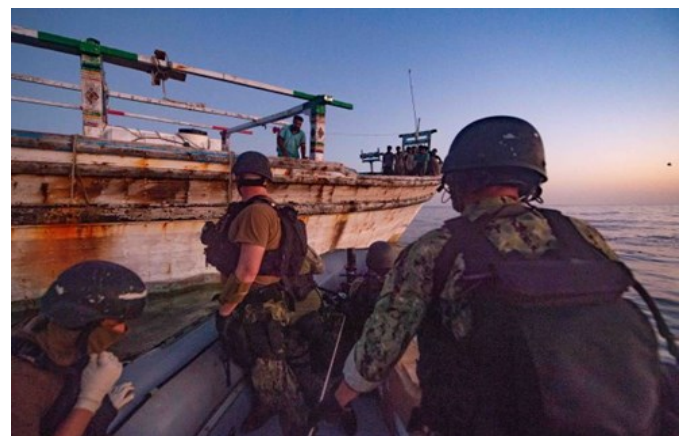
Esta modalidad se sitúa como las de mayor registro en incautación de estupefacientes en el 2020, esto se debe a que esta modalidad funciona como disuasión ante las autoridades por ser embarcaciones recreativas.

Embarcaciones de Transporte

La modalidad de “Embarcación de Transporte” tuvo poca representación en el es-

cenario de Asia Pacífico durante el 2020, con relación a la cantidad de eventos se registraron cinco (5), representando el 5% de total asentado en el año; sin embargo, el total de estupefacientes incautados bajo esta modalidad fue de 2.868 kg de los cuales el 38% fueron Drogas Sintéticas (1.087 kg), seguido del 36% fueron Hachís (1.045 kg), mientras que el 26% restante correspondieron a Heroína con 736 kg incautados. El evento más representativo se evidenció el día 15 de noviembre en Arabia Saudita, donde una Fragata francesa, (CMF) con apoyo de la Fuerza de Tarea Combinada (CTF 150), efectuó la incautación de 1.000 kg de Hachís en el Mar arábigo, bajo la modalidad de “Embarcación de transporte” tipo “Mercancía” de nombre “Hash Highway”.

Figura No 21



Fuente: www.combinedmaritimeforces.com

4.3 ANÁLISIS COMPORTAMIENTO DE INCAUTACIONES EN ASÍA

De los 98 eventos de narcotráfico por vía marítima que se presentaron en el escenario de Asia, el 54% tuvieron lugar en solo tres países, es decir, más de la mitad de la totalidad durante el año 2020.

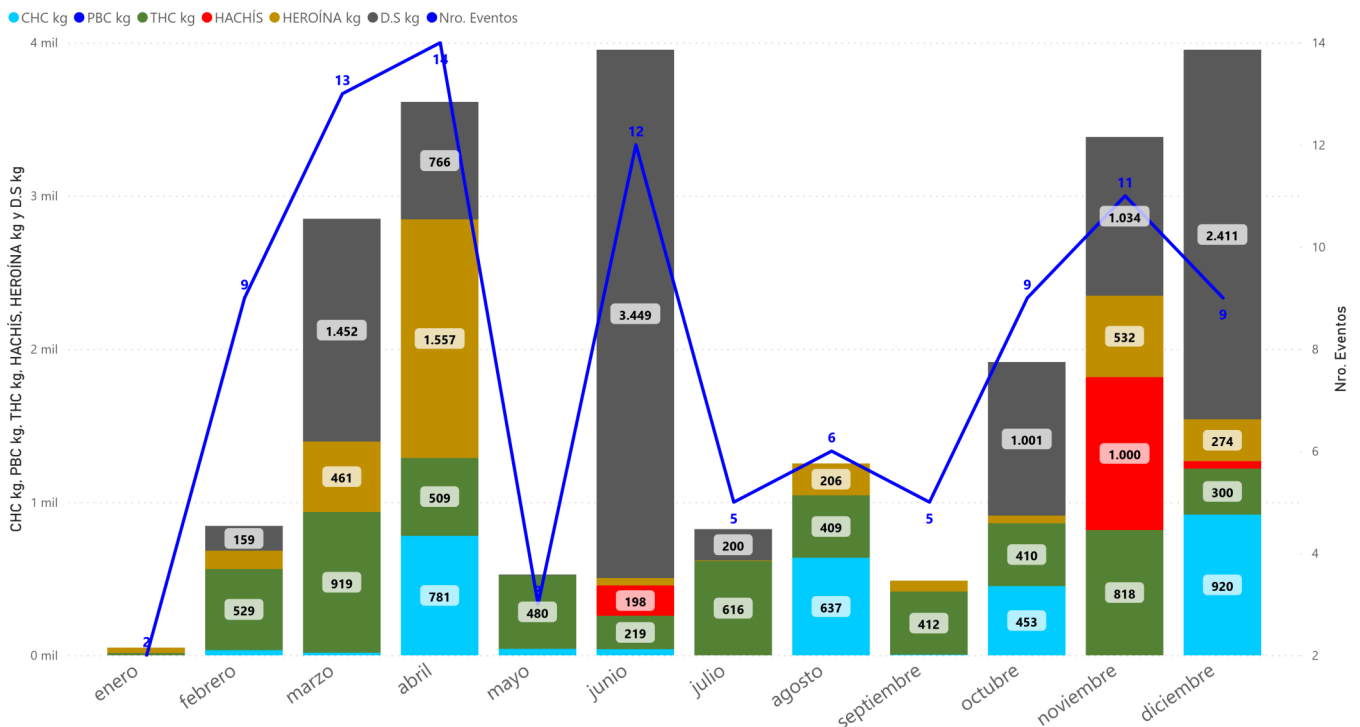
Por la cantidad de frecuencia de eventos se destaca Sri Lanka 35%, Turquía 11% y Malasia 8%, por la geografía y la representativa facilidad de conexión que representan; sin embargo, Turquía solo representó la incautación de 1.176 kg de CHC y 172 kg de Heroína para un total de 1.348 kg en todos sus eventos.

En cuanto a la cantidad de estupefacien-

tes incautados, se encuentra Sri Lanka en primer lugar con 5.730 kg, (3.580 de THC, 1.430 kg de D.S y 737 kg de drogas Heroína) seguido de Malasia con 5.382 kg (4.782 de D.S y 600 kg de THC) y Arabia Saudita con 3.668 kg, (1.087 de D.S, 1.045 kg de Hachís, 900 kg de drogas CHC y 636 kg de Heroína) para un total de 14.780 kg, lo cual corresponde al 62.5% de total de estupefacientes incautados, siendo los tres principales países con mayor registro de incautaciones en todo el escenario de Asia durante el año de 2020.

En cuanto a Turquía, es relevante resaltar

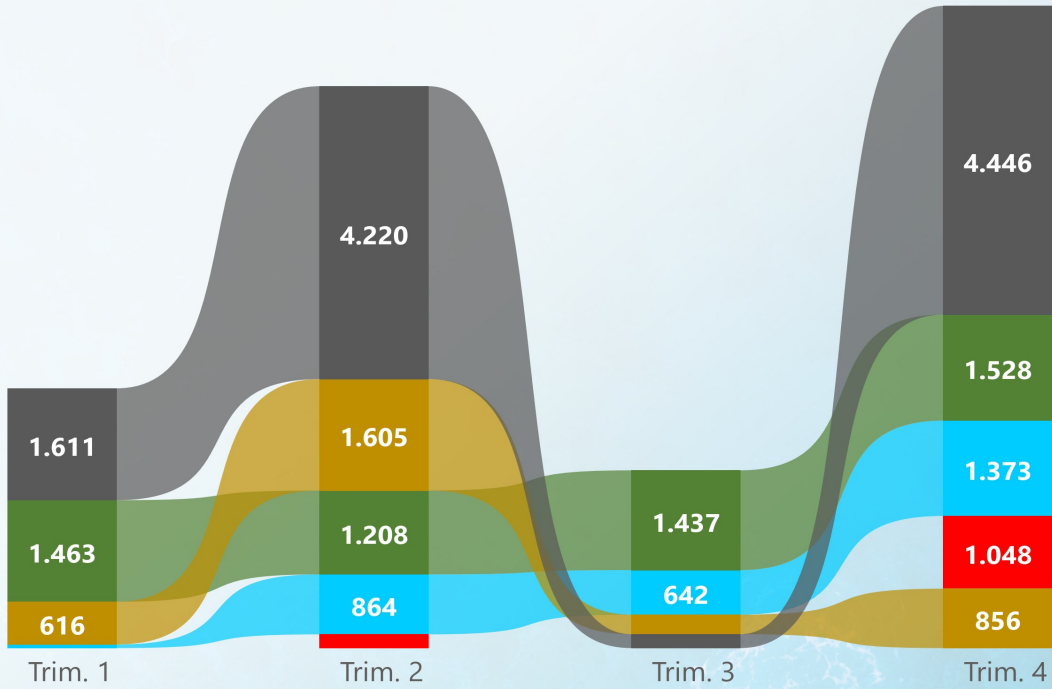
Gráfica No 023 Comparación Mensual de Incautaciones en Asia



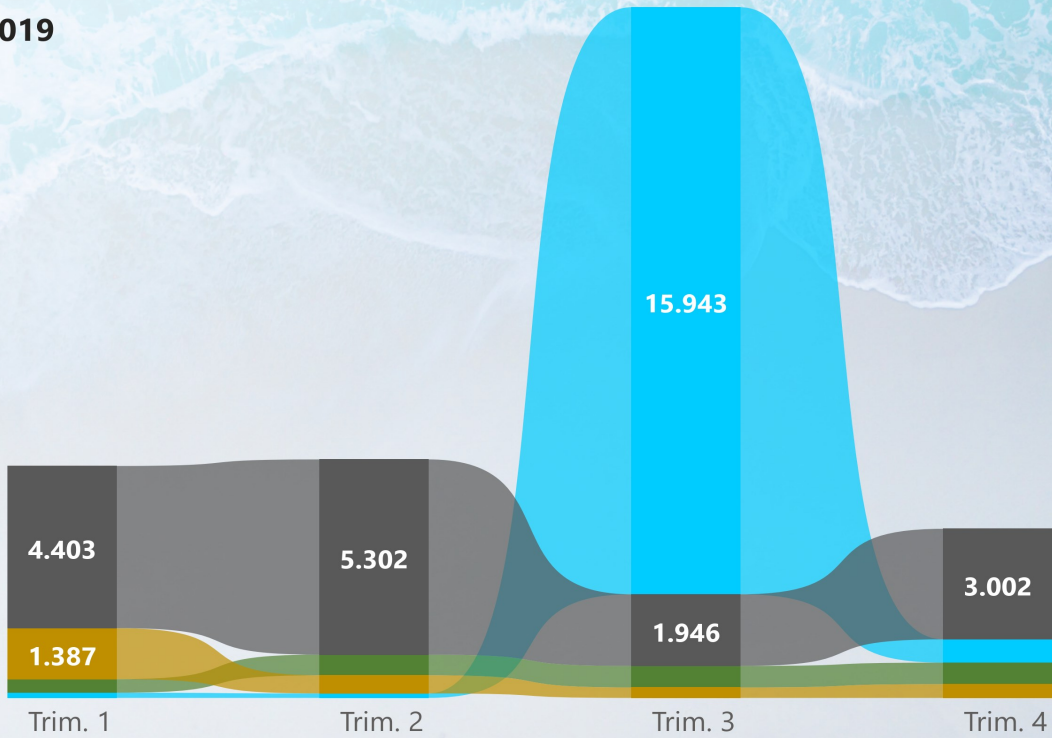
Gráfica No 024 Comparación Incautaciones Trimestrales Asia

● CHC kg ● PBC kg ● THC kg ● HACHÍS ● HEROÍNA kg ● D.S kg

AÑO 2020



AÑO 2019



que el 87.2% del total de incautaciones fueron de CHC, demostrando un papel importante en el comportamiento de este estupefaciente en el escenario de Asia durante el 2020, ya que, de los 2.931 kg incautados, el 40% tuvo lugar en este país, es decir 1.176 kg.

Por otra parte, se encuentra Sri Lanka, donde se destaca la incautación de THC con un total de 3.580 kg, lo que corresponde al 62% del total incautado de este estupefaciente (5.729 kg) durante el 2020. Una de las principales causas que contribuyen al desarrollo de eventos en este país, en especial de THC, es el fácil acceso por vía marítima empleado por las OCT para el envío de estupefacientes provenientes de la India, ya sea para consumo interno o como tránsito hacia el sur del continente.

En cuanto a los eventos, iniciando el año se encuentra enero con solo dos, siendo el mes con menor representación, evidenciando poca actividad de movimiento de estupefacientes por parte de las OCT; luego, en febrero se refleja un pico alto en este escenario con el registro de 9 eventos; asimismo, durante los meses de marzo a junio, el comportamiento de los eventos

mantiene una regularidad con un promedio de diez a once por mes, excepto el mes de mayo que registro 3 eventos y abril que es el mayor mes con el registro de eventos con 14. De julio a diciembre el comportamiento mensual es el más estable durante el año con un promedio de 6 a 9 eventos.

Otro aspecto a tener en cuenta, es que particularmente iniciando el año y en el mes de mayo es cuando se evidencia menos actividad por parte de las OCT. Si bien es cierto que es posible que estos patrones obedezcan a estrategias de las organizaciones en la disminución de su actividad ilegal, también es válido argumentar que fueron aún más eficientes, logrando mover los estupefacientes sin ser detectados por las autoridades y en el mes de mayo la disminución pudo ser a consecuencia del inicio de la pandemia por el COVID-19.

Por otra parte, en cuanto a la cantidad de estupefacientes incautados por mes en el escenario de Asia Pacífico, se observa que junio fue el mes con mayor cifra con un total de 3.954 kg, seguido de diciembre con 3.953 kg, y luego abril con 43.613 kg, siendo estos, los de mayor regis-

Gráfica No 025 Incidencia Regional de Estupefacientes Incautados



AREA	PAÍS	CHC kg	PBC kg	THC kg	HACHÍS	HEROÍNA kg	D.S kg	TOTAL kg
ASIA	SRI LANKA	0	0	3.580	0	737	1.413	5.729
ASIA	MALASIA	0	0	600	0	0	4.782	5.382
ASIA	ARABIA SAUDITA	900	0	0	1.045	636	1.087	3.668
ASIA	CHINA	120	0	0	0	395	1.145	1.660
ASIA	TURQUÍA	1.176	0	0	0	172	0	1.348
ASIA	TAILANDIA	0	0	1.159	0	0	100	1.259
ASIA	INDONESIA	0	0	0	0	0	1.153	1.153
ASIA	PAKISTÁN	35	0	0	0	896	6	937
ASIA	EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	0	0	201	0	32	545	778
ASIA	JAPÓN	700	0	0	0	0	0	700
ASIA	INDIA	0	0	96	186	326	78	686
ASIA	MALDIVAS	0	0	0	0	117	50	167
ASIA	ISRAEL	0	0	0	0	0	65	65
ASIA	IRÁN	0	0	0	0	48	0	48
ASIA	BANGLADÉS	0	0	0	0	0	30	30
ASIA	CAMBOYA	0	0	0	0	0	20	20
ASIA	KUWAIT	0	0	0	15	0	3	18
TOTAL		2.931	0	5.636	1.246	3.359	10.477	23.648

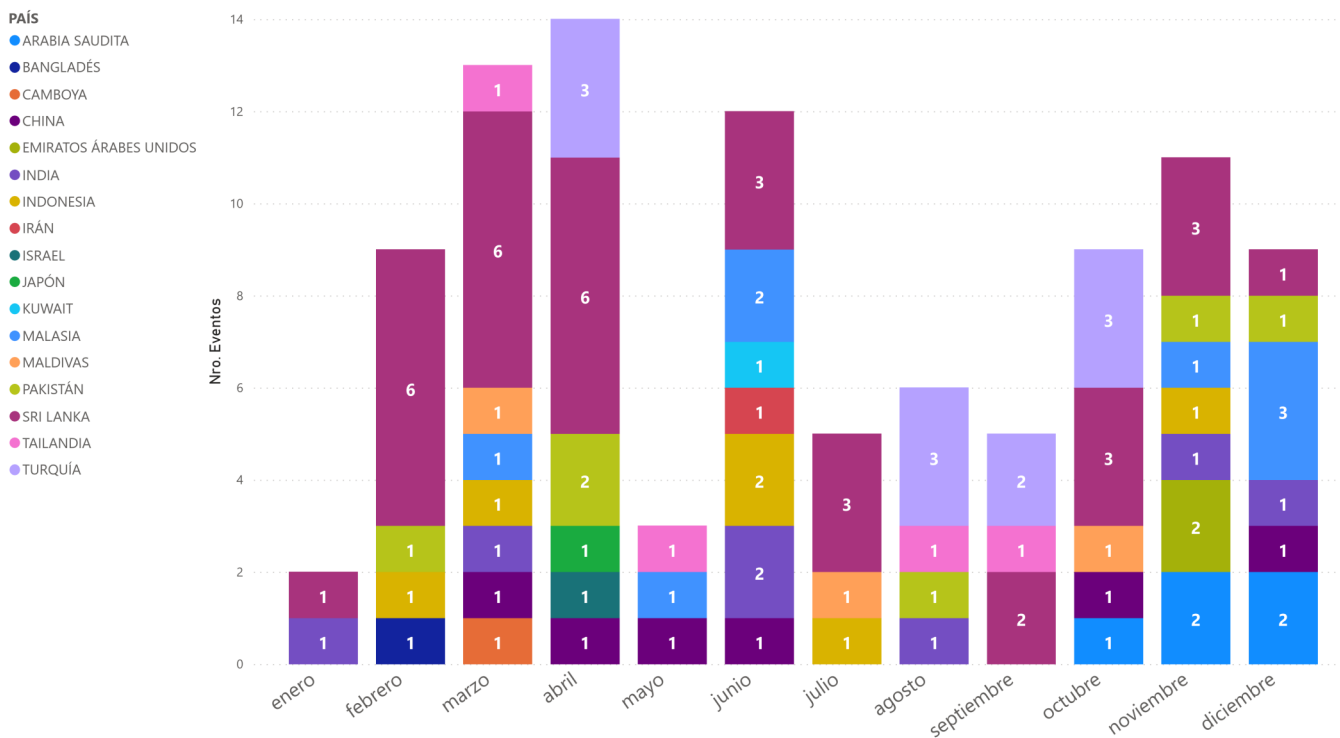
tro durante el 2020, mientras que los meses donde menores cifras de incautaciones se presentaron fueron enero, septiembre y mayo con 50 kg, 487 kg y 528 kg respectivamente.

Otro factor a tener en cuenta, es que la cantidad de eventos no siempre es proporcional a la cantidad de kilogramos incautados, como se evidencia en este caso de acuerdo a la gráfica 023, ya que a pesar de que febrero y diciembre fueron los dos meses con 09 cantidad de eventos (febrero con 843 kg y diciembre con 3.953 kg respectivamente), en este caso febrero no se encuentra entre los principales de

mayor incautación.

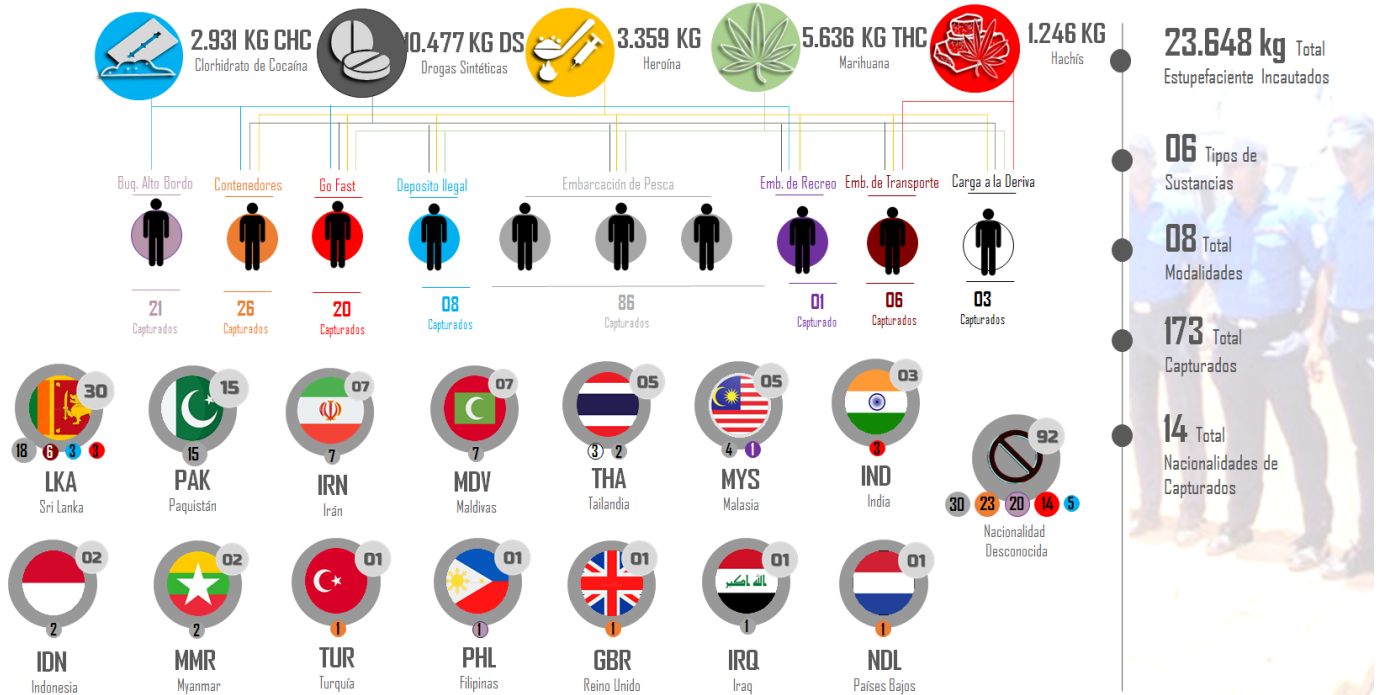
En cuanto a la dinámica mensual, se observa una tendencia ascendente iniciando el año hasta el mes de abril, donde se destaca el país de China con mayor registro de eventos (19), seguido de Turquía con 3 eventos y por último Pakistán registrando también 3 eventos, siendo estos los 3 de países principales con mayor incidencia; Asimismo, siguiendo los picos más altos, estos tuvieron lugar en los meses de junio y noviembre, donde se mantiene la dinámica de China con mayor cantidad de eventos (6), seguido de Malasia con 3 eventos.

Gráfica No 026 Frecuencia Regional de Incautaciones en Asia



4.4 ANÁLISIS DE CAPTURADOS EN ASÍA

Gráfica No 027 Análisis Personal Capturado en Asia



ASIA	NADADOR	CONTENEDOR	DEPOSITO ILEGAL	EMB PESCA	GO FAST	EMB RECREO	BUQUE ALTO BORBO	CARGA A LA DERIVA	EMB TRANSPORTE	TOTAL
SIN IDENTIFICAR		13	4	6	4	1				92
1 LKA (SRI LANKA)				3	15	7			5	30
2 PAK (PAKISTAN)				10	5					15
3 IRN (IRAN)				7	7					7
4 MDV (MALDIVAS)				7	7					7
5 MYS (MALASIA)				2	4					5
6 THA (TAILANDIA)								3		5
7 IND (INDIA)										3
8 IDN (INDONESIA)										2
9 MMR (MYAMAR)				2	2					2
10 PHI (FILIPINAS)										1
11 TUR (TURQUIA)	1						1			1
12 GRB (REINO UNIDO)	1									1
13 IRQ (IRAQ)				1						1
14 NDL (PAISES BAJOS)	1									1
ACTIVIDAD S/CAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL POR MODALIDAD	0	26	8	88	20	1	21	3	6	173
Porcentaje de Capturados por modalidad (%)	0.00	15.03	4.62	50.87	11.56	0.58	12.14	1.73	3.47	100.00

Los principales países con las más altas cantidades de nacionales capturados durante las operaciones de incautaciones de estupefacientes, se encuentran; primero, Sri Lanka con el 37%; segundo, Pakistán con el 18.5%; tercero y cuarto, Irán y Maldivas con el 9% respectivamente.

Los 30 capturados de nacionalidad de Sri Lanka, se presentaron en diferentes modalidades predominando la de Embarcación de Pesca y en su mayoría el THC como el estupefaciente más incautado. Sin duda la ubicación de este país que se encuentra al lado de la India y Maldivas, supone la participación de sus nacionales en eventos específicamente de transporte de THC.

Se evidencia el papel que desempeñó Pakistán en este escenario durante el 2020, como el segundo país con mayores nacionales capturados, indudablemente el hecho de ser el país con mayor registro de incautación de estupefacientes durante el 2019 se relaciona con la cifra de capturados mencionada.

En tercer lugar, se encuentra Irán con 7 capturados, es decir el 9%, todos en eventos de tráfico de heroína. El hecho de compartir frontera con Afganistán, principal productor de opio en el mundo, posiblemente es la razón principal que contribuye en la participación de nacionales de este país en el tráfico de heroína.



4.5 RUTAS DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO Y FLUVIAL EN ASÍA

De acuerdo al mapa 012, se observa las rutas principales usadas por las OCT en Asia, mediante distintas modalidades; asimismo, este escenario mantuvo un comportamiento dinámico en los distintos tipos de estupefacientes que se transportan en dicha región. Se establecieron las rutas de la heroína, y D.S, las cuales se desarrollan desde las regiones entre Asia del Sur y Sudeste Asiático, llamado el “Triángulo Dorado” y que proporcionan estos estupefacientes para consumo interno y al escenario de Oceanía. También, se consideró otra ruta importante que es el D.S, heroína y hachís, la cual se distribuyó usando el medio marítimo del Mar Árabe, con destinos a África Oriental y Europa.

Otras rutas recurrentes fue la del THC, especialmente entre la India y Sri Lanka (Asia del Sur); asimismo, la ruta fluvial del río Mekong (Sudeste Asiático), el cual es compartida entre los países de China, Myanmar, Laos, Tailandia, Camboya y Vietnam, cuenta también con incidencias de transporte de D.S (metanfetaminas) y THC.

Respecto al CHC proveniente de América, este tipo de estupefaciente se presentó en diferentes países de Asia como receptores y principal medio de modalidad “Contenedores” y “Buque Altobordo”. Asimismo, los países donde habría salido el CHC a Asia son Colombia y Brasil.

Mapa No 012 Rutas de Narcotráfico Marítimo y Fluvial en Asia





CAPITULO 5

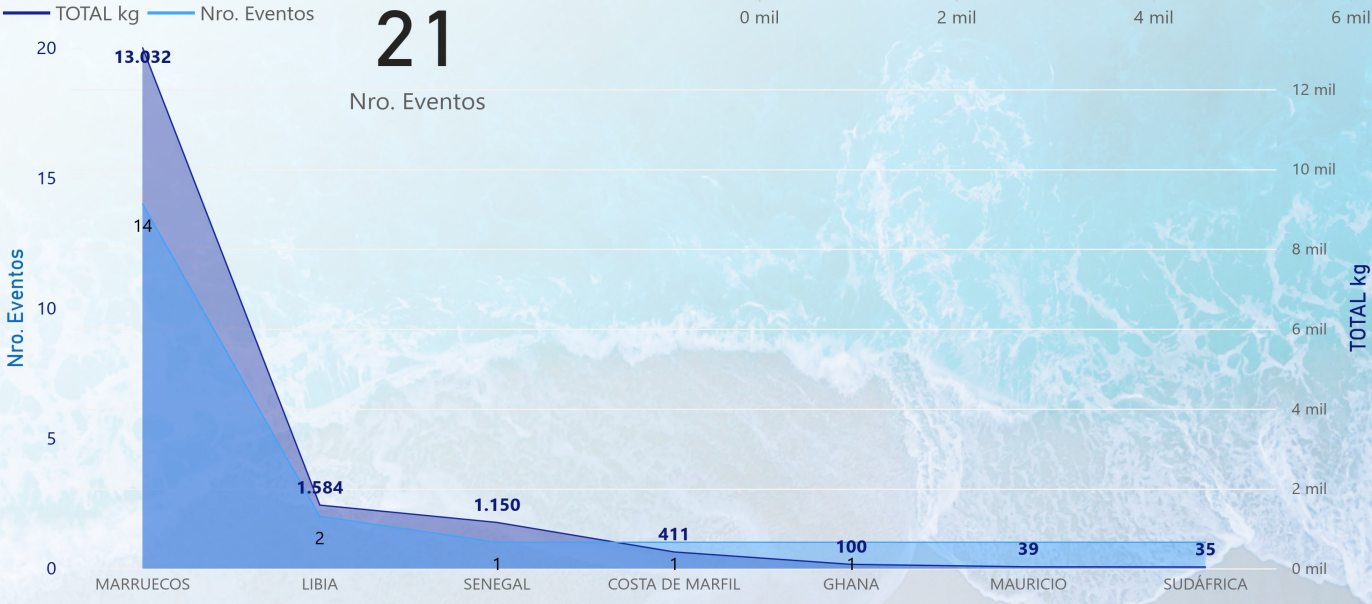
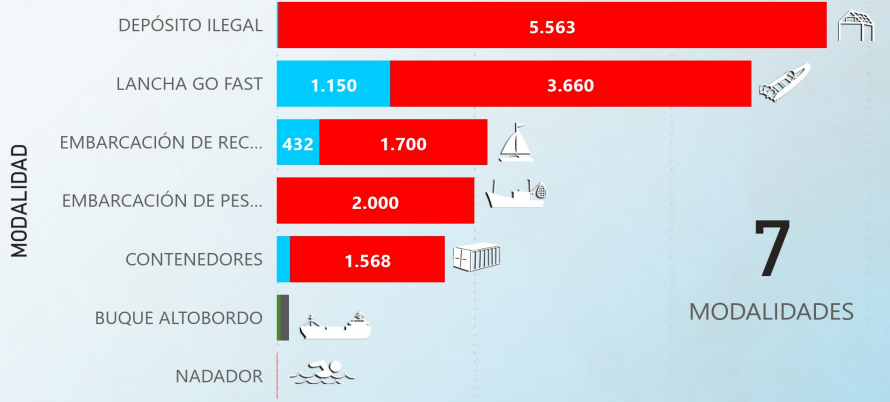
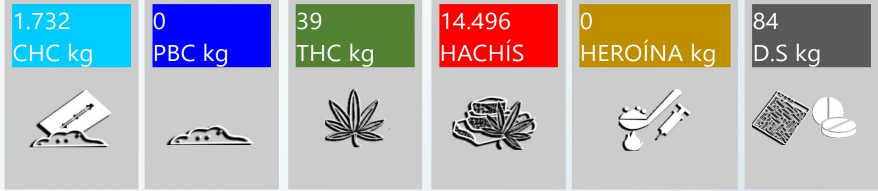
APRECIACIÓN DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN ÁFRICA



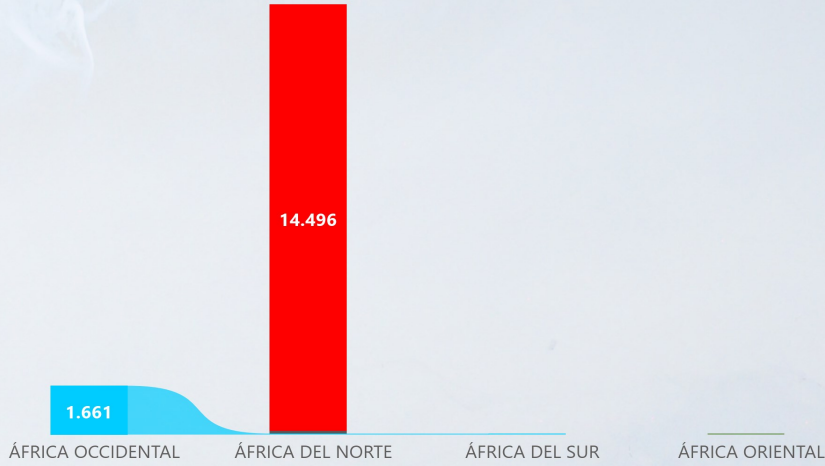
Protegemos el azul de la bandera

Gráfica No 028 Narcotráfico Marítimo en África 2020

ÁFRICA
AÑO 2020
16.351
TOTAL kg



● CHC kg ● PBC kg ● THC kg ● HACHÍS ● HEROÍNA kg ● D.S kg



7 PAÍSES AFECTADOS

46 TOTAL DE CAPTURADOS

5.1 CONTEXTO NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN ÁFRICA

África, es un continente que reúne diversas características que lo convierten en un escenario importante para el fenómeno del narcotráfico por la vía marítima, esto se debe a la existencia de problemas socioeconómicos y diversos conflictos armados que tienen como teatro, áreas en las diferentes regiones que lo conforman. Se suma a estos, el problema de intereses por parte de potencias económicas, que históricamente, han sido atraídas por la explotación de recursos naturales cuyos yacimientos se encuentran en este territorio, entre los que se puede mencionar el oro, diamantes, aluminio, petróleo y uranio. La confluencia de todos estos problemas, hacen que en África existan porcentajes muy elevados de desigualdad e ingobernabilidad, convirtiendo a este continente en uno de los lugares más inestables, violentos y peligrosos en el planeta.

A consecuencia de estos problemas, se origina una crisis gubernamental, evidentemente presente en la mayoría de los Estados africanos, que en términos generales polariza sus funciones básicas y estas son asumidas por grupos rebeldes, armados ilegalmente conformando milicias que

ante la ingobernabilidad, ejercen por la fuerza el control de segmentos de territorio en el continente, como ocurre en la región del Magreb y la franja del Sahel.

Lo anterior, convierte al continente africano en un escenario propicio y oportuno, para ser utilizado como nodo de tránsito, oculto del ojo de autoridades internacionales y permeable de las autoridades locales, en las rutas generales de narcotráfico que las OCT de diferentes partes del mundo buscan para traficar estupefacientes como el Hachís, Clorhidrato de Cocaína (CHC), Drogas Sintéticas (D.S.), Marihuana (THC) y Heroína, hacia los principales y diferentes mercados consumidores a nivel mundial, buscando como objetivo principal el financiamiento de tipologías de crímenes y terrorismo, asimismo el enriquecimiento ilícito.

Dadas las dimensiones territoriales del continente africano, este posee zonas de interconexión marítima hacia diferentes continentes que evidencian tanto rutas de origen como rutas de destino, es por eso que para poder realizar el estudio de un escenario de estas características, se ha tomado en consideración la división por

regiones, quedando cinco regiones, en las cuales se han presentado dinámicas propias del fenómeno que las caracterizan, estas regiones son:

Región África Septentrional: comprendida por Sudan, Egipto, Libia, Argelia, Túnez, Argelia, Marruecos y Sahara Occidental con incidencia marítima en el Mar Rojo, Canal de Suez, Mar Mediterráneo, Estrecho de Gibraltar y Océano Atlántico Norte.

Región África Occidental: comprendida por Mauritania, Mali, Nigeria, Cabo verde, Senegal, Gambia, Guinea Bissau, Guinea, Burkina Faso, Sierra Leona, Liberia, Costa de Marfil, Togo, Ghana, Benín, Níger, con incidencia marítima en el Océano Atlántico norte.

Región África Central: comprendida por Chad, República Centroafricana, República Democrática del Congo, Camerún, Guinea Ecuatorial, Gabón, Santo Tomé y Príncipe, Congo y Angola, con incidencia marítima en el Golfo de Guinea, Océano Atlántico Norte y Sur.

Región África Oriental: comprendida por Eritrea, Yibuti, Sudan del Sur, Etiopía, Somalia, Uganda, Ruanda, Burundi, Kenia, Tanzania, Zambia, Zimbabue, Mozambi-

que, Malawi, Comoras, Seychelles, Reunión, Mauricio y Madagascar, con incidencia marítima en el Golfo de Adén, Mar Arábigo, Océano Indico.

Región África Meridional: comprendida por Namibia, Botsuana, Suazilandia, Lesotho y Sudáfrica con incidencia en el Océano Indico y el Océano Atlántico Sur.

En el escenario africano, conforme a la gráfica 028 durante el año 2020 se registraron un total de 21 eventos, en los cuales se incautaron un total de 16.351 Kg de estupefacientes de diferentes tipos.

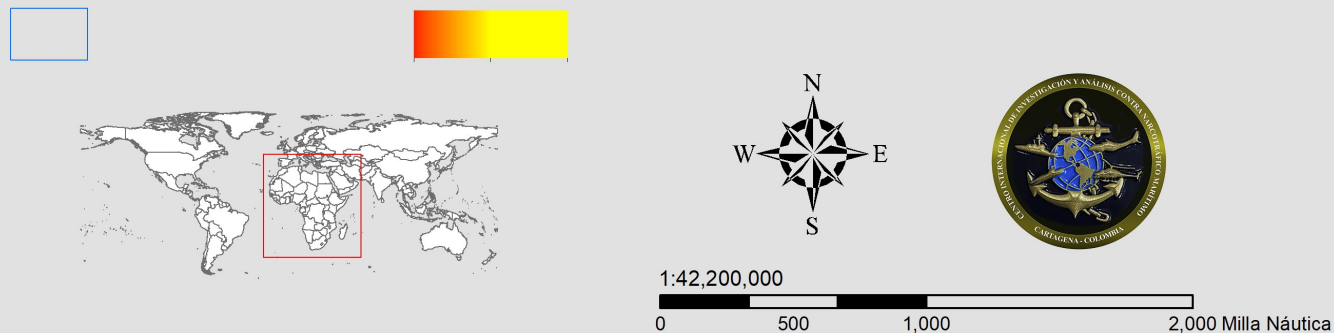
Estos eventos se presentaron bajo las modalidades de Deposito Ilegal, Lanchas Go Fast, Contenedores, Embarcación de Recreo, Buque de Altobordo, Embarcación de Pesca y Nadador.

En el mapa 013, se grafica el comportamiento por densidades de calor, demostrando una atomización de los eventos alrededor de todo el territorio, y entendiendo la amplia dinámica por parte de las autoridades contras las OCT en el área de Marruecos.

Mapa No 013 Densidades de Eventos de Narcotráfico Marítimo en África



ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA ÁREAS DE CALOR POR EVENTOS DE INCAUTACIONES



5.2 MODALIDADES DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN ÁFRICA

Con base a la caracterización que describe el Catálogo de Modalidades del Narcotráfico Marítimo del CMCON, en el escenario para el narcotráfico marítimo de África, se registraron durante el año 2020, la cantidad de veintiún eventos en los cuales se presentaron siete modalidades diferentes, siendo estas: Lancha Go Fast con cinco eventos registrados, Depósito ilegal cuatro eventos, embarcación de Recreo cuatro eventos, Contenedores cuatro eventos, Buque de Altobordo dos eventos, Embarcación de Pesca un evento, y Nadador con un evento.

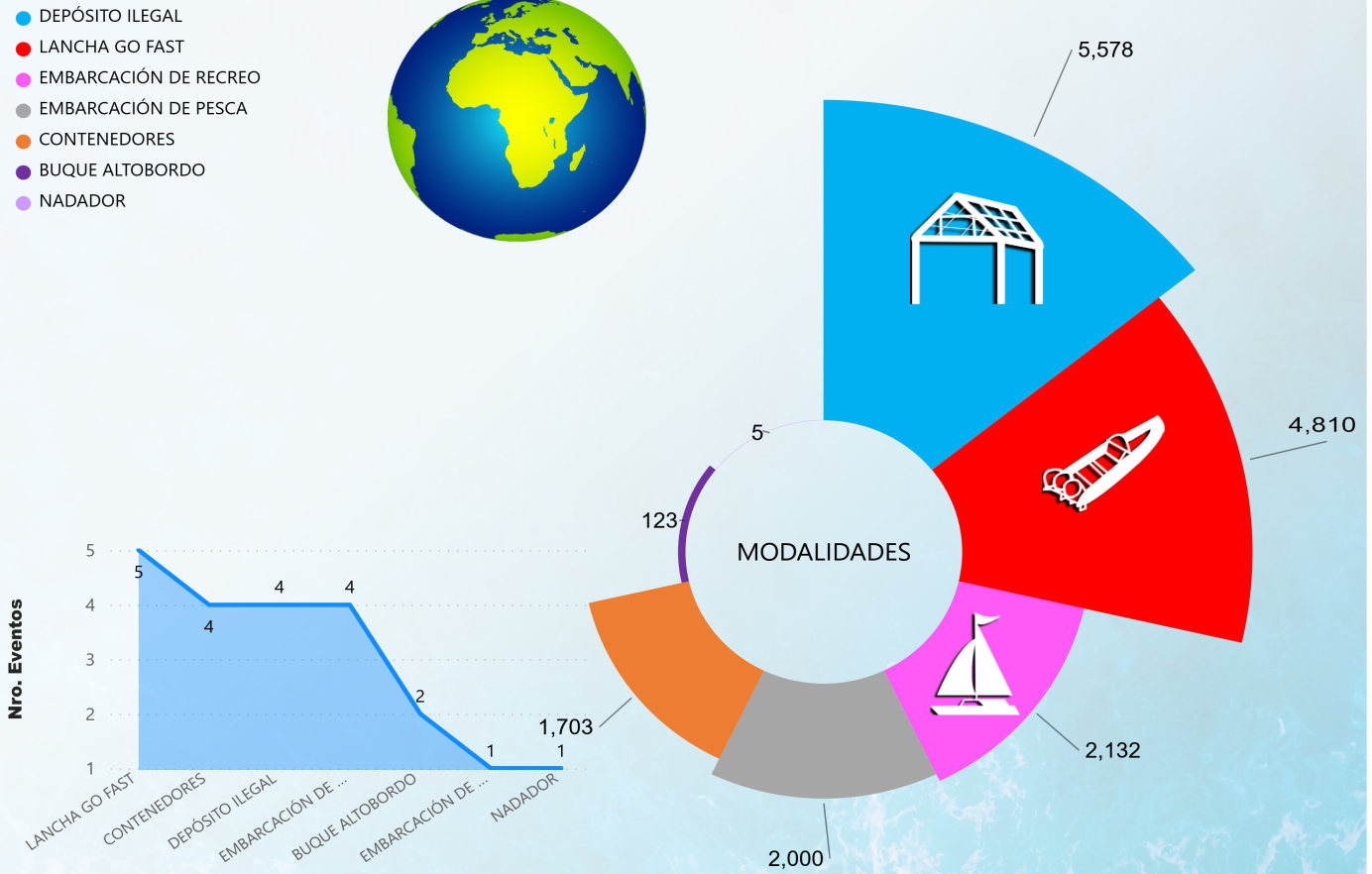
Las modalidades con mayor cantidad de estupefacientes decomisados se situaron de la siguiente manera: primero “Depósito ilegal” con 15 kg de CHC y 5.563 de Hachís, segundo “Lancha Go Fast” con 1.150 kg de CHC y 3.660 kg de Hachís, tercero “Embarcación de Recreo” con 432 kg de CHC y 1.700 kg de Hachís, Cuarto “Embarcación de Pesca” con 2.000 kg de CHC, quinto “Contenedores” con 135 kg de CHC y 1.568 kg Hachís, sexto “Buque de Altobordo” con 84 kg de D.S. y 39 kg de THC y por ultimo “Nadador” con 5 kg de Hachís.

Por otro lado, la interacción de modalidades evidencia que se ha mantenido una importante sinergia en las OCT, a través de la interacción que se ha presentado, principalmente en las rutas utilizadas desde América latina, Marruecos y países del continente asiático con destino a países costeros de las diferentes regiones africanas, quienes cumplen funciones de recepción y almacenamiento de estupefacientes y sustancias psicotrópicas en depósitos ilegales, para luego ser traficadas hacia los mercados ilegales de Europa.

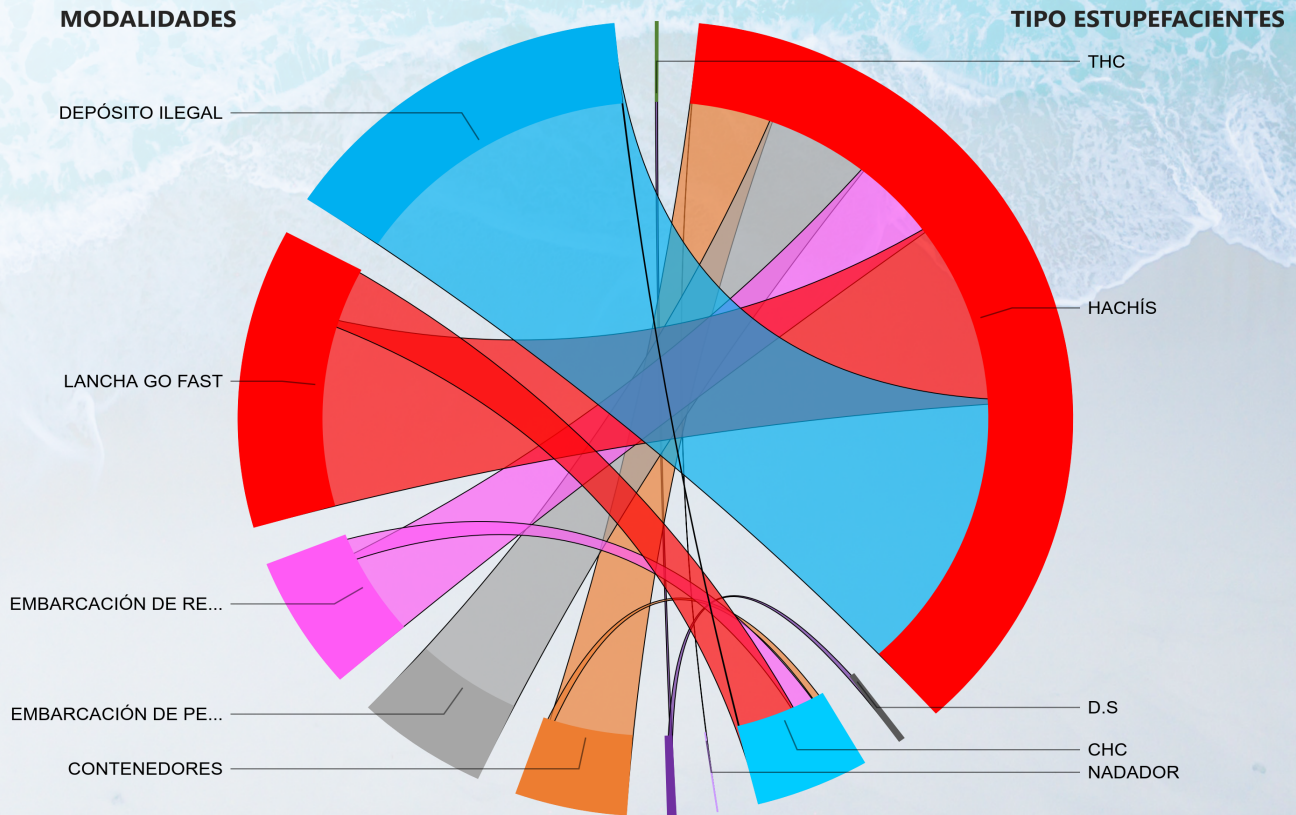
También, fue bastante significativo el uso de los Depósitos Ilegales y Lanchas Go Fast, cuyos fines delictivos, obedecen a la sinergia provocada por las actividades de acopio y despacho en la interfaz previa a que los estupefacientes abandonen el continente africano, e inicien su traslado hacia el continente europeo por la vía marítima. Esto se hace evidente, por el nodo de concentración de eventos registrados bajo estas modalidades en Marruecos, destacando por la totalidad de la cantidad de estupefacientes incautados, conformando ambas el 63.5% del total de estupefacientes incautados en África.

Gráfica No 029 Modalidades de Narcotráfico Marítimo en África

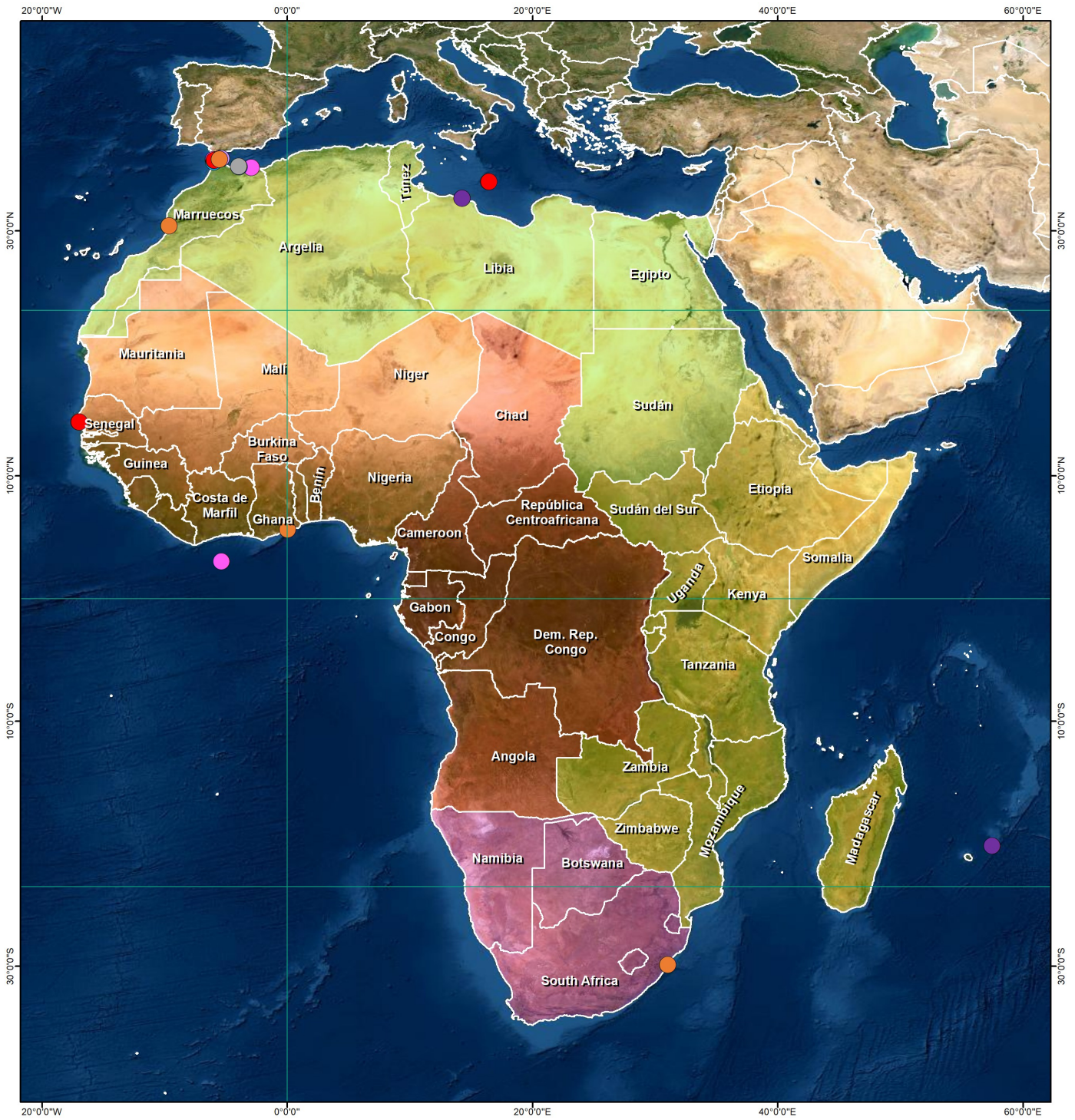
CANTIDAD TOTAL EN KG DE INCAUTACIONES POR MODALIDADES



DINÁMICA DE MODALIDADES CON EVENTOS COMBINADOS DE ESTUPEFACIENTES



Mapa No 014 Georreferenciación de Modalidades de Narcotráfico Marítimo en África



MODALIDAD	GEOSQUEMA ONU	MERIDIANOS Y PARALELOS
● LANCHA GO FAST (5)	● ÁFRICA ORIENTAL	—
● CONTENEDORES (4)	● ÁFRICA MEDIA	
● DEPÓSITO ILEGAL (4)	● ÁFRICA DEL NORTE	
● EMBARCACIÓN DE RECREO (4)	● ÁFRICA DEL SUR	
● BUQUE ALTOBORDO (2)	● ÁFRICA OCCIDENTAL	
● EMBARCACIÓN DE PESCA (1)		
● NADADOR (1)		

1:42,200,000

Lanchas Go Fast

Esta modalidad se caracteriza porque emplean embarcaciones tipo lancha, construidas bajo patente de fabricación o de manera artesanal, equipada con dos o más motores de gran potencia, llegan a alcanzar velocidades que sobrepasan los cuarenta nudos, siendo esta la característica principal, ya que esta les permite llegar a sus objetivos lo más pronto posible, sin dar mayores oportunidades de reacción a las autoridades, de allí su nombre, a esta modalidad también se le ha llamado “El Caballito de Batalla” del narcotráfico marítimo, por ser un método eficiente para el tráfico de estupefacientes, llegando a ser muy utilizada por las OCT en Latinoamérica, Europa y África.

Figura No 22



Fuente: <https://huffintonpost.com>

Durante el año 2020, en el continente africano se registraron 5 eventos bajo la mo-

dalidad de Lanchas Go Fast; asimismo, el total de incautaciones a través de esta fue de 4.810 kg de estupefacientes, del cual 76% correspondió a Hachís y 24% a CHC, por lo que según el número de eventos registrados, se colocó como la modalidad más utilizada por las OCT para el tráfico de estupefacientes en el escenario de África.

La zona donde se registró la mayor influencia de esta modalidad, fue en la Región de África Septentrional, específicamente en el Estrecho de Gibraltar frente a las costas de Marruecos, ya que de los cinco eventos registrados, cuatro fueron en este país y tan solo un evento en Senegal, lo anterior, posiciona a esta región africana como zona de alto valor en la sinergia de las OCT en un segmento de la ruta que conduce hacia el mercado ilícito de drogas en Europa.

Con relación a los eventos bajo esta modalidad, se destaca, el que se presentó el 20 de enero de 2020, por la cantidad de estupefaciente y porque en esta modalidad, fue el único evento en el que se transportaba CHC, donde las autoridades de Senegal incautaron 1.150 kg, en una embarcación rápida que procedía de Zi-

guinchor al sur de Senegal y el hecho se dio frente a las costas de la ciudad de Mbour, también en Senegal, se obtuvo la detención de una persona, de la que no se pudo confirmar la nacionalidad.

Figura No 23



Fuente: CMCON

En este hecho, se evidencia que por la cantidad y el tipo de estupefaciente, este era proveniente de América a través de la vía marítima, recibido y despachado, de manera multimodal, siendo en este caso despachado bajo la modalidad de Lancha Go Fast, buscando la salida al océano Atlántico desde una zona fluvial de la ciudad de Ziguinchor, a través del Río Casamance, continuar navegando de

manera clandestina en aguas oceánicas hacia el norte, permitiendo a los narcotraficantes, confundir su accionar con las actividades cotidianas de pesca, especialmente la de tipo artesanal, que se realiza en embarcaciones con similares características en aguas de zonas fluviales y costeras de los países de la región, haciendo sumamente difícil el accionar de las autoridades para su aprensión, lo que deja en claro, la versatilidad y efectividad de la modalidad.

Depósitos Ilegales

Esta modalidad es estacionaria y tiene por objeto ocultar el estupefaciente de las autoridades, almacenándolo en un lugar clandestino, cercano a algún sitio de embarque (ambiente portuario, fluvial o marítimo), previo a ser despachado a través de algún medio de transporte marítimo. Pueden ser clasificados en cuatro tipos: "Bodegaje", cuando el estupefaciente se encuentra en una construcción firme; "Espacio Abierto", cuando se trata de un lugar descampado o al aire libre; "Subacuático", cuando se trata de un lugar bajo el agua de un río, lago o mar y por último "Subterráneo", que es cuando se trata de un lugar bajo tierra.

En cuanto a la modalidad de Depósito Ilegal, en el periodo de estudio se registraron 4 eventos que totalizaron 15 kg de CHC y 5.563 kg de Hachís, para un total de 5.578 kg de estupefacientes incautados, resaltando que a diferencia de la modalidad de Lanchas Go Fast, esta modalidad registró mayor cantidad de estupefacientes incautados, a pesar de poseer un evento menos.

Del mismo modo, se destaca mencionar que bajo esta modalidad, el protagonismo también lo tuvo Marruecos, con eventos que fueron registrados en la ciudad de Tánger y otros dos registrados frente a las costas del Estrecho de Gibraltar, en playas marroquí, haciendo un total de cuatro eventos.

Además, las autoridades marroquíes, fueron por legítimo derecho al encontrarse en la soberanía de su territorio, los actores principales en los operativos en todos los eventos, pero en más de uno, contaron con la cooperación de agencias internacionales como la Guardia Civil de Ceuta, unidades aéreas del Servicio de Guardacostas de Islandia y de la Fuerza aérea de Portugal.

La tipología de Depósitos Ilegales identi-

cada en los cuatro eventos fue "Bodegaje" lo que infiere la utilización intencional de sitios para acopio de estupefacientes, previo a ser despachados a través de algún medio de transporte marítimo hacia Europa.

Asimismo, en el registro de eventos, tres de ellos evidencian que serían transportados bajo la modalidad de Lancha Go Fast, ya que en el operativo, junto con el estupefaciente incautado, fueron detenidas un total de once personas de diferentes nacionalidades, siete marroquí, tres españoles y un belga, también se encontraban las embarcaciones que serían utilizadas para este fin.

Por otra parte, el evento que destaca del común de los anteriormente descritos, es el ocurrido el 1 de agosto de 2020, donde la Policía de Marruecos incautó 15.8 Kg de CHC, los cuales se encontraban ocultos en el parachoques trasero de un vehículo perteneciente a una persona de ciudadanía belga con origen marroquí.

Con relación a este hecho, existe un antecedente ocurrido el 23 de noviembre de 2017, cuyas circunstancias eran similares, es decir, misma procedencia, similar recorrido turístico, solo que en esta ocasión

realizado por un autobús de turistas. En el interior del bus, en un compartimento, se encontraban 15 kg de CHC y 11 Kg de Heroína, la incautación se realizó en el puerto de Tánger Med.

Figura No 24



Fuente: <https://mapsnews.com>

Con base a los Registros de Eventos de Incautaciones al Narcotráfico Marítimo (REINM) del CMCON del año 2020, la modalidad de Lanchas Go Fast resulto ser la mayormente utilizada en África, y el 80% se registró en Marruecos, asimismo la modalidad de Deposito Ilegal se ubicó como la segunda más utiliza y todos los eventos, se registraron también en Marruecos, sin embargo hay algunos datos observados en el entorno del escenario africano que refuerzan este análisis, siendo los siguientes:

Primero, es imprescindible tener en cuenta

que Marruecos, según el Informe Mundial sobre las Drogas 2020, este se encuentra entre el listado de los países que más producen y exportan Cannabis hacia Europa.

Segundo, también dispone de un posicionamiento geográfico inmejorable, para los fines de las OCT, ya que muy pocas millas náuticas de distancia lo separan del Continente europeo, lo que le permite servir como zona de recepción, almacén y plataforma de lanzamiento de estupefacientes, de manera multimodal.

Tercero, las incautaciones registradas en el estudio del escenario africano del año 2020, son las realizadas por las autoridades marroquíes, evidenciando su efectividad en el tema de la lucha contra el tráfico ilícito de las drogas ilegales y evidenciando las actividades de las OCT en esa zona.

Por último, también es importante considerar que en el escenario europeo se registraron 63 eventos bajo esta modalidad, 95% son atribuidos a la eficiente participación de las autoridades españolas para detener el tráfico de estupefacientes hacia su territorio, ya que este se constituye en una de las principales puerta de entrada de estas sustancias hacia el resto de

países europeos y 5% fueron reportadas por autoridades de otros países europeos, no obstante, los registros de procedencia, indican que en todos los casos, la procedencia es de la Región de África Septentrional, específicamente de Marruecos.

Embarcaciones de Recreo

En el continente africano este tipo de modalidad es recurrente por las activa dinámica que existe en el sur de la península Ibérica. En esta se presentaron 4 eventos, 3 en marruecos y 1 en Costa de Marfil, en donde fueron hallados cargamentos de Cocaína y Hachís, con 432 kg y 1.700 kg respectivamente.

El evento mas representativo en esta modalidad, se dio el 8 de agosto de 2020, cuando la Marina Real de Marruecos, en desarrollo de una operación de vigilancia y control en conjunto con la Gendarmería Real marroquí, incautaron 1.300 kg de Hachís a bordo de una embarcación de Recreo, la cual se encontraba frente a las costas de Tánger en Marruecos.

Embarcaciones de Pesca

Este tipo de modalidad no presento gran incidencia en el territorio africano, sin embargo, el evento presentado genero bas-

tante expectativa por la cantidad de Hachís incautado, evidenciando las alternativas criminales para el tráfico de este tipo de estupefaciente.

En esta ocasión, el 8 de noviembre de 2020, personal de Guardacostas de la Marina Real de Marruecos, en el desarrollo de una operación de interdicción marítima efectuaron la incautación de 2.000 kg de hachís en el interior de una embarcación de pesca tipo "industrial" en la costa de Alhucemas.

Figura No 25



Fuente: <https://elfarodeceuta.es/>

5.3 ANÁLISIS COMPORTAMIENTO DE INCAUTACIONES EN ÁFRICA

Cada región del continente africano presenta su propia dinámica y relevancia en lo que respecta a las modalidades, costos y niveles de incidencia, especialmente por la violencia que generan las OCT al concluir sus actividades.

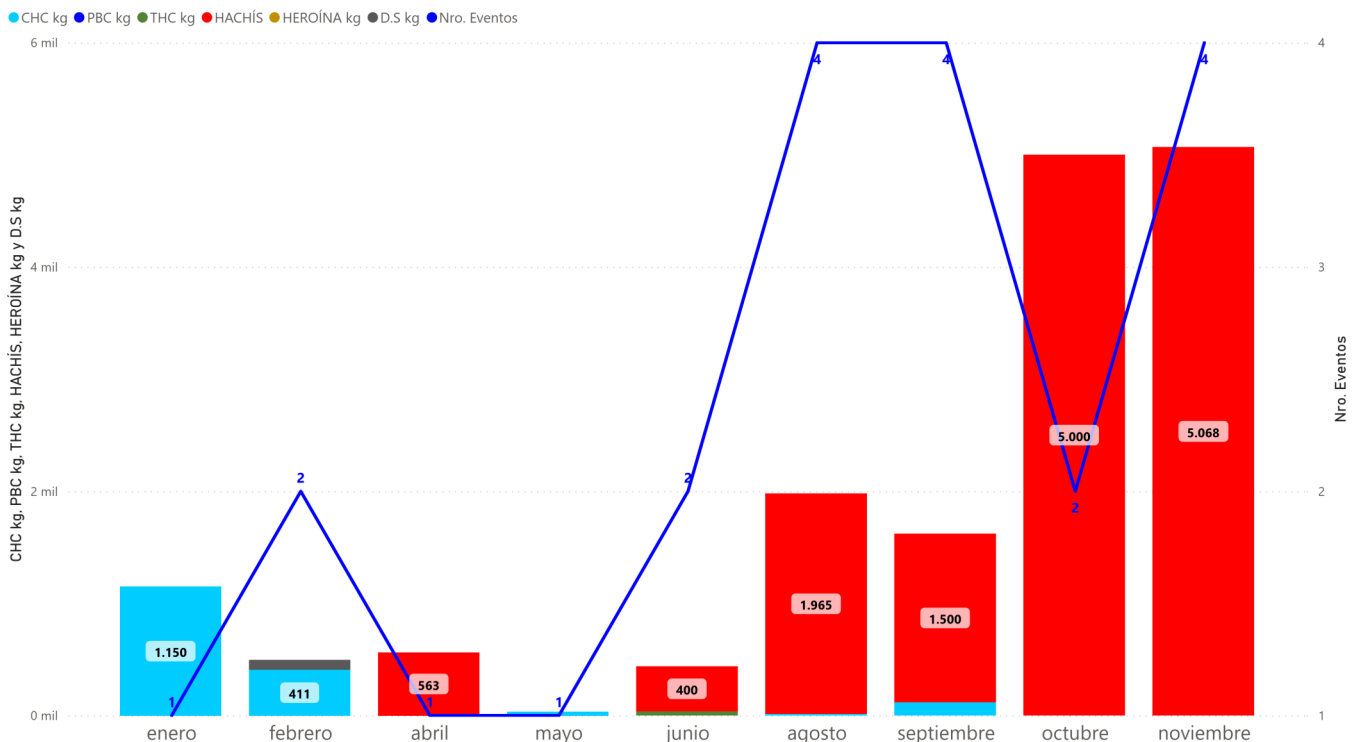
En África, al cierre del año 2020 se registraron 21 eventos de narcotráfico marítimo, con un total de 16.351 kg de estupefacientes incautados.

Consecuentemente, en cuanto a los tipos de estupefaciente incautados, con base en el Registro de Eventos de Incautación Marítima (REINM) del CMCON del año

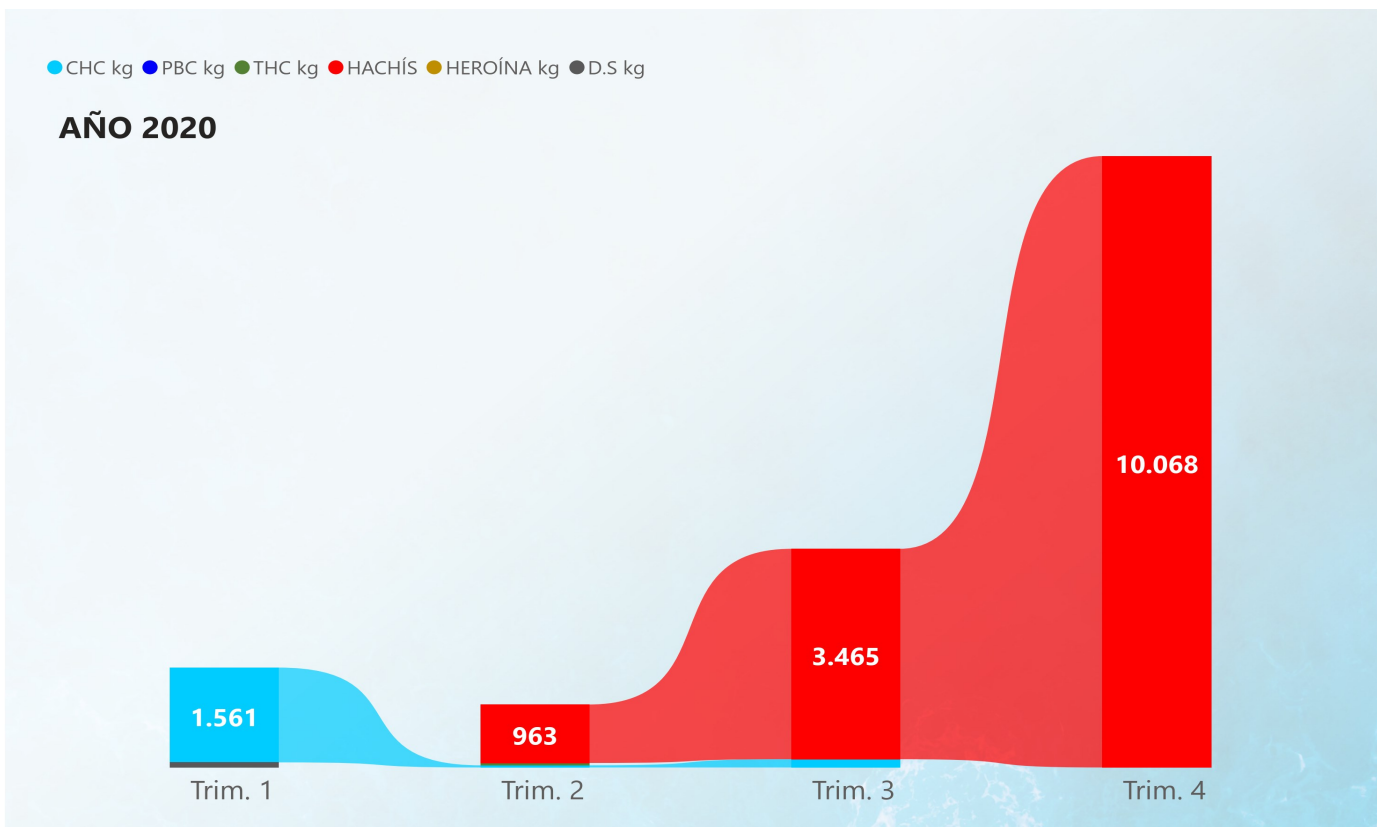
2020, el Hachís se caracterizó con la mayor cantidad, siendo esta 14.496 Kg, seguido del CHC con 1.732 Kg, luego Drogas Sintéticas (D.S.) con 84 Kg y por último el Tetrahidrocannabinol (THC) con 39 Kg.

La motivación principal del comportamiento del fenómeno, se debe a diversos factores que actúan de manera relacionada y que como se mencionó anteriormente, son característicos en la mayoría de los países que conforman el continente africano, entre los que se pueden mencionar: la inestabilidad y desigualdad económica, la ingobernabilidad y la corrupción.

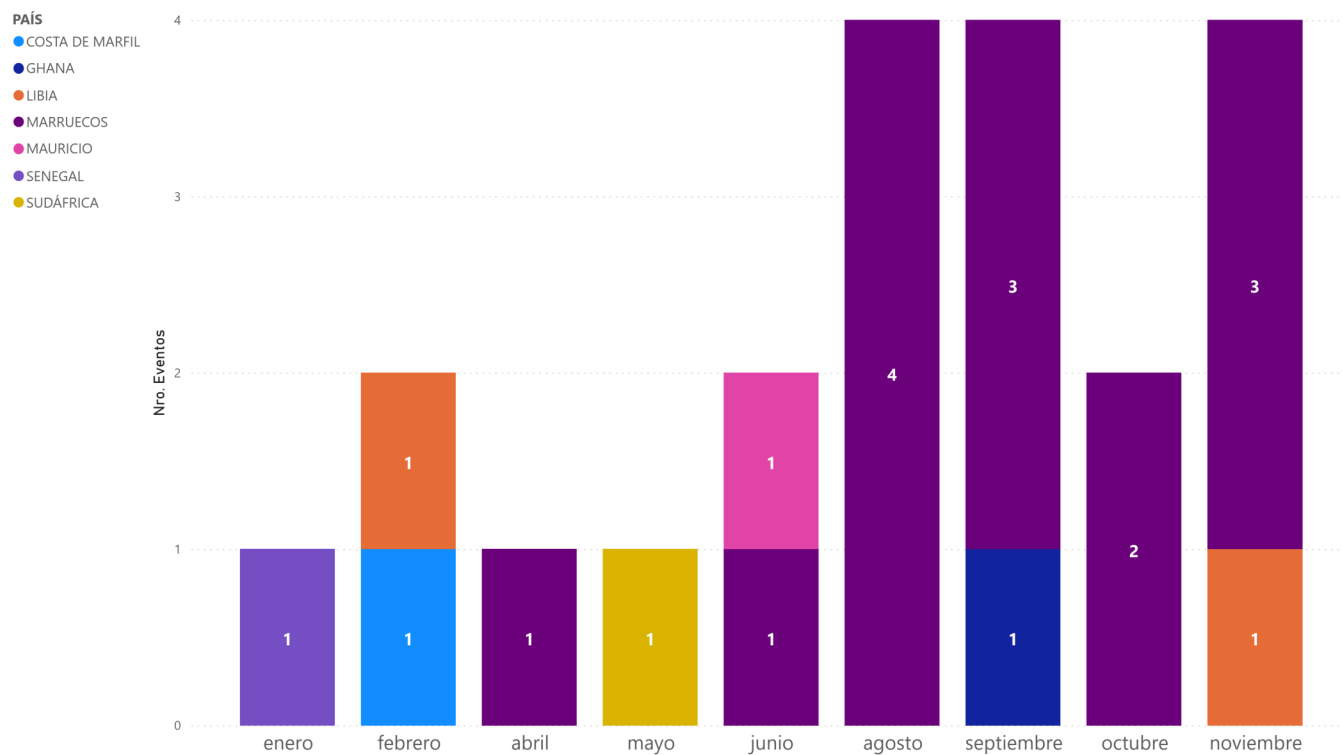
Gráfica No 030 Comparación Mensual de Incautaciones en África



Gráfica No 031 Comparación Incautaciones Trimestrales África



Gráfica No 032 Frecuencia Regional de Incautaciones en África



En cuanto al comportamiento de la dinámica por cada una de las regiones, tenemos que en África Septentrional, se llevó a cabo la dinámica más intensa de todo el continente, registrando 14.616 kg de distintos estupefacientes incautados en 16 eventos marítimos, teniendo como justificación, que esta región se encuentra más cercana a Europa y que en ella se encuentra el principal exportador de Hachís a nivel mundial (Marruecos).

Utilizando como referencia la gráfica 033, se puede destacar en las zonas en color amarillo, las cuales señalan los lugares y por consiguiente, la región donde los eventos de narcotráfico de se registraron en una mediana intensidad.

Adicionalmente, se pueden observar zonas con la tonalidad color rojo, que indica una mayor concentración de número de eventos, que como se ha venido mencionando, en este periodo de estudio destacó la región de África Septentrional.

En este sentido, se puede detallar que la mayor incidencia se registró en los litorales de Marruecos, en el estrecho de Gibraltar, donde hubo una alta afluencia de eventos e incautaciones y que a la fecha, se mantiene como una zona de convergen-

cia de producción, acopio y plataforma de lanzamiento de estupefacientes hacia el norte, es decir hacia el continente europeo.

También llama la atención que a pesar de que el cultivo de cannabis esta oficialmente prohibido en Marruecos, este país es uno de los mayores productores mundiales después de Afganistán. En cambio, Marruecos si ocupa el primer lugar en la exportación de Hachís, que es una droga psicoactiva derivada del cannabis y se extrae al desprender de las flores y hojas del cannabis de la variedad femenina, los tricomas, pelos o glándulas que la cubren, es de color marrón, con aspecto sólido resinoso, maleable a la exposición de calor.

Esta sustancia produce en la persona que lo consume, un efecto relajante, gracias a que en su composición existe un componente mayor de cannabinoles o CBN, que produce mayor efecto sedante, este efecto proveniente de la oxidación al aire y a la cantidad o intensidad de luz del THC durante el proceso de preparación.

Los efectos psicotrópicos que produce, son los mismos que se le atribuyen al cannabis, como la distorsión del tiempo y del espacio, falta de coordinación, incapaci-

Gráfica No 033 Incidencia Regional de Estupefacientes Incautados



AREA	PAÍS	CHC kg	PBC kg	THC kg	HACHÍS	HEROÍNA kg	D.S kg	TOTAL kg
ÁFRICA	MARRUECOS	36	0	0	12.996	0	0	13.032
ÁFRICA	LIBIA	0	0	0	1.500	0	84	1.584
ÁFRICA	SENEGAL	1.150	0	0	0	0	0	1.150
ÁFRICA	COSTA DE MARFIL	411	0	0	0	0	0	411
ÁFRICA	GHANA	100	0	0	0	0	0	100
ÁFRICA	MAURICIO	0	0	39	0	0	0	39
ÁFRICA	SUDÁFRICA	35	0	0	0	0	0	35
TOTAL		1.732	0	39	14.496	0	84	16.351

espacio, falta de coordinación, incapacidad para aprender, y paranoia entre otros.

Figura No 26



Fuente: <https://weedseedshop.com/>

La diferencia entre la marihuana y el Hachís, radica en que la primera representa las partes secas de la planta, de forma natural sin ningún proceso, mientras que el segundo, es una pasta de resina que se obtiene de la sabia de la planta mediante un proceso, por lo que posee mayor concentración de sustancias psicoactivas.

Por consiguiente, la gran cantidad de familias que se dedican al cultivo de cannabis y por los porcentajes de gran signifi-

cancia como fuente de ingresos, especialmente en la región de las montañas del Rif, situadas al norte del territorio marroquí, se han presentado propuestas de iniciativas de ley para legalizar, el cultivo, la exportación y venta nacional para usos medicinales e industriales, justificando con ello, que esta medida serviría para que muchas familias puedan salir de la pobreza extrema, sin embargo ese asunto no ha prosperado y todas las actividades relacionadas, siguen siendo ilegales y por consiguiente constituyen delito ante las autoridades.

Según el Informe Anual 2020 de Junta Internacional de Fiscalización de Estupefacientes, se incrementa la cantidad de países del continente africano que permiten cultivar y exportar cannabis con fines médicos y científicos, y algunos han autorizado el uso del cannabis con fines médicos, ya que de los 54 países del continente africano, tres (Lesoto, Sudáfrica y Zimbabue) permiten el uso médico del cannabis, mientras que Zambia y Malawi están en espera de promulgar una de ley que lo permita, sin embargo, ningún país africano posee una legislación clara que permita su uso recreativo.

Por ejemplo, en Sudáfrica, el uso recreativo es ilegal, más el cultivo y el consumo privado del cannabis se ha despenalizado. En el caso de Egipto, el uso recreativo es ilegal, pero tolerado. En Marruecos, aunque también es ilegal, a menudo no se cumple la prohibición del uso médico y recreativo. En otros países, como Ghana y Nigeria, el cannabis se cultiva ilegalmente en grandes cantidades que generalmente son para la exportación a otros países del entorno.

En segunda instancia, en la región de África Occidental, se registraron tres eventos, estos se dieron en Senegal, Costa de Marfil y Ghana, con un total de 1.661 Kg de CHC incautados, destacando que en todos los eventos se incautó el mismo tipo de estupefaciente, que sin lugar a dudas evidencia el empleo de la ruta marítima desde América latina, donde las OCT emplean a los países de esta región africana como plataforma de tránsito en la recepción, acopio y despacho entre los países productores de CHC y uno de los mercados de mayor demanda en el consumo, como lo es el europeo.

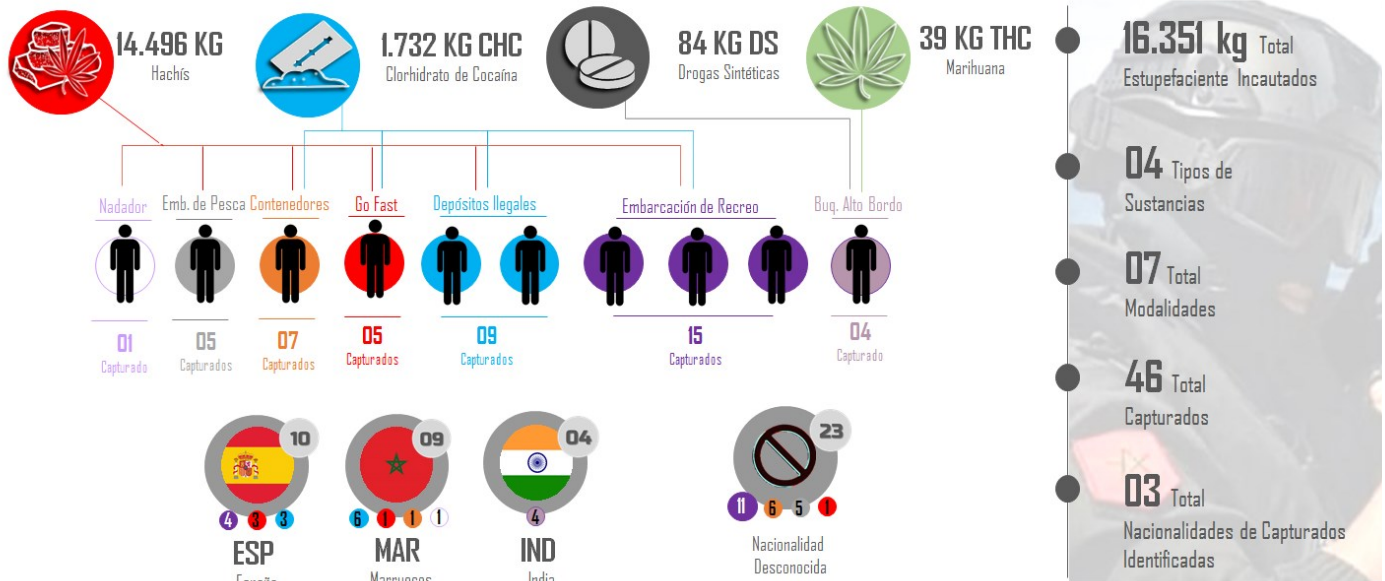
El fenómeno de la pandemia COVID19, impactó la dinámica del narcotráfico, ya

que las medidas que restringieron la movilidad y requirieron el distanciamiento social, fueron medidas que los que los Estados impusieron para contener la pandemia, sin embargo este impacto fue de muy pocas consideraciones en el continente africano, debido en primer lugar, a que su población no simbolizan un mercado consumidor de consideración y en segundo lugar a que durante las operaciones de tráfico, las modalidades empleadas en su mayoría no requirieron de paralizar actividades, ya que se dieron a través de la cadena de suministros, en contenedores y buques de alto bordo, siendo esta la única que se mantuvo durante la crisis.

Resulta muy probable que la dinámica que se proyecte para 2021, muestre incremento de eventos e incremento en incautación de estupefacientes, especialmente en cantidades de CHC, esto debido al incremento de producción que se ha registrado en el último año en las áreas de cultivo en países productores y a la fuerte demanda y expansión del mercado consumidor en Europa y otros continentes.

5.4 ANÁLISIS DE CAPTURADOS EN ÁFRICA

Gráfica No 034 Análisis Personas Capturadas en África



AFRICA	NADADOR	CONTENEDOR	DEPOSITO ILEGAL	EMB PESCA	GO FAST	EMB RECREO	BUQUE ALTO BORBO	TOTAL
SIN IDENTIFICAR		6		5	1	3		23
1 ESP (ESPAÑA)			3		3	4		10
2 MAR (MARRUECOS)	3	3	5		1			9
3 IND (INDIA)			1				4	4
ACTIVIDAD S/CAP	0 1 0 0 0 0 0 0	0 2 0 0 0 0 0 0	0 8 1 0 0 0 0 0	0 5 0 0 0 0 0 0	0 4 1 0 0 0 0 0	0 7 8 0 0 0 0 0	0 0 0 4 0 0 0 0	46
TOTAL POR MODALIDAD	1	7	9	5	5	15	4	46
Porcentaje de Capturados por modalidad (%)	2.17	15.22	19.57	10.87	10.87	32.61	8.70	100.00

De acuerdo al proceso de seguimiento del narcotráfico marítimo en el continente africano, se obtuvo información sobre 46 personas detenidas, generalmente en los procesos del transporte o cuidado de los estupefacientes, como interfases de conexión de este nodo del ciclo sistémico de las drogas ilícitas.

Sobre el personal capturado, se tiene

identificación en cuanto a nacionalidad de la siguiente manera,

10 de España

9 de Marruecos

4 de India

23 de otros países sin confirmación de nacionalidad.

Destaca en el escenario africano las cap-



turas de personas de nacionalidad española y marroquí con el 40%, lo que es un porcentaje coincidentemente con la cantidad de eventos que se presentaron y estupefacientes incautados en las áreas adyacentes de estos países, lo que permite inferir la importante que resulta esa región para el tráfico de estupefacientes a Europa, vinculando OCT de diferentes orígenes requiriendo personas del lugar para que realicen el tráfico en ese segmento de la ruta.

Por lo anterior, se considera que el impacto de afectación a las OCT con las personas que son detenidas o capturadas en cada uno de los eventos, son personas que tienen participación de nivel operativo y reemplazable fácilmente, sin embargo, estas capturas presentan una posibilidad de apertura de líneas de investigación, para que las autoridades puedan realizar capturas de importancia dentro de las estructuras criminales, logrando impactar considerablemente al narcotráfico.

El resto del comportamiento en cuanto a personas capturadas es complementado por nacionales de la India con un 9% de incidencia, y se genera un vacío en la información de las nacionalidades de 23

personas correspondientes a 51% que no se logra determinar su origen.

En la mayoría de las operaciones se presentaron capturas en todas las modalidades, siendo las de interrelación más representativas las siguientes:

Embarcaciones de Recreo 15 capturados

Depósitos Ilegales 9 capturados

Contenedores 7 capturados

Lanchas Go Fast 5 capturados

Embarcaciones de Pesca 5 capturados

Buques Alto Bordo 4 capturados

Nadador 1 capturado.

Este parámetro de efectividad de capturas es inusual, muchas veces determinar el vínculo de implicación con las incautaciones no es oportuno y el desarrollo de las acciones judiciales más el contexto del evento no permite detectar a los vinculados; sin embargo en este escenario todas las operaciones generaron capturas, reflejando un alto compromiso por afectar el recurso humano de las organizaciones del crimen transnacional.

5.5 RUTAS DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN ÁFRICA

En este contexto, las regiones de África Occidental, Central y Meridional, se convierten en uno de los principales centros para la recepción de CHC, proveniente de Latinoamérica y que tiene como destino principal Europa, pasando por todo el territorio africano y despachada a través de los países de la Región de África Septentrional, se estima que por lo menos 30% de la cocaína que se consume en Europa, alcanza su destino pasando por la ruta marítima del Atlántico, denominada también como la ruta del Paralelo 10 o Autopista A-10 (PERÉZ 2014).

Figura No 27 Rutas de CHC hacia África



Fuente: Sampó 2019

Acuerdo al REINM, existen eventos de incautaciones que tienen lugares de proce-

dencia en Latinoamérica como Brasil y Ecuador, cuyas incautaciones se realizaron por autoridades de referidos países, pero su lugar de destino sería en países africanos como Marruecos, Costa de Marfil, Libia y Mauricio y estas incautaciones se llevaron a cabo en diferentes fechas del año y totalizan una cantidad de 904 Kg de estupefaciente.

En Igual sentido, en el REINM fueron registrados 44 eventos de incautaciones, realizadas por autoridades de diferentes países, Australia, Italia y en su mayoría España, logrando incautar un total de 55.510 Kg de estupefacientes, siendo estos 3.584 Kg de CHC, 14.190 Kg de D.S., 37.736 Kg de Hachís, en igual manera se registraron un total de 126 personas capturadas, según los registros, estas importantes cantidades de estupefacientes provenían de países africanos como, Sudáfrica, Siria, Cabo Verde, Egipto, Ceuta y en su gran mayoría (82%) Marruecos.

Por otro lado, las regiones de África Oriental y África Meridional, a través de sus ciudades costeras, se convierte en un importante punto de recepción en la ruta marítima de tráfico de Heroína que proviene

de los países asiáticos, principalmente de países como Afganistán y Paquistán, este estupefaciente llega a través de la Ruta Marítima Meridional a través de diferentes maneras, inclusive multimodales, pero principalmente por contenedores que se transportan en buques de alto bordo.

Figura No 28 Rutas de la Heroína



Fuente: UNODC 2019

Estos alijos de estupefacientes, son recibidos en estos puertos africanos y en algunos casos consolidados y embarcados con destino a EE.UU. y a países del norte de Europa, continuando así a través de la ruta marítima del Atlántico. Del mismo modo, los estupefacientes pueden ser recibidos y despachados por medio de la vía

terrestre o aérea dentro del continente en rutas intermedias que utilizan países de manera transitoria, como Nigeria o en ruta directa hacia países de la región de África Septentrional, como Marruecos o Libia, desde donde continua por la vía marítima hasta alcanzar países Europeos.

En la región de África Meridional, destaca Marruecos como el principal exportador de resina de cannabis o Hachís, ya que según los informes de la Junta Internacional de Fiscalización de Estupefacientes (JIFE), por lo menos el 10% del producto interno bruto (PIB) de Marruecos corresponde a la exportación de Hachís, también se estima que aproximadamente el 65% del Hachís que se consume en todo el mundo, proviene de este país africano.

El hachís, es traficado a Europa a través de la vía marítima, por medio de diferentes modalidades, cruzando el estrecho de Gibraltar o en embarcaciones que zarpan desde diferentes lugares en las costas ubicadas en el Océano Atlántico y costas del Mediterráneo, con destino principalmente a España, que es considerada, la puerta de entrada de este estupefaciente.

La dinámica de la ruta del Hachís produci-

do en Marruecos se plantea de la siguiente manera: Desde las montañas del Rif, una organización local se encarga del transporte de la resina de hachís hasta las costas mediterráneas, por lo regular se realiza con semovientes (MOHAMED 2019).

Figura No 29 Rutas del Hachís



Fuente: EMCDDA—Europol

Acción seguida, el Hachís, que es transportado en cantidades de hasta cinco toneladas, este es cargado en embarcaciones regularmente de pesca, estas hacen rendezvous en alta mar con embarcaciones rápidas donde se reciben los paquetes. Luego la tripulación se dirige a la desembocadura de un río para la entrega del alijo, cuando todo marcha sin contratiempos, las embarcaciones se hunden en

el mar.

Una vez en tierra, es la etapa más peligrosa, las coordinaciones y todo el lugar debe estar marcado cuatro horas antes de la llegada, la acción continua el desarrollo de algunas incidencias, que sirven para disimular, diferentes observadores en lugares estratégicos, que pueden sumar hasta un aproximado de 50 personas, son encargados de dar el aviso de alerta de la presencia de la autoridad.

A continuación, los que la hacen de recolectores de paquetes con los estupefacientes, que suman alrededor de 20 personas, que alcanzan a cobrar aproximadamente EU\$ 1.500 cada uno, llenan el vehículo estacionado cerca de la carretera, para la salida rápida. En esta fase de transporte, el equipo conformado por el conductor y el acompañante, alcanzan a cobrar no menos de EU\$ 15.000 en total, luego el alijo es entregado a la organización que lo compra, principalmente holandesa, francesa, belga y suecos que la trasladan hacia sus plazas locales para la venta al menudeo.



CAPITULO 6

APRECIACIÓN DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN OCEANÍA



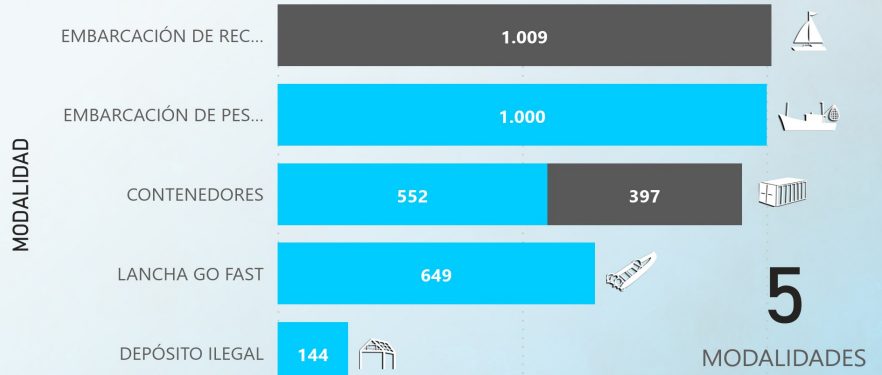
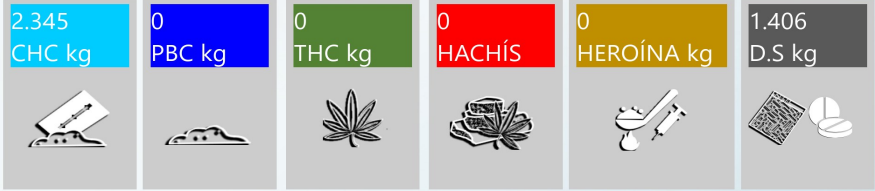
Protegemos el azul de la bandera

Gráfica No 035 Narcotráfico Marítimo en Oceanía 2020

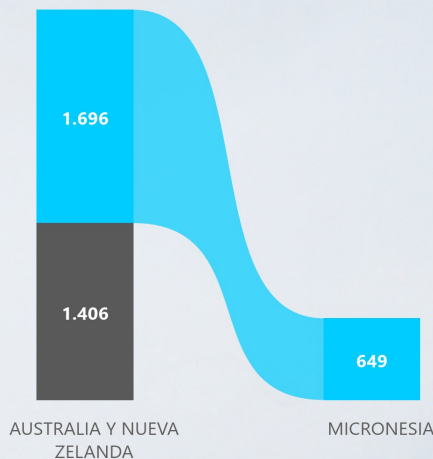
OCEANÍA
AÑO 2020

3.751

TOTAL kg



● CHC kg ● PBC kg ● THC kg ● HACHÍS ● HEROÍNA kg ● D.S kg



2 PAÍSES AFECTADOS

10 TOTAL DE CAPTURADOS

6.1 CONTEXTO NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN OCEANÍA

En el 2020 el escenario de Oceanía representó el 0.7% del total de eventos a nivel mundial, con apenas el 0.4% del total de estupefacientes incautados equivalente a 3.751 kg, siendo la minoría en la representatividad de la dinámica del narcotráfico global. Sin embargo, no deja de ser un mercado llamativo para las OCT debido al precio que pueden adquirir las drogas ilícitas en estos países, que por su lejanía con los demás continentes presentan los valores más altos de hasta 230.000 USD el kilogramo de Clorhidrato de Cocaína (CHC), 170.000 USD el kilogramo de Heroína, 110.000 USD el kilogramo de Droga Sintéticas (Metanfetaminas) y 8.500 USD el Kilogramo de Marihuana (CMCON,2021).

En ese sentido, el comportamiento del narcotráfico marítimo ha venido en aumento la última década; y en el caso del periodo 2020 se reflejaron únicamente incautaciones de Clorhidrato de Cocaína y Drogas Sintéticas (Metanfetaminas) representadas de manera geográfica en la gráfica No 035.

Este escenario es convenientemente un mercado aislado con economías atractivas para las Organizaciones Criminales

Transnacionales por su nivel de turismo y Producto Interno Bruto (PIB), convirtiéndolo en un objetivo estratégico para el establecimiento de redes criminales, mismas que pueden ser de carácter local u otras que se deriven de estructuras más grandes, como ser las OCT del sudeste asiático que en coordinación con carteles mexicanos, se encargan de la distribución de Metanfetaminas a nivel regional.

También, este escenario es agradable para rutas de narcotráfico marítimo, por poseer características muy propias de su distribución insular, siendo un continente conformado por catorce (14) naciones independientes, catorce (14) dependencias y cinco (05) territorios ultramar de Estados Unidos, Chile e Indonesia, con una superficie estimada de 8.8 millones de kilómetros cuadrados (km²) que abarcan un estimado de 7.500 a 10.000 islas, incluidas Australia, Nueva Zelanda y los numerosos países y territorios insulares del Pacífico de Polinesia, Micronesia y Melanesia.

Sin embargo, no solamente existe actividad criminal en el área marítima, también se debe tener en cuenta que esta región maneja el ciclo de producción de



Cannabis orientado a consumo interno, siendo producida principalmente en Australia y Nueva Zelanda y consumida principalmente en mercados locales de estos países, sin la necesidad de realizar algún tipo de exportación. Lo mismo sucede con la producción de Drogas Sintéticas (D.S.) que se fabrican en laboratorios en las principales ciudades, compitiendo directamente con el suministro de drogas de diseño que provienen de sudeste asiático y México.

Otra sustancia que se debe tomar en cuenta por su consumo en esta región es la Heroína, que en el 2020 no registro incautaciones significativas en el ámbito marítimo, pero si hubo confiscaciones en diferentes áreas urbanas a distribuidores dedicados a microtráfico local.

Regularmente este continente registra eventos de narcotráfico relacionadas con embarcaciones de capacidad de alta autonomía que puedan realizar navegaciones desde América, Asia o África. Bajo este aspecto y en perspectiva con los siete (07) eventos que se registraron en el 2020, se observa que se usaron varias modalidades sin seguir un patrón definido, siendo neutralizadas por personal de la

Policía Federal de Australia y por la Policía de Islas Marshall, quienes han jugado un rol imperante en la lucha contra el flagelo del narcotráfico.

Desde el 2019 se vienen presentado pequeños indicios de que Australia y Nueva Zelanda están siendo introducidos como puntos de destinos en envíos de sustancias ilícitas desde América. En años anteriores, los vuelos comerciales servían como la principal ruta en envíos de Clorhidrato de Cocaína y Metanfetaminas a través de paquetes ocultos o usando a personas como "correos humanos", presentando un gran potencial de rentabilidad económica, pero fue frustrado debido a las restricciones de la Pandemia de COVID-19.

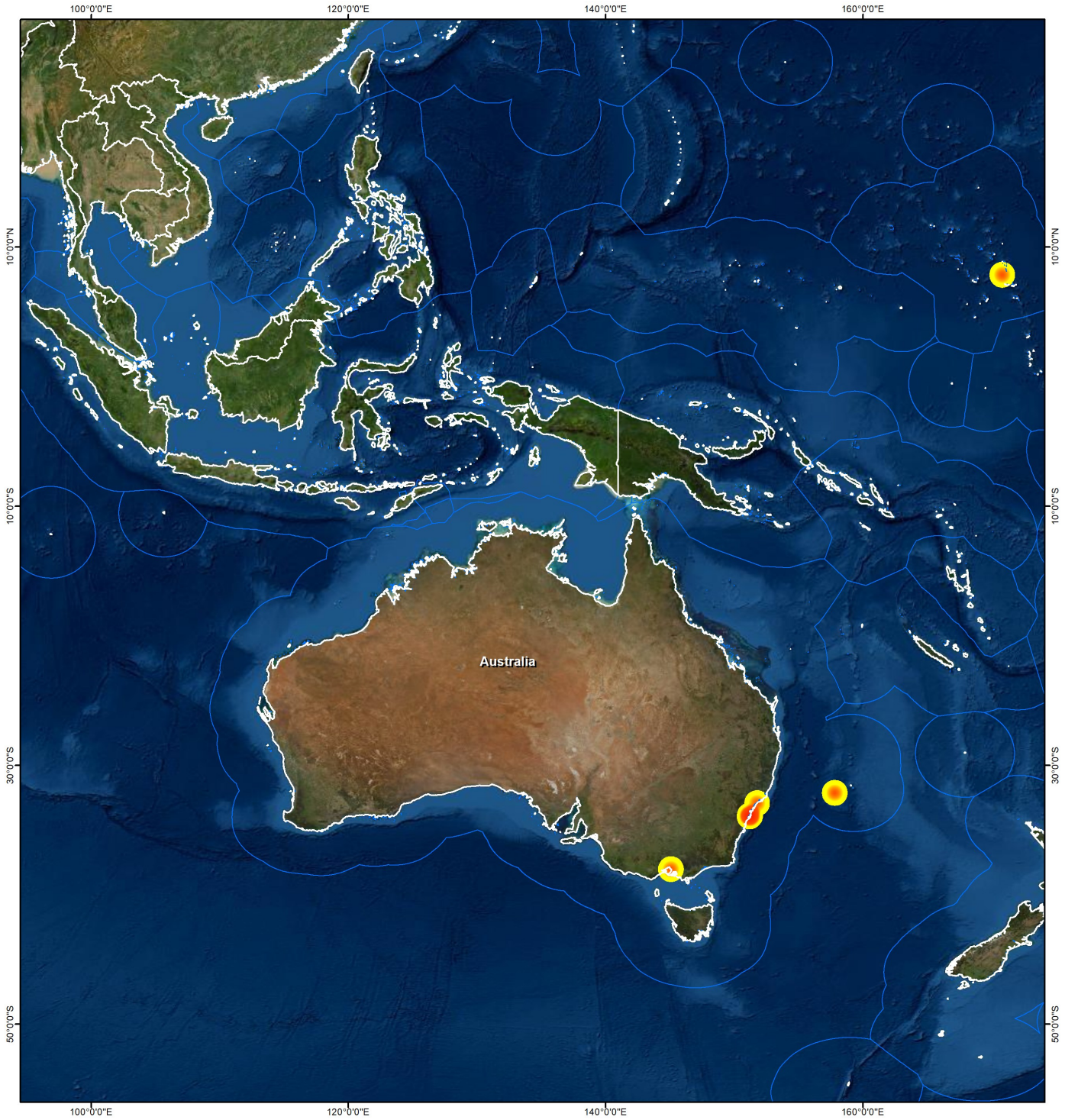
Debido a lo anterior se trató de buscar nuevas formas viables de realizar los diferentes envíos de sustancias ilícitas, aprovechando el sigilo del tráfico marítimo en diferentes tipos de embarcaciones. El cartel de Sinaloa ha sido uno de los grupos criminales más interesados en el territorio australiano, que, por su extensión costera, se vuelve un área difícil de vigilar, y que además es uno de los puntos con un flujo inmenso de contendedores que pasan anualmente por el país.

Uno de los enfoques que ha realizado el gobierno australiano en función de una estrategia de reducción de oferta es hacer cumplir las medidas de prohibición del uso médico de drogas legales, exigir los controles sobre diferentes precursores químicos y equipos y aumentar la vigilancia fronteriza y nacional. En Oceanía existe un enfoque de legalidad penal donde se combate los actores ilegales que inciden en cualquier eslabón en la cadena de suministros de drogas ilícitas, principalmente en Australia y Nueva Zelanda caracterizada por políticas de salud pública. (Consortio Internacional de Políticas de Drogas, 2020)

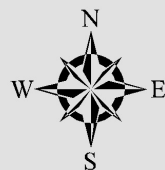
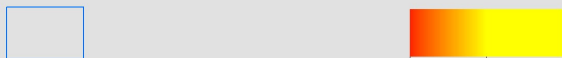
En resumen, Oceanía representa un pequeño porcentaje en eventos e incautaciones de narcotráfico marítimo pero que, a pesar de ello siempre figura como un eslabón estratégico de grandes redes criminales a nivel internacional, siendo los precios elevados su principal característica y atrayente para las OCT, interés reflejado en China, México y Sudamérica a fin de generar una dispersión de mercados a nivel mundial tomando en cuenta a Australia como principal fuente de consumo en esta región.



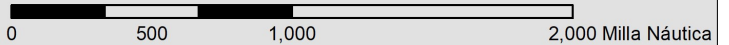
Mapa No 015 Densidades de Eventos de Narcotráfico Marítimo en Oceanía



ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA ÁREAS DE CALOR POR EVENTOS DE INCAUTACIONES



1:40,000,000



6.2 MODALIDADES DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN OCEANÍA

En la gráfica 036, se representa la distribución de incautaciones de sustancias en virtud del uso de cada modalidad, observando una tendencia entre los 600 y 1000 kilogramos de estupefacientes por cada forma de transporte.

La modalidad “Embarcación de Recreo” y “Embarcación de Pesca”, presentaron las incautaciones más significativas que ascienden a 1.009 kg y 1.000 kg respectivamente, ambas equivalentes al 27% del total, seguido de “Contenedores” con 949 kg equivalente al 25%, “Lanchas Go Fast” con 649 kg equivalente al 17% y por último la modalidad “Depósitos Ilegales” con 144 kg que equivale al 4% del total.

Se destaca las ejecuciones multimodales para envíos de sustancias ilícitas, determinando una evolución constante a fin de definir cuáles son las opciones más viables a fin de estandarizar los lineamientos de envíos de estupefacientes hacia esta región.

Embarcación de Recreo

Esta modalidad, y específicamente la de tipo “Velero” podría ser una manera ideal de transportar estupefacientes hacia

Oceanía, ya que existe una alta presencia de embarcaciones de diferentes partes del mundo en esta región y que poseen una autonomía para extensas navegaciones sin depender de altos suministros de combustibles. Lo alarmante en el uso de esta modalidad es que pueden realizar navegaciones libres y espontáneas al momento de desactivar sus sistemas de geoposicionamiento y así poder trasladar droga de manera discreta.

En la Figura 30, se referencia la Incautación de 1009 kg de DS, bajo modalidad “Embarcación de Recreo” en Nueva Gales, Australia.

Figura No 30

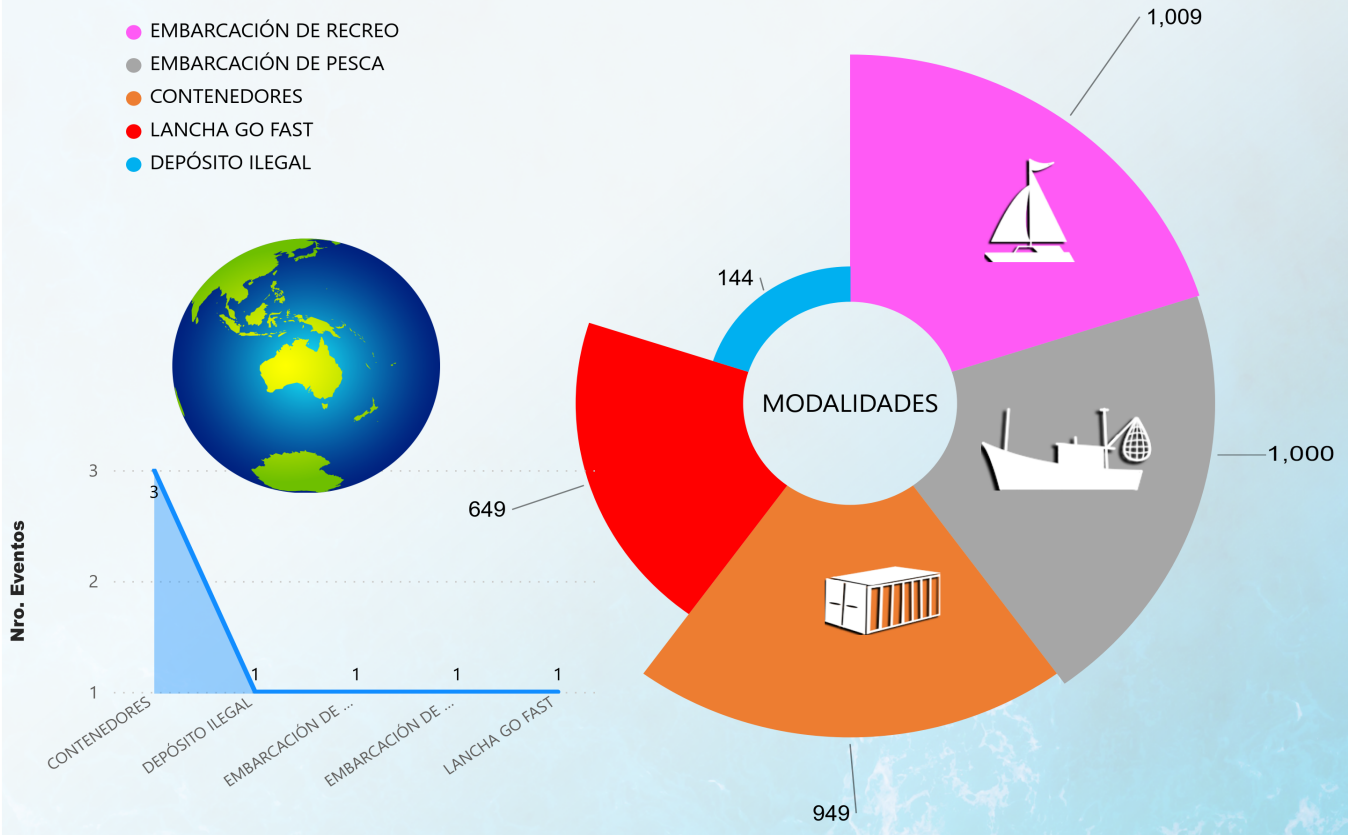


Fuente: www.afp.gov.au.

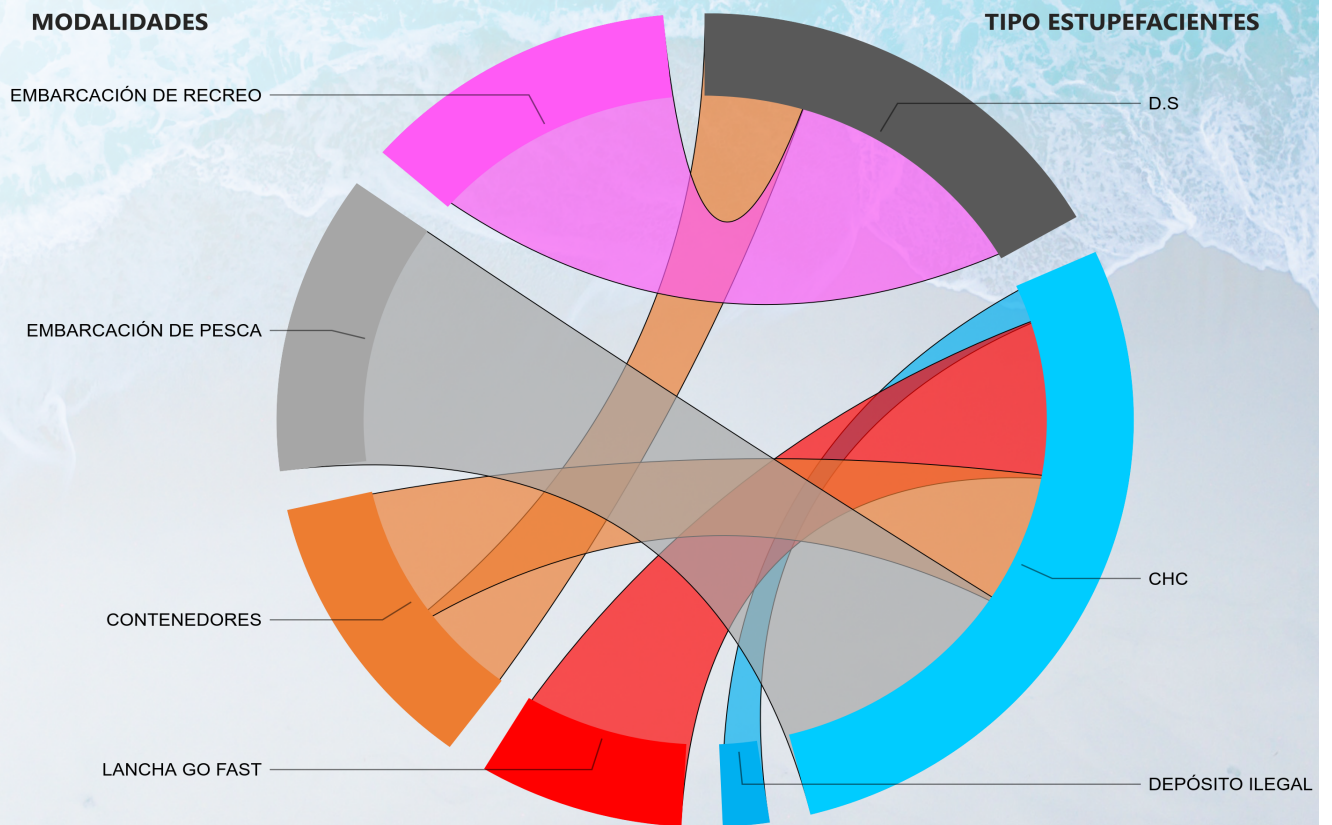
El evento más significativo se dio el 19 de marzo del 2020 que, gracias a información suministrada por la Aduanas Francesa y la

Gráfica No 036 Modalidades de Narcotráfico Marítimo en Oceanía

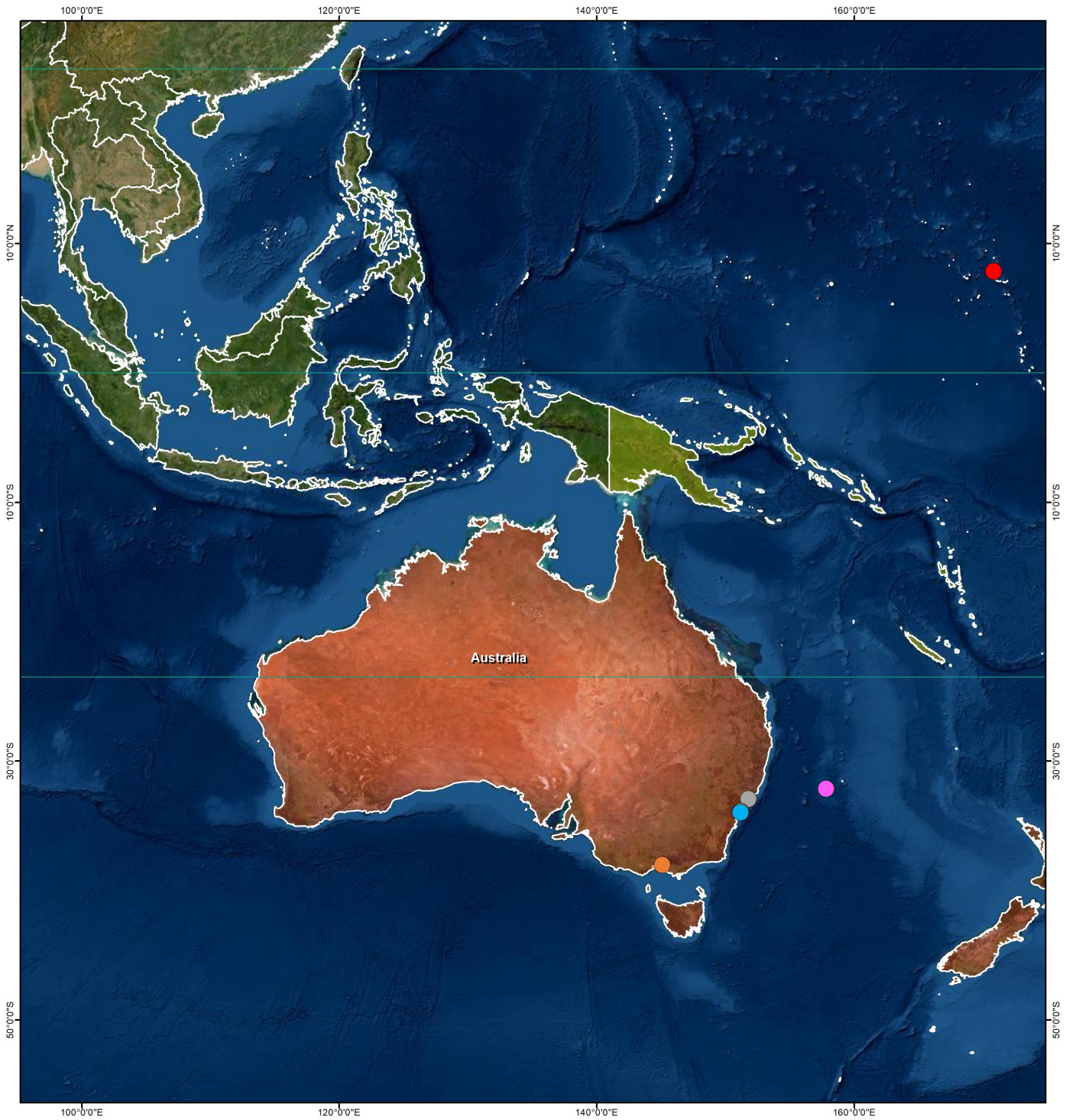
CANTIDAD TOTAL EN kg DE INCAUTACIONES POR MODALIDADES



DINÁMICA DE MODALIDADES CON EVENTOS COMBINADOS DE ESTUPEFACIENTES



Mapa No 016 Georreferenciación de Modalidades de Narcotráfico Marítimo en Oceanía



MODALIDAD	GEOESQUEMA ONU	MERIDIANOS Y PARALELOS
<ul style="list-style-type: none"> ● CONTENEDORES (3) ● LANCHA GO FAST (1) ● DEPÓSITO ILEGAL (1) ● EMBARCACIÓN DE PESCA (1) ● EMBARCACIÓN DE RECREO (1) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA ■ MELANESIA ■ MICRONESIA 	

1:40,000,000

0 500 1,000 2,000 Milla Náutica

Policía Nacional en Nueva Caledonia, quienes alertaron a la Policía Federal de Australia, realizando una operación de control logrando la incautación de 1.009 kg de Drogas Sintéticas (D.S.) bajo la modalidad de "Embarcación de Recreo" tipo "Velero" frente a las costas de Nueva Gales del Sur, proveniente de México. Durante el desarrollo de la operación se capturaron dos (02) personas que conformaban la tripulación de la embarcación, siendo uno de Nueva Zelanda y el otro con doble ciudadanía británica / sudafricana.

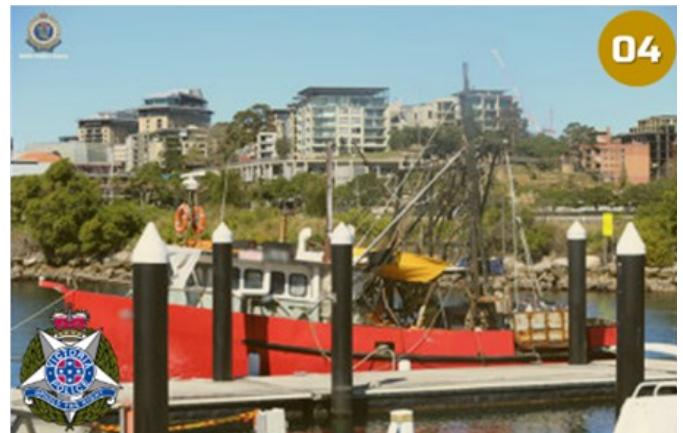
Embarcaciones de Pesca

Esta modalidad va muy relacionada con la pesca ilegal que realizan algunas embarcaciones chinas, que se alejan considerablemente de su espacio marítimo, trayendo en consecuencia que algunas se dediquen también al tráfico de sustancias ilícitas. Estas embarcaciones se caracterizan por realizar faenas por tiempos prolongados, lo que las hace viables para evitar controles en el mar, siendo un medio útil en ocultamiento de drogas a nivel internacional.

El evento más significativo se dio el 15 de agosto del 2020, donde la Policía Federal de Australia incauto un total de 1.000 kg

de Clorhidrato de Cocaína (CHC) bajo la modalidad "Embarcación de Pesca" tipo "Industrial" de nombre la "CORALYNNE" a 200 millas náuticas de la costa de Newcastle. El barco regresaba al puerto después de viajar por mar para encontrarse con otro barco que había zarpado desde China a fines de la semana anterior. Durante el evento se presentaron tres personas capturadas, dos (02) australianos y un (01) chino. En la Figura 31 se referencia la Incautación de 1000 kg de CHC, bajo modalidad "Embarcación de Pesca" en Newcastle, Australia.

Figura No 31



Fuente: www.brisbanetimes.com.au

Contenedores

Esta modalidad presenta el mayor impacto en el tráfico de drogas a nivel mundial, siendo la más cotizada por parte de las OCT, su beneficio está en aprovechar la

definida línea logística del tráfico marítimo internacional. Las compañías legalmente constituidas implementan medidas de control que permitan prevenir el uso del transporte lícito, como son los contenedores de exportación, para el transporte de sustancias ilícitas.

Oceanía no se queda atrás en la tendencia de esta modalidad, ya que el 42% de los eventos registrados se dieron bajo esta modalidad, todos ubicados en diferentes puertos de Australia, con relación al tráfico de Drogas Sintéticas (D.S.) y Clorhidrato de Cocaína (CHC).

El evento más significativo se dio el 16 de octubre del 2020, donde la Policía Federal Australiana incautó 552 kg de Clorhidrato de Cocaína (CHC) bajo la modalidad de "Contenedores", a través de la técnica "Carga" en el puerto de Sídney, Australia. El estupefaciente se encontraba oculto dentro de la carga lícita de pulpa de plátano congeladas y marcada con imágenes de koala, la cual era procedente de Brasil y tenía un valor estimado de 248 millones USD. Durante el evento se presentó una (01) persona capturada de nacionalidad australiana.

En la Figura 32 se referencia la Incauta-

ción de 552 kg de CHC, bajo modalidad "Contenedores" en Sídney, Australia.

Figura No 32



Fuente: www.theguardian.com/au

Depósitos Ilegales

Esta modalidad fue la más peculiar en los registros de los eventos de narcotráfico marítimo en Oceanía, ya que regularmente se maneja que la procedencia de los cargamentos ilícito es de Asia o América, pero en este caso fue droga oculta y empaquetada en Sudáfrica con destino a Botany, Australia. Los depósitos ilegales regularmente se definen como una de las maneras de acopio de drogas a través de ocultamiento dentro de diferentes tipos de compartimiento a fin de no ser detectado por las autoridades. En la Figura 33 se referencia la Incautación de 144 kg de CHC, bajo modalidad "Deposito Ilegal" en Botany, Australia.

Figura No 33



Fuente: www.afp.gov.au

El evento más significativo se dio el 25 de octubre del 2020, donde la Policía Federal Australiana durante el desarrollo de una operación logro la incautación de 144 kg de Clorhidrato de Cocaína (CHC), bajo la modalidad de “Depósito ilegal” tipo “Bodegaje” en un almacén de Botany, Australia. El estupefaciente se encontraba oculto dentro de pistones grandes en donde había un total de seis tambores de metal, cada uno ocultando 24 bloques de Clorhidrato de Cocaína (CHC), los cual era procedente de Sudáfrica y tenía un valor estimado en la calle de 64.8 Millones USD. Durante el evento se presentó una (01) persona capturada de nacionalidad australiana.

Lanchas Go Fast

No es común que se presente eventos en esta modalidad en el escenario de Ocea-

nía, debido que por sus características no tiene mucha capacidad de autonomía para faenas largas, por lo que necesita una forma de abastecimiento de combustible, víveres y otros. Su característica principal es la rapidez con se desplazan estas embarcaciones, lo que viene a ser un factor funcional pero ya en cercanía de puertos marítimos importantes.

El evento más significativo se dio el 16 de diciembre del 2020, donde la Policía de Islas Marshall incauto 649 kg de Clorhidrato de Cocaína (CHC), abordo de una "lancha Go Fast" abandonada en inmediaciones del Atolón Ailuk Atoll. El precio de la droga podría alcanzar los 80 Millones USD. En la Figura 34 se referencia la incautación de 549 kg de CHC, bajo modalidad “Lanchas Go Fast”

Figura No 34



Fuente: www.mvariety.com

6.3 ANÁLISIS COMPORTAMIENTO DE INCAUTACIONES EN OCEANÍA

Gráfica No 037 Incidencia Regional de Estupefacientes Incautados



Bing

Earthstar Geographics SIO, © 2021 TomTom, © 2021 Microsoft Corporation, © OpenStreetMap

AREA	PAIS	CHC kg	PBC kg	THC kg	HACHÍS	HEROÍNA kg	D.S kg	TOTAL kg
OCEANÍA	AUSTRALIA	1.696	0	0	0	0	1.406	3.102
OCEANÍA	ISLAS MARSHALL	649	0	0	0	0	0	649
TOTAL		2.345	0	0	0	0	1.406	3.751



Australia y Nueva Zelanda por ser países de alta demanda en drogas y por su proximidad a los principales países productores de drogas en el este de Asia y los países consumidores de alta demanda, crea la condición de ser una región con un ambiente propicio para las rutas del tráfico de drogas.

En ese sentido, Oceanía genero un total de 3.751 kg de estupefacientes incautados en diferentes eventos de narcotráfico marítimo durante el año 2020, siendo el Clorhidrato de Cocaína (CHC) la sustancia con mayor registro de incautaciones con un total de 2.345 kg equivalente al 63% del total de las sustancias y las Drogas Sintéticas (D.S.) hicieron un total de 1.406 kg equivalente al 37% del total de estupefacientes. Con respecto al CHC, fueron incautaciones registradas en varias ciudades de Australia y con un solo evento en el sector del Atolón Ailuk, en el Archipiélago de Islas Marshall. En virtud de ello Australia se mantiene como el principal punto de llegada de sustancias ilícitas en el continente oceánico.

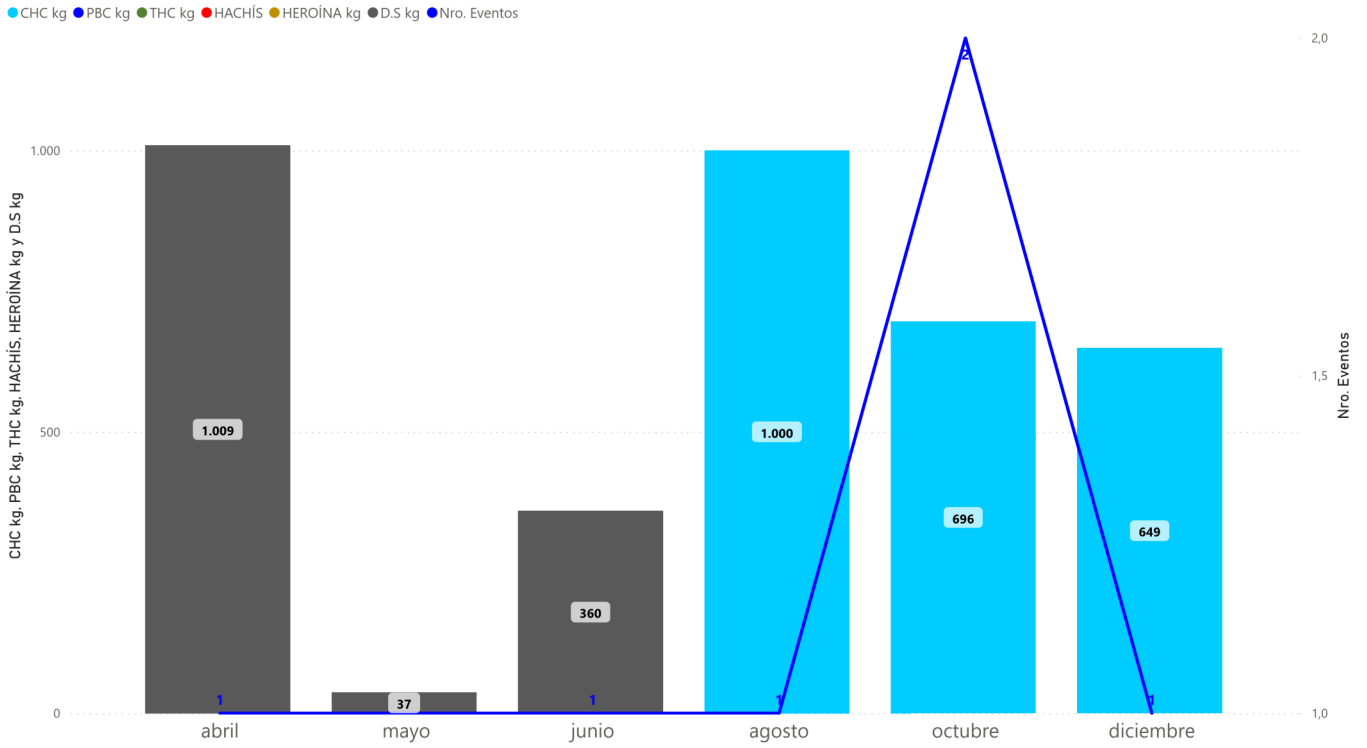
Sídney figura como un importante sitio de recepción de drogas, ya que en dicho sector se realizaron cuatro (04) de los (07)

eventos, llevando un 57% del total de eventos y una cantidad de 733 kg de estupefacientes incautados equivalente al 20% del total. Dicha ciudad es caracterizada por ser una de la población en alto consumo de metanfetamina a nivel mundial, lo que genera una alerta a las autoridades gubernamentales de seguridad y salud.

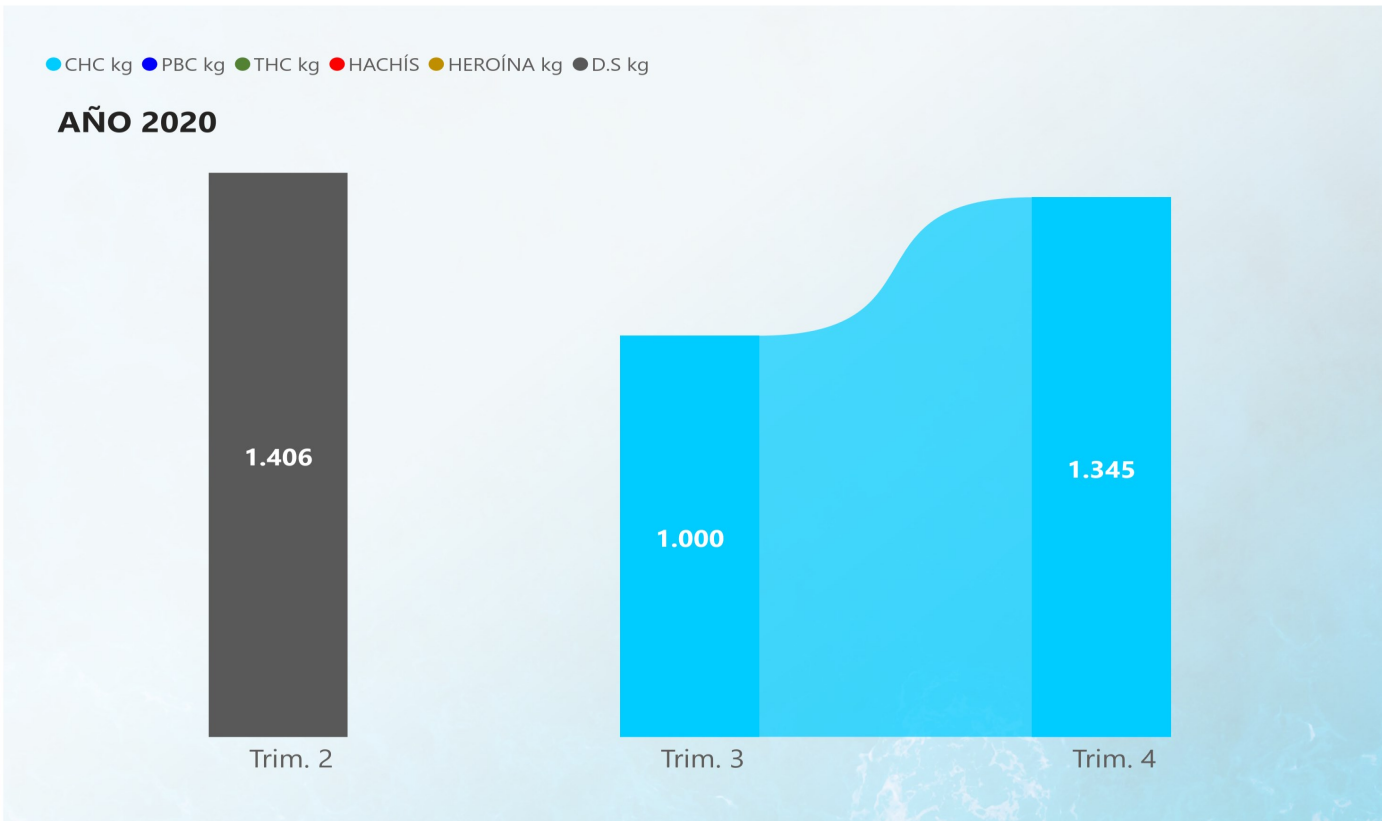
Por último, se debe de tener muy en cuenta cual es la procedencia de las sustancias que llegan a este continente, ya que así se estiman cuáles son las OCT que tienen un interés por este tipo de mercado.

Por consiguiente, se puede definir a México (Escenario de América) y a China y Malasia (Escenario de Asia) como los puntos de origen de los cargamentos de Metanfetamina. Mientras que el Clorhidrato de Cocaína (CHC) juega un papel diversificado, la convergencia del escenario y modalidades se presentaron de la siguiente manera: una embarcación de pesca provenientes de China, depósitos ilegales en tambores que venían desde Sudáfrica, Contenedores proveniente de Brasil y una Lancha Go Fast que llego desde Sudamérica.

Gráfica No 038 Comparación Mensual de Incautaciones en Oceanía



Gráfica No 039 Comparación Incautaciones Trimestrales Oceanía



Para el 2020 el narcotráfico a nivel mundial se vio afectada por la pandemia del COVID-19, y el escenario de Oceanía no fue una excepción. Dada a las restricciones que se dieron de manera global, el suministro de drogas fue interrumpido por los controles de bioseguridad, esto tuvo un efecto en el mercado del continente asiático bloqueando diferentes envíos de drogas sintéticas por la vía aérea y marítima. La acumulación de estupefacientes en los diferentes puntos de producción genero

la oportunidad de innovación de rutas y métodos por partes de las OCT para el envío de estupefacientes, que si bien se tuvo un estanco durante los primeros meses, después se generaron vías alternativas para el envío de sustancias ilícitas y es aquí donde la vía marítima toma protagonismo, que por el motivo de las restricciones aéreas se aprovechó las condiciones del territorio insular para poder dinamizar los diferentes cargamentos hacia Australia.

6.4 ANÁLISIS CAPTURADOS EN OCEANÍA

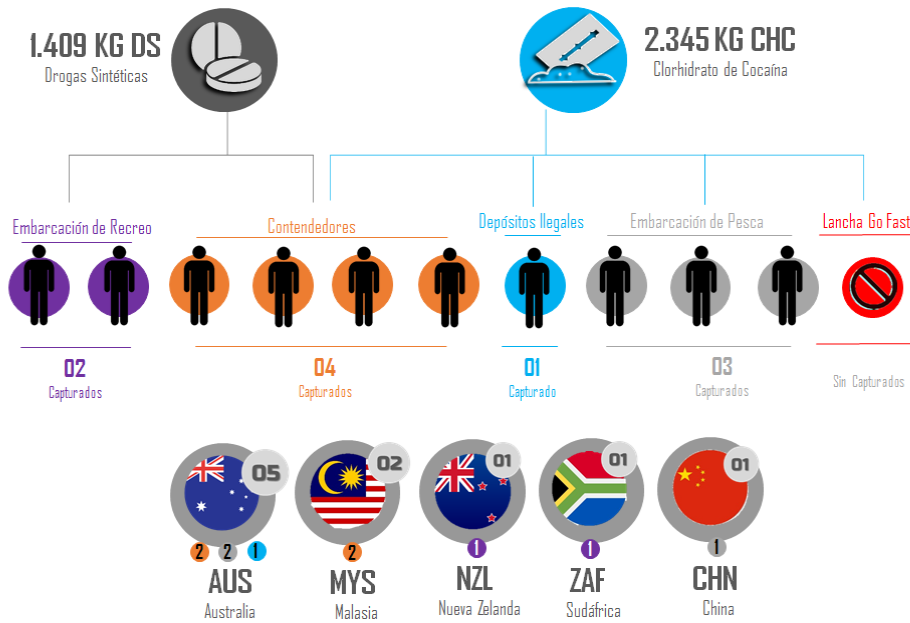
Las redes delictivas trafican con diferentes tipos de drogas, en el caso de Oceanía 1.409 kg de D.S y 2.345 kg de CHC. De acuerdo con la gráfica 040 se observa que las personas capturadas en total fueron diez (10), siendo cinco (05) australianos, dos (02) malasios, un (01) neozelandés, un (01) sudafricano y un (01) chino.

Los capturados en los diferentes eventos usaron varios tipos de modalidades como "Contenedores" 40%, "Embarcación de Pesca" 30%, "Embarcación de Recreo" 20% y "Deposito Ilegal" con 10%.

Los delincuentes buscan formas cada vez más creativas para ocultar las drogas ilícitas

durante el transporte, dificultando a los organismos encargados de la aplicación de la ley encontrar estas sustancias, pero una vez más se evidencia el papel positivo que desempeñó la Policía Federal Australiana en escenario de Oceanía y con la coordinación de cooperación internacional se logró la captura de diez (10) sujetos en cinco (05) eventos de siete (07) que fueron en total.

Gráfica No 040 Análisis Personas Capturados en Oceanía



OCEANIA	CONTENEDOR	DEPOSITO ILEGAL	EMB PESCA	GO FAST	EMB RECREO	TOTAL
SIN IDENTIFICAR						0
1 MYS (MALASIA)						2
2 AUS (AUSTRALIA)	1	1	2			5
3 ZAF (SUDAFRICA)					1	1
4 NZL (NUEV ZELANDA)			1		1	1
5 CHN (CHINA)					1	1
ACTIVIDAD S/CAP	1 0 3 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0	3 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 2 0 0 0 0	10
TOTAL POR MODALIDAD	4	1	3	0	2	10
Porcentaje de Capturados por modalidad (%)	40.00	10.00	30.00	0.00	20.00	100.00

6.5 RUTAS DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN OCEANÍA

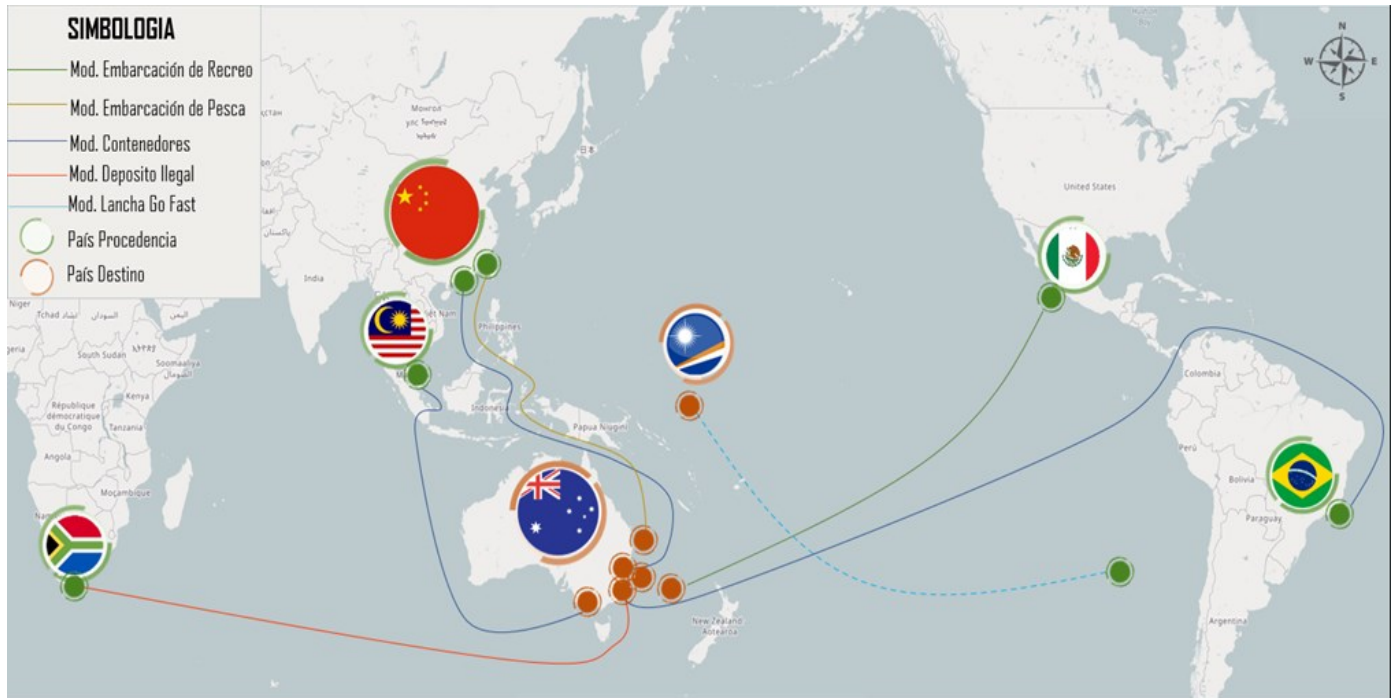
La ruta del Pacífico hacia Oceanía está siendo cada vez más utilizada, llegando a un mercado promisorio que paga altas cifras de dinero por cocaína y metanfetaminas.

En los últimos años el Pacífico ha sido una ruta de suministro de cocaína que llega a Australia desde Sudamérica y, a menudo, a través de Estados Unidos, Brasil y México.

A medida que la demanda de cocaína en Oceanía ha crecido, también lo ha hecho el uso de las rutas, y las incautaciones han aumentado drásticamente en los últimos tres años.

Geográficamente Oceanía viene siendo un destino de oportunidad por manejar un mercado relativamente pequeño de Cocaína, reflejado en los eventos esporádi-

Gráfica No 041 Rutas de Narcotráfico en Oceanía



cos presentados durante el 2020.

Aunque no se puede desestimar las rutas provenientes de África y Asia Occidental, en tan solo dos (02) eventos provenientes de Sudáfrica y China las autoridades australianas incautaron el 48% (1.144 kg) de CHC.

También, es representativo la interconexión existente entre Oceanía y el sudeste asiático, específicamente en el tráfico de Drogas Sintéticas, sustancias que son procesadas y distribuidas desde China, Malasia e Indonesia, y que viene en aumento por la alta demanda que se refleja en Australia y Nueva Zelanda.

Otra ruta identificada, tal vez con menos prominencia, es la comunicación entre el sur del continente africano y el transporte de sustancias ilícitas, aprovechando las bondades del comercio marítimo internacional.

En la ecuación de productividad de la economía ilegal del sistema de las drogas, las regiones de Australasia, Melanesia, Micronesia y Polinesia, la cantidad y frecuencia es adaptada por la variable de alta rentabilidad del tráfico de diferentes estupefacientes.



Referencias

- Agencia Tributaria y Policía Nacional, incautan 10,700 kg de hachís, <https://elpais.com/espana/2020-09-30/intervenidas-35-toneladas-de-hachis-en-el-mayor-golpe-al-narcotrafico-maritimo-en-espana.html>
- Área de Gibraltar. *Área de Gibraltar*. 12 de Agosto de 2020. <https://www.diarioarea.com/2020/08/12/la-policia-nacional-incauta-4596-kilos-de-hachis-en-el-puerto-de-algeciras/> (último acceso: 20 de Marzo de 2021).
- Armada de Colombia. *Armada de Colombia*. 05 de Noviembre de 2020. <https://www.armada.mil.co/es/content/capturados-once-presuntos-integrantes-una-organizacion-narcotraficante>
- Australian Federal Police (2020) Two arrested after drug-filled yacht intercepted off coast near Lake Macquarie. Recuperado de <https://www.afp.gov.au/news-media/media-releases/two-arrests-large-haul-drugs-seized-yacht-intercepted-coast-near-lake>
- Australian Federal Police (2020) Man arrested, 144 kilograms of cocaine in hydraulic rams seized. Recuperado de <https://www.afp.gov.au/news-media/media-releases/man-arrested-144-kilograms-cocaine-hydraulic-rams-seized>
- Badine, M & Barona, C. (2019) Narcotráfico entre América Latina y África: un caso contemporáneo entre seguridad y gobernanza global. <https://digibug.ugr.es/handle/10481/56250>
- Brisbane Times (2020) Police find tonne of suspected cocaine after tracing boat on suspicious route. Recuperado de <https://www.brisbanetimes.com.au/national/nsw/police-find-tonne-of-suspected-cocaine-after-tracing-boat-on-suspicious-route-20200817-p55mkq.html>
- CEPAL/OIT (2021) Coyuntura Laboral en América Latina y el Caribe. <https://www.cepal.org/es/publicaciones/tipo/informe-cepal-oit>
- CMCON (2021) *Boletín Extraordinario CMCON No. 1 "Costos Estupefacientes"*. Cartagena: Armada de Colombia, 2021.
- CMCON (2020) *Catálogo de Modalidades del Narcotráfico Marítimo*. Cartagena: Armada de Colombia, 2020.
- Coastguardnews. 08 de Febrero de 2020. <https://coastguardnews.com/wp-content/images/300-205.jpg>.
- Diálogo Américas. 11 de Abril de 2020. <https://dialogo-americas.com/es/articles/guardia-costera-de-los-ee-uu-y-autoridades-de-costa-rica-incautan-771-kg-de-cocaina>.
- El Foro de Ceuta. *El Foro de Ceuta*. 28 de Febrero de 2020. <https://elforodeceuta.es/la-guardia-civil-intercepta-una-lancha-cargada-de-hachis/>
- El faro de ceuta. 24 de agosto de 2020. <https://elfarodeceuta.es/narcolancha-hachis-espanoles-tanger/>
- El Universal México. *El Universal México*. 15 de Octubre de 2020. <https://www.eluniversal.com.mx/nacion/carteles-pierden-mas-de-2-mil-mdp-por-decomisos-de-droga-en-altamar-semar> (último acceso: 20 de Marzo de 2021).
- Forbes. *Forbes*. 20 de Mayo de 2020. <https://www.forbes.com/sites/hisutton/2020/05/28/navy-and-coast-guard-stop-3-nar-co-submarines-in-4-days/?sh=25861cf94808> (último acceso: 20 de Marzo de 2021).
- Govdelivery. 30 de Junio de 2020. <https://content.govdelivery.com/accounts/USDHSCG/bulletins/2928ab1>
- Guardia Civil, Incautación de CHC en la modalidad de Buque Altobordo, <https://newsroom.gy/2020/11/05/belgian-police-seize-11-5-tons-of-cocaine-in-shipment-from-guyana/>
- Hernández, A. (2021) <https://www.dw.com/es/b%C3%A9lgica-punto-nodal-de-los-carteles-de-la-droga-donde-todo-pasa-y-pasa-de-todo/a-57042490>
- Huffingtonpost. 13 de julio de 2018. https://www.huffingtonpost.es/2018/07/13/el-gobierno-prohibira-las-lanchas-rapidas-habituales-de-los-narcos_a_23481685/
- Infobae. 25 de Febrero de 2020. <https://www.infobae.com/america/venezuela/2020/02/25/interceptaron-en>

Referencias

aruba-un-barco-procedente-de-venezuela-con-mas-de-una-tonelada-de-droga/

InsightCrime. Record de Cocaína incautada en Bélgica. Amberes: <https://es.insightcrime.org/noticias/analisis/record-de-cocaina-incautada-en-belgica-es-indicio-de-corrupcion-policial/>, 2020.

Insigth Crime (2019) Narcotraficantes latinoamericanos apuntan a Australia y Nueva Zelanda. Recuperado de <https://es.insightcrime.org/noticias/noticias-del-dia/narcotraficantes-de-argentina-apuntan-a-australia-y-nueva-zelanda/>

Interpol. 23 de diciembre de 2019 www.interpol.int/Una-operación-conjunta-destapa-patrones-y-rutas-del-tráfico-de-armas-en-África-Occidental-routes-across-West-Africa

La Información. 24 de Septiembre de 2020. <https://www.lainformacion.com/asuntos-sociales/narcovelero-mayor-golpe-antidroga-mar/2816599/>.

La Información. 10 de Octubre de 2020. <https://www.lainformacion.com/asuntos-sociales/narcovelero-mayor-golpe-antidroga-mar/2816599/>

La Voz de Galicia. 28 de 12 de 2020. <https://www.lavozdeg Galicia.es/noticia/galicia/2020/12/29/aduanas-galicia-incauta-15000-kilos-hachis-remolcador-frente-marruecos/00031609255820670745135.htm#>.

La Voz de Galicia. 29 de Diciembre de 2020. <https://www.lavozdeg Galicia.es/noticia/galicia/2020/12/29/aduanas-galicia-incauta-15000-kilos-hachis-remolcador-frente-marruecos/00031609255820670745135.htm>

Linon Saldarkhan. *Universidad del Rosario*. Noviembre de 2020. <https://www.urosario.edu.co/Documentos/Facultad-de-Ciencia-Politica-Gobierno-y-Relacione/Observatorios/Crimen-organizado/>.

Marianas Variety News (2020) Marshall Islands police confiscate record cocaine haul. Recuperado de <https://www.mvariety.com/cnmi-local/73-local/8273-marshall-islands-police-confiscate-record-cocaine-haul>

Newsroom. 05 de Noviembre de 2020. <https://newsroom.gy/2020/11/05/belgian-police-seize-11-5-tons-of-cocaine-in-shipmen-t-from>

Pérez, A. (2014) Mares de la Cocaína. Ed. Grijalbo. Mexico D.F

Policía Federal de Brasil (2021) Consolidado de Incautaciones en los Puertos de Brasil año 2020

Sampó, C. (2019). Cocaine Trafficking between Latin America and West Africa. *Revista Latinoamericana de Estudios de Seguridad/ E-ISSN 1390-4299 ISSN 1390-3691*

Saps.gov. 5 de noviembre de 2020. www.saps.gov.za/Halcones-incautan-cocaína-en-el-puerto-de-Durban

Servicio de Vigilancia Aduanera, Incautación de 3,000 kg de hachís, <https://www.lavozdealmeria.com/noticia/12/almeria/206125/aduanas-asesta-un-duro-golpe-al-narcotrafico-cinco-toneladas-en-dos-lanch>

Telemundo40.. 10 de Abril de 2020. <https://www.telemundo40.com/noticias/local/cbp-incauta-marihuana-valorada-en-mas-de-500000/2032852/>

Torkin, N. (2020) Drogas encontradas a bordo de un transportador de ganado. <http://www.maritimebulletin.net/2020/06/13/drugs-found-on-board-of-livestock-carrier-mauritius/>

Velásquez, A. (2014). Una tarde con un productor oaxaqueño de hachís. <https://www.vice.com/es/article/vdaqq9/historia-detras-del-hachis-que-te-fumas>





ARMADA DE COLOMBIA

Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
direccion@cimcon.mil.co

Protegemos el azul de la bandera

Colombia - Brasil - Guatemala - Honduras - México
Perú - Rep. Dominicana