

DINÁMICA MUNDIAL DEL NARCOTRÁFICO MARÍTIMO 2021



ARMADA
DE COLOMBIA



INFORME CMCON

ANÁLISIS, INNOVACIÓN, INTEGRACIÓN REGIONAL

cicmon.armada.mil.co

Protegemos el azul de la bandera



Colombia - Brasil - Ecuador - Guatemala - Honduras -
México - Panamá - Perú - Rep. Dominicana



INFORME CMCON

ANÁLISIS, INNOVACIÓN, INTEGRACIÓN REGIONAL

VOL. 1

FÉ DE ERRATAS Las ideas y opiniones aquí presentadas no constituyen la posición oficial de las armadas, marinas de guerra, cuerpos de guardacostas y/o agencias de seguridad relacionadas con el combate al narcotráfico en el mar; representan, el análisis realizado por los investigadores nacionales e internacionales del CMCON. El objetivo es analizar el transporte de drogas ilícitas por las plataformas marítimas y fluviales, con el fin de coadyuvar desde la academia a la lucha y contención contra las drogas en el mar, aportando información de interés, valiosa y relevante para contrarrestar el tráfico de estupefacientes en el escenario mundial.

Comité Editorial

Capitán de Fragata Juan José Sierra Aranguren
Director Contra las Drogas - Armada de Colombia

Capitán de Fragata Luis Alonso Ramírez Guerrero
Director Centro de Internacional de Investigación
y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo
Armada de Colombia

Teniente de Navío Guillermo Villalba Torres
Subdirector Centro de Internacional de Investi-
gación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo
Armada de Colombia

Magister Cedrid Gómez Torregrosa
Profesional en Defensa Centro de Investigacio-
nes Científicas, Escuela Naval Almirante Padilla

Diseño y Edición
Teniente de Navío Julio David López Canales
Fuerza Naval de Honduras - Analista e investiga-
dor internacional CMCON

Suboficial Primero Reineiro Luis Arrieta Mercado
Armada de Colombia

Suboficial Segundo Diego Alejandro Flórez Marín
Armada de Colombia

Autores

Capitán de Navío Rolando Barahona Chavarría -
Marina de la Defensa Nacional de Guatemala

Capitán de Fragata Luis Alonso Ramírez Guerrero
- Armada de Colombia

Capitán de Fragata Luiz Francisco Calheiros Bar-
bosa da Cunha - Marina de Brasil

Capitán de Fragata Víctor Hugo Masson Fiallos -
Armada del Ecuador

Capitán de Fragata Paul Pascual Manzano Ale-
gría - Secretaría de Marina Armada de México

Capitán de Fragata Schedir Salvador Jiménez
Alonso - Secretaría de Marina Armada de México

Teniente de Navío Guillermo Villalba Torres - Ar-
mada de Colombia

Teniente de Navío Julio David López Canales -
Fuerza Naval de Honduras

Teniente de Fragata Ismael Jeancarlos Abreu -
Armada de la República Dominicana

Subteniente Rafael Alexis Barría Cortez - Servicio
Nacional Aeronaval de Panamá

Suboficial Primero Franklin Darwin Varela Puchai-
cela - Armada del Ecuador

Técnico Tercero Evelyn Matilde Vidal Godoy -
Marina de Guerra del Perú

Suboficial Jefe Germán Ahumada Jiménez - Ar-
mada de Colombia

Suboficial Primero Yeison Taborda Matos - Arma-
da de Colombia

Suboficial Primero Reineiro Luis Arrieta Mercado -
Armada de Colombia

Suboficial Segundo Diego Alejandro Flórez Marín
- Armada de Colombia

Suboficial Tercero Fredy Granados Triana - Arma-
da de Colombia

Suboficial Tercero Julián Andrés Ramírez Casallas
- Armada de Colombia

Infante de Marina Profesional Wilmer Argumedo
Gómez - Armada de Colombia

Contenido

Introducción	8
1. Contexto mundial del narcotráfico marítimo.	10
1.1 Modalidades de narcotráfico marítimo a nivel mundial.	12
1.2 Comportamiento de incautaciones a nivel mundial.....	13
1.3 Dinámica de narcotráfico en puertos.....	17
1.4 Rutas globales de narcotráfico marítimo.....	19
2. Situación del narcotráfico marítimo en América.....	23
2.1 Modalidades del narcotráfico marítimo en América.....	26
2.2 Análisis del comportamiento de incautaciones en América.....	35
2.3 Análisis de capturados en narcotráfico marítimo en América.....	42
2.4 Rutas del narcotráfico marítimo y fluvial.....	42
3. Contexto de narcotráfico marítimo en Europa.....	49
3.1 Modalidades de narcotráfico marítimo en Europa.....	50
3.2 Análisis comportamiento de incautaciones en Europa.....	55
3.3 Análisis de capturados en Europa.....	60
3.4 Rutas del narcotráfico marítimo en Europa.....	61
4. Contexto de narcotráfico marítimo en Asia.....	66
4.1 Modalidades narcotráfico marítimo Asia.....	71
4.2 Análisis comportamiento de incautaciones Asia.....	74
4.3 Análisis de capturados	77
4.4 Rutas de narcotráfico marítimo y fluvial en Asia.....	79
5. Contexto de narcotráfico marítimo en África.....	83
5.1 Modalidades de narcotráfico marítimo en África.....	86
5.2 Análisis comportamiento de incautaciones en África.....	91
5.3 Análisis del capturados en África.....	96
5.4 Rutas de narcotráfico marítimo en África.....	97
6. Contexto narcotráfico marítimo en Oceanía.	102
6.1 Análisis capturados en Oceanía	112
6.2 Rutas de narcotráfico marítimo en Oceanía.....	114
7. Referencias Bibliográficas	117

Introducción

La pandemia por la enfermedad de coronavirus tipo 2 (COVID19) generó cambios importantes en el comportamiento de las sociedades en el mundo, especialmente, por las medidas restrictivas que trataron de disminuir la propagación del virus durante el 2020. Al respecto, el transporte de drogas ilícitas se redujo en los primeros meses del inicio de la pandemia, para incrementarse de manera sostenida la producción y el transporte, que hicieron del 2021 un año atípico, cuando se alcanzaron incautaciones con cifras históricas.

En ese contexto, el Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON) presenta el Informe Anual 2021 “Dinámica Mundial del Narcotráfico Marítimo” donde se analiza el comportamiento de las incautaciones del clorhidrato de cocaína (CHC), pasta básica de coca (PBC), marihuana, hachís, heroína y droga sintética (D.S).

Además, se contó con la participación de delegados al CMCON de las armadas de Brasil, Colombia, Ecuador, Guatemala, Honduras, México, Perú, Panamá y República Dominicana, quienes realizan el seguimiento continuo y la investigación académica del fenómeno del narcotráfico exclusivamente en el ámbito marítimo, fluvial y portuario.

El informe recoge los aspectos relevantes del trabajo del CMCON, que, toma en cuenta a los continentes como escenarios, donde se analizaron la cantidad de incautaciones en relación con el número de eventos de las diferentes sustancias ilícitas, las modalidades de transporte, las personas capturadas, las rutas y zonas de lanzamiento, entre otras variables que son parte del registro de datos del Centro. El informe incluye un análisis detallado de la situación del narcotráfico

marítimo de los países que tienen delegados en el Centro, así como, los hechos relevantes de la dinámica mundial del narcotráfico marítimo.

El CHC se produce en Colombia, Perú y Bolivia para luego ser transportado principalmente hacia mercados ubicados en Norteamérica y Europa. Además, se tiene indicios que las organizaciones criminales transnacionales (OCT) estarían llevando PBC hacia Centroamérica y otros destinos para procesarla, reduciendo las pérdidas en el caso de ser incautadas en la movilización.

Asimismo, se ha detectado que el ingreso de CHC a Europa ha venido subiendo desde la península Ibérica, hacia los países del Norte, inclusive por los países Bálticos; Europa además de ser un mercado de consumo importante, podría ser una región de salida para mercados en Asia y Oceanía, donde los precios aumentan considerablemente.

Las cantidades de hachís aumentan en cantidad y en eventos, desde África hacia España. La heroína no ha tendido un crecimiento importante, no así, la DS que tiene una proyección importante. El intercambio de drogas ilícitas entre Europa y América del Sur se ha registrado como una posibilidad, de crecimiento de los mercados de Brasil, Chile y Argentina.

La demanda de drogas ilícitas ha sido creciente durante el primer año de pandemia, generando una mayor demanda que no necesariamente afecta al precio de venta de las drogas ilícitas. Esta situación motiva a las OCT para dinamizar las modalidades e intentar llevar más cantidad de droga en menos eventos, tendencia que se ha mantenido durante todo el año de estudio.

Informe Anual de Narcotráfico Marítimo

CMCON - 2021



CAPÍTULO 1

ANÁLISIS GLOBAL DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO



ARMADA
DE COLOMBIA

Protegemos el azul de la bandera

1. Contexto mundial del narcotráfico marítimo.

Al analizar la dinámica del narcotráfico por vía marítima a nivel mundial, se aprecia que la mayor concentración de frecuencia de eventos y correlación con incautaciones se presenta en América con 983 eventos y un total de 709.821 kilogramos de diversos estupefacientes. El país que presentó mayor intensidad en aseguramiento en el Océano Pacífico y su mar Caribe fue Colombia con 256 eventos a nivel país y con la suma de esfuerzos de todas las instituciones de aplicación de justicia fueron incautadas durante el año 2021, 659 toneladas de cocaína y 5.414 infraestructuras fueron desarticuladas con un valor estimado de más de 21 mil millones de USD, en los mercados de Centro y los Estados Unidos. Por otra parte, los países de Centro América (Costa Rica, Honduras y Panamá), Sur América (Ecuador, Brasil y Argentina) y en el archipiélago de las Antillas Mayores y Menores como República Dominicana son las zonas donde más se presentan eventos de narcotráfico marítimo, donde las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT) buscan transportar las drogas ilícitas desde Colombia al mercado de los Estados Unidos pasando por México y hacia mercado africano, asiático y europeo saliendo por los puertos Brasileños.

Los países suramericanos que limitan con las arterias fluviales que fluyen hacia la cuenca del río de la Plata demuestran una alta intensidad de eventos de estupefacientes procedentes de la triple frontera especialmente el de la marihuana para consumo interno y cocaína para el exterior del continente.

En América se incautó el 47,82 % del estupefaciente a nivel global, con 709.821 kg de estupefacientes, de este valor el 80,34% correspondió a Clorhidrato de Cocaína (CHC) con el (570.278 kg), seguido de Marihuana con el 16,72 % (118.725 kg) y en un tercer lugar la Pasta Base de Coca (PBC) con el 1,32 % (9.417 kg). La Drogas Sintéticas (D.S), Hachís y la Heroína fueron menor al 1%.

Europa ocupa segundo sitio en cuestión de número de eventos e incautaciones de tráfico de ilícito marítimo, fluvial y portuario. La mayor densidad se presenta los países de España, Países Bajos, Reino Unido, Francia y Bélgica donde organizaciones suramericanas envían grandes cantidades de CHC por medio de cargas contenerizadas, utilizando diversas técnicas y métodos, sin embargo, también se ve presente una atomización de cocaína en otros puertos de Europa, como es el caso de Alemania, Croacia, Suecia, Ucrania y Montenegro donde solo se registró un solo evento de tráfico de cocaína.

Al analizar la dinámica del narcotráfico se aprecia que en Europa se incautó el 38,3 % del estupefaciente a nivel global, con 576.411 kg de estupefacientes, de este valor el 69,9 % correspondió a Hachís con 403.104 kg, seguido del Clorhidrato de Cocaína (CHC) con el 28,29 % (163.077 kg), las Drogas Sintéticas (DS) con el 0,001 % (6 kg) y finalizado con la Heroína con 5.106 kg. En estas áreas se presentan todo tipo de modalidades, sin embargo, destaca que la gran mayoría del Hachís es movido a través de lanchas rápidas semirrígidas por el estrecho de Gibraltar.

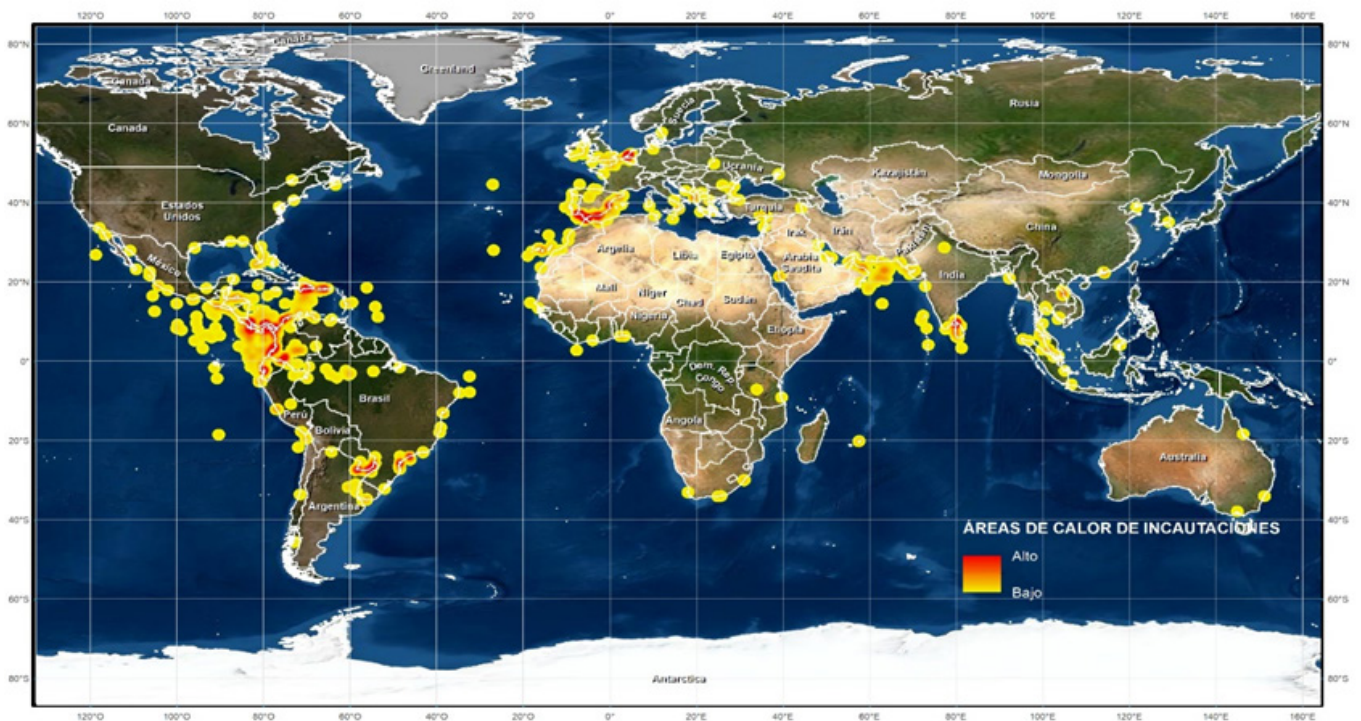
En el viejo continente el consumo y precio de las drogas ilícitas se eleva considerable los precios de la cocaína suramericana. Según datos de la UNODC, África Occidental ha dejado atrás ser únicamente ruta de paso de cocaína para Europa y ha mutado en un mercado de demanda, con una versión de menor calidad y con menos costo produciendo un acceso a la misma, sustituyendo en algunas regiones a la marihuana, droga de consumo tradicional en África.

En la Figura No. 2, densidades de eventos, se despliegan los diferentes sucesos de narcotráfico por vía marítima y fluvial ocurridos durante el 2021 a nivel Global. En total se registraron 1629 eventos. Se observa un aumento del 54.7 % en los eventos por encima al cierre del año 2020 en donde se registraron 1053 acontecimientos. El estupefaciente con mayor registro de incautacio-

nes durante el 2021 fue el CHC con el 5000 % y 755.420 kg, seguido de Hachís con 33 % y 503.886 kg, en un tercer lugar Marihuana con el 9 % y 140.552 kg, luego las Drogas Sintéticas D.S. con el 3,74% y 55.700 kg, posteriormente la Heroína con 19.3333 kg y finalmente la Pasta base de cocaína con 9.416 kg. En total se lograron incautar 1.484.307 kg de estupefacientes.

La gran parte de las drogas ilícitas que llega a la región se esconde en los flujos comerciales marítimos. Las OCT latinoamericanas del cono sur son responsables de los movimientos entre Brasil y este continente, mientras que las OCT africanas suministran el apoyo logístico. Las incautaciones en África del Norte son significativamente mayores al resto de la región (Linon Saldarkhan, 2020).

Figura 2 Densidad de eventos a nivel mundial.



1.1 Modalidades de narcotráfico marítimo a nivel mundial.

A nivel global, se presentaron 13 modalidades de narcotráfico marítimo de las 16 identificadas en el CMCON, se desplegaron en 1629 eventos, con una incautación total de acuerdo con la Figura No.1, de 1.484.307 Kg de estupefacientes. Las modalidades con mayor cantidad de estupefacientes decomisados fueron:

“Lanchas Go Fast” con 441.921 toneladas de estupefacientes en 443 eventos; seguido de la modalidad de “Contenedores” con 363.676 toneladas de estupefacientes en 383 eventos; en tercer lugar, los “Depósitos Ilegales” con 267.756 toneladas de estupefacientes incautados en 358 eventos

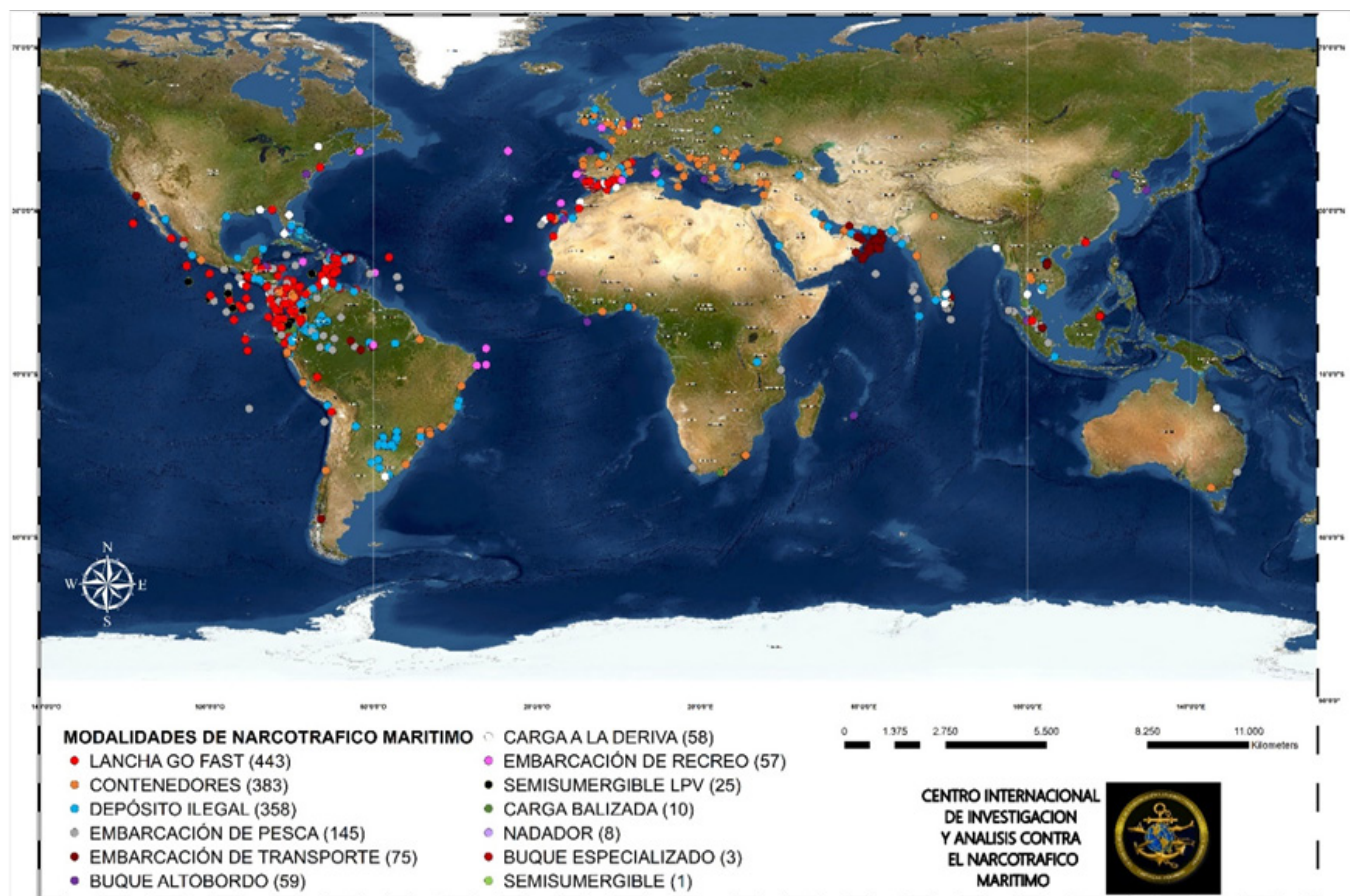
y, en cuarto lugar, la modalidad de “Embarcación de Pesca” con 163.800 toneladas en 145 eventos.

De acuerdo con lo anterior, en la Figura No. 1 se discrimina con mayor detalle cada estupefaciente. En algunas modalidades como se puede evidenciar se registran mayores cantidades de eventos, pero una menor cantidad de estupefacientes.

En los siguientes capítulos de este informe se discrimina el comportamiento de los principales eventos por escenarios continentales.

En el Figura No. 3, se aprecia la ubicación mundial de los eventos conforme a las 14 modalidades identificadas en el proceso de estudio del Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra el Narcotráfico Marítimo CMCON, brindando una herramienta gráfica de interpretación del fenómeno de las drogas ilícitas.

Figura 3 Modalidades del narcotráfico marítimo a nivel mundial.



1.2 Comportamiento de incautaciones a nivel mundial

Conforme al proceso de análisis desarrollados en el CMCON, el aproximado total de Clorhidrato de Cocaína (CHC) incautado en eventos marítimos a nivel global en el año de 2021 fue de 755.420 kg, el cual representó el 50.89 % del total global de estupefacientes (1.484.307 kg), colocando en primer escenario de incautación, el continente americano con el 58 % (593.201 kg), seguido por Europa con el 10.98 % (163.077 kg) y en menor media alcanzando un 1 % los escenarios de África (17954 kg), Asia (3892 kg) y Oceanía (3.751 kg).

La Cocaína es el estupefaciente más atractivo para las OCT, seguida por el Hachís y la Marihuana a nivel mundial. El CHC se consume en mayor cantidad en América y Europa. El Hachís representa un mercado favorable en Europa, donde más se consume. La Marihuana se da casi en su totalidad en América. Las Drogas Sintéticas D.S. se consumen en todo el mundo, en especial en Europa y Asia. La Heroína representa una mayor incautación en Asia. Por otro lado, la Pasta Base de Coca (PBC) solo se da en Sur América y Europa (CMCON, 2021).

El Hachís fue el segundo estupefaciente que se incautó en el mar a nivel global en mayor cantidad, según los registros de CMCON, mencionado psicotrópico ilegal representó el 33.94 % de la incautación total en eventos marítimos del año 2021 con 503.886 kg, de los cuales el 79 % (403.104 kg) se incautaron en Europa, seguido de 10.84 % (54.630 kg) de incautación en el continente asiático y 8.17 % (41.216 kg) y 0.9 % (4.936 kg) en África y América, respectivamente.

La Marihuana según los procesos de monitoreo y observación, desarrollados en el CMCON, fue

la tercera sustancia que representó mayor incautación en el ámbito marítimo global en el año 2021, con 140.552 kg (9.46 % de la incautación de estupefacientes), el principal escenario que registro incautaciones del mencionado psicotrópico ilegal fue América con 120.392 kg (86 % del total de incautación de Marihuana), menores cifras se presentaron en Asia con 14.709 kg (4%) y Europa 5.118 kg (3.64%) y 2.000 kg en África.

Diversas Drogas Sintéticas incautadas en los escenarios, marítimos, fluviales y portuarios durante 2021, representaron el 3.75 % (55.700 kg) del total global, según registros del CMCON, el escenario de Asia registró el 88.32 % (49.195 kg) de incautación de Drogas Sintéticas, mientras que en América se incautó el 11.60 % (6.463 kg) y Oceanía el 1,2 % (670 kg). En el ámbito marítimo uno de los estupefacientes menos incautados fue la Pasta Base de Cocaína y la Heroína, registrando en el CMCON para el año 2021, específicamente las cantidades de 9,416 kg en América y 19,333 kg distribuidos en los escenarios de Asia, Europa y África.

Cabe destacar que por lo que se refiere al tránsito de CHC por dicho estado africano, hace más de veinte años se empezaban a conocer las posibilidades de que la droga ilícita, que solía partir de Colombia, pasando por Brasil, siguiera hacia Europa o Asia oriental. De igual modo, parte de estos cargamentos tendrían como destino el mercado de consumo de Sudáfrica, que en aquél entonces iniciaba su crecimiento. Las principales características que transformaban ese lugar en un atractivo para las OCT eran la existencia de un largo litoral, con presencia de muchas islas y la incapacidad del gobierno de controlar los flujos de entrada y salida de los estupefacientes (Nhachote, 2020).

En este contexto cada una de las sustancias sujetas a la investigación, mantienen un área geográfica preponderante conforme a la mayor demanda en las áreas de consumo, lo que a su

vez implica el aumento exponencial de los costos desde los lugares de producción hasta los principales epicentros de consumo. La alta rentabilidad y aumento del valor de las sustancias, es el reflejo de la viabilidad criminal para el sostenimiento y dinamización de esta amenaza.

Acuerdo a la Figura No. 4, se pueden ver los diferentes países que efectuaron la mayor cantidad de incautaciones en el narcotráfico marítimo a nivel mundial, de color rojo a la izquierda sobre salen las mayores abundancias y se va desvaneciendo a color amarillo las de menor cantidad. España representó el primer lugar en incautaciones con 404.038 kg de estupefacientes, esto debido a la fuerte dinámica que se presenta entre España y Marruecos, donde las montañas del Rif han destinado el 66 % de su superficie agrícola al cultivo de cannabis. Cabe resaltar que la sustancia más decomisada es el Hachís con 379.339 kg y 34.174 kg de CHC.

El segundo país con mayor incautación fue Colombia con 149.815 kg de estupefacientes (110.637 kg de CHC, 31.224 kg de Marihuana y 7.947 kg

PBC). Las OCT en Colombia aprovechan el alto flujo de transporte fluvial, marítimo y portuario para el envío de drogas ilícitas a países de la región, empleando el transporte multimodal para continuar las rutas hacia Europa y así poder aumentar significativamente el valor de la cocaína y la marihuana.

En tercer lugar, con lo que respecta a incautaciones de CHC, podemos destacar a Panamá con 130.328 kg de CHC y 10.190 kg de marihuana, superando a Colombia en cantidad de cocaína incautada y esto es muy probable que se deba a que funge como punto de enlace entre Centro y Suramérica, lo que se ha vuelto un punto de tránsito fundamental para actividades ilícitas, además de refugio y zona de negociaciones para organizaciones criminales que trafican la cocaína. Ubicado al oeste de Colombia uno de los principales productores de CHC en el mundo, las drogas ilegales arriban a Panamá por vía marítima mayormente y terrestres en minoría para ser las drogas almacenadas y posteriormente ser embarcadas en diversos tipos de buques y embarcaciones.

Figura 4 Cantidad de sustancia por países.

ÁREA	PAÍS	CHC	D.S	HACHÍS	HEROÍNA	MARIHUANA	PBC	TOTAL (kg)
EUROPA	ESPAÑA	24.174		379.339		525		404.038
AMÉRICA	COLOMBIA	110.637	5		2	31.224	7.947	149.815
AMÉRICA	PANAMÁ	130.328				10.190		140.518
AMÉRICA	ECUADOR	88.796				1		88.797
AMÉRICA	COSTA RICA	63.013				12.593		75.606
ASIA	ARABIA SAUDITA		19.432	48.002	5.719			73.153
EUROPA	PAÍSES BAJOS	61.595			1.500			63.095
AMÉRICA	ARGENTINA	337				46.937	392	47.666
AMÉRICA	BRASIL	29.869		4.936		5.089	304	40.198
ÁFRICA	MARRUECOS	2.888		32.790	5	2.000		37.683
EUROPA	BÉLGICA	25.949		9.000				34.949
AMÉRICA	ESTADOS UNIDOS	25.571	151			4.949		30.671
AMÉRICA	MÉXICO	15.990	6.307			2.038		24.335
AMÉRICA	REPÚBLICA DOMINICANA	22.344				87		22.431
AMÉRICA	PUERTO RICO	17.706				25		17.731
ASIA	MALASIA		16.787			11		16.778
EUROPA	ALEMANIA	16.174						16.174
EUROPA	PORTUGAL	9.314		4.875				14.189
EUROPA	ITALIA	7.867		6.000				13.867
AMÉRICA	EL SALVADOR	11.608						11.608
EUROPA	REINO UNIDO	7.510	5	3.745		30		11.290
AMÉRICA	HONDURAS	9.997				98		10.095
AMÉRICA	PERÚ	9.143				312		9.455
ÁFRICA	SENEGAL			8.400				8.400
ASIA	SRI LANKA		113	80	1.015	6.753		7.961
ASIA	TAILANDIA		3.162		515	3.715		7.392
ASIA	TURQUÍA	1.758	1.572		166	3.860		7.356
ÁFRICA	COSTA DE MARFIL	7.124						7.124
AMÉRICA	GUATEMALA	6.365					650	7.015
AMÉRICA	MARTINICA	6.121						6.121
EUROPA	FRANCIA	5.788						5.788
ASIA	INDIA	503	6	79	4.424	90		5.102
AMÉRICA	JAMAICA	5.005						5.005
EUROPA	GRECIA	613				4.387		5.000
AMÉRICA	ARUBA	4.725						4.725
AMÉRICA	CHILE	1.148				3.020	123	4.291
AMÉRICA	SURINAM	4.248						4.248
ASIA	EMIRATOS ÁRABES UNIDOS		932	3.006	7			3.945
ASIA	OMÁN		1.427	2.049	90			3.566
ÁFRICA	SUDÁFRICA	3.419						3.419
ASIA	CHINA	1.596	1.268		24	280		3.168
ÁFRICA	GAMBIA	2.900						2.900
AMÉRICA	VENEZUELA	1.832				961		2.793
ASIA	PAKISTÁN		1.000	821	330			2.151
EUROPA	RUMANIA	503			1.452			1.955
ASIA	INDONESIA		1.910					1.910
AMÉRICA	PAÍSES BAJOS	1.410						1.410
AMÉRICA	NICARAGUA	1.337						1.337
AMÉRICA	PARAGUAY	22				1.201		1.223
ÁFRICA	BENÍN	1.115						1.115
EUROPA	UCRANIA				1.100			1.100
AMÉRICA	URUGUAY	1.016						1.016
ÁFRICA	TANZANIA				1.000			1.000
Total		755.420	55.700	503.886	19.333	140.552	9.416	1.484.307

Figura 5 Incautaciones trimestrales a nivel mundial.

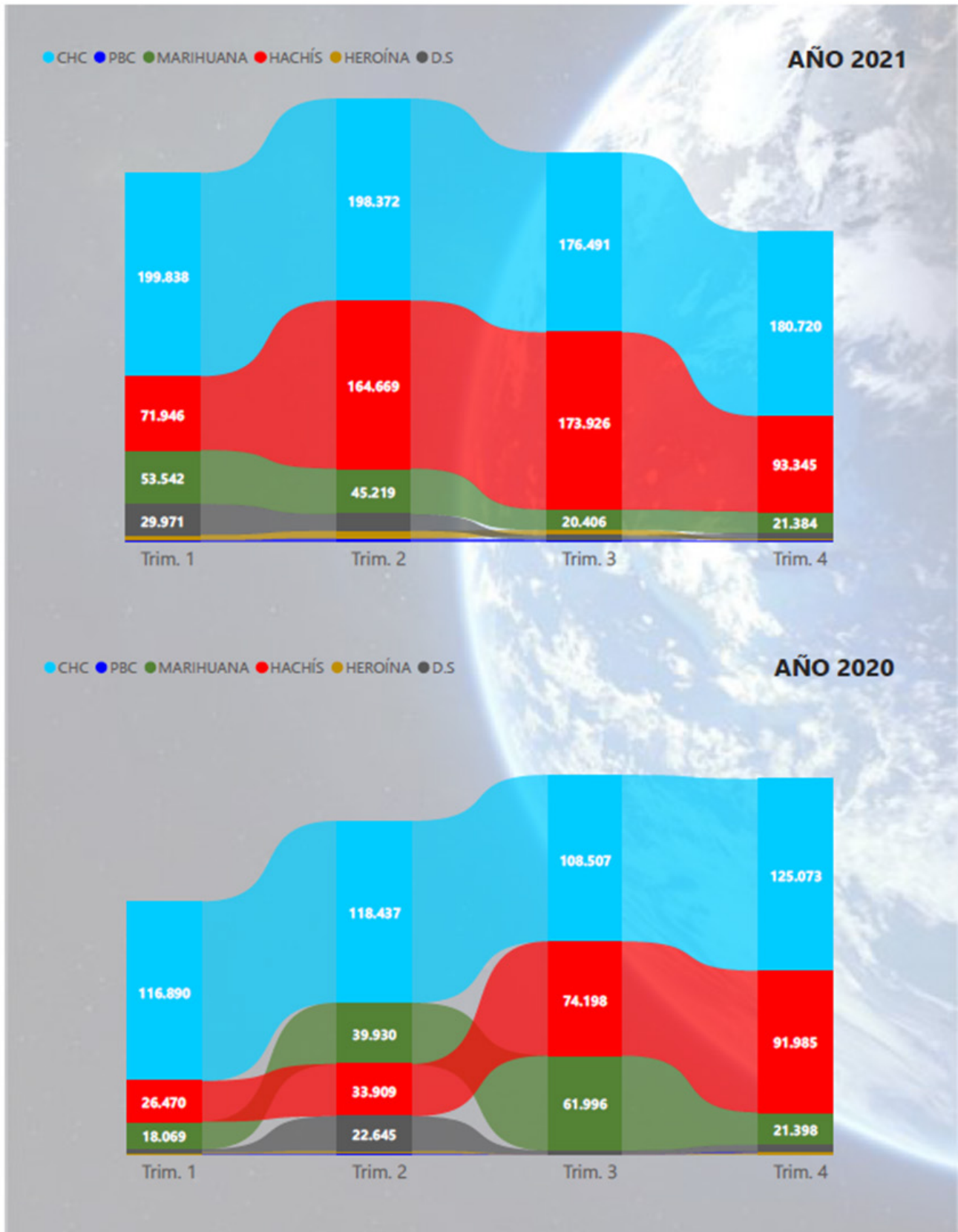
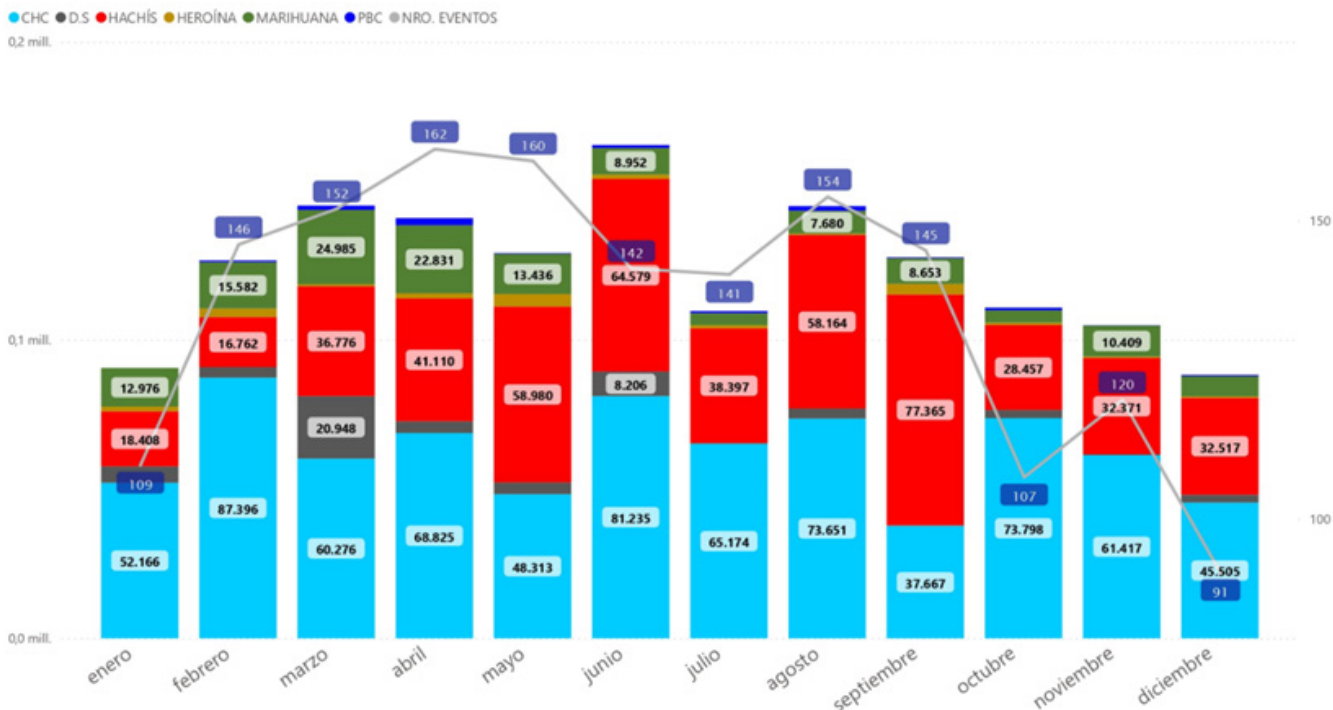


Figura 6 Comportamiento mensual incautaciones.



Así mismo, en la Figura No. 6, podemos observar que el promedio de eventos por mes durante el 2021 fue de 135 eventos durante el año; de igual forma los meses de abril y mayo fueron presentaron mayor registro de incautación de estupefacientes con 162 y 160 eventos respectivamente. Con relación a la dinámica por meses, podemos describir a través de las estadísticas CMCON, que los meses donde hubo una menor incautación y a su vez minoría en los eventos registrados aparte de enero fue diciembre.

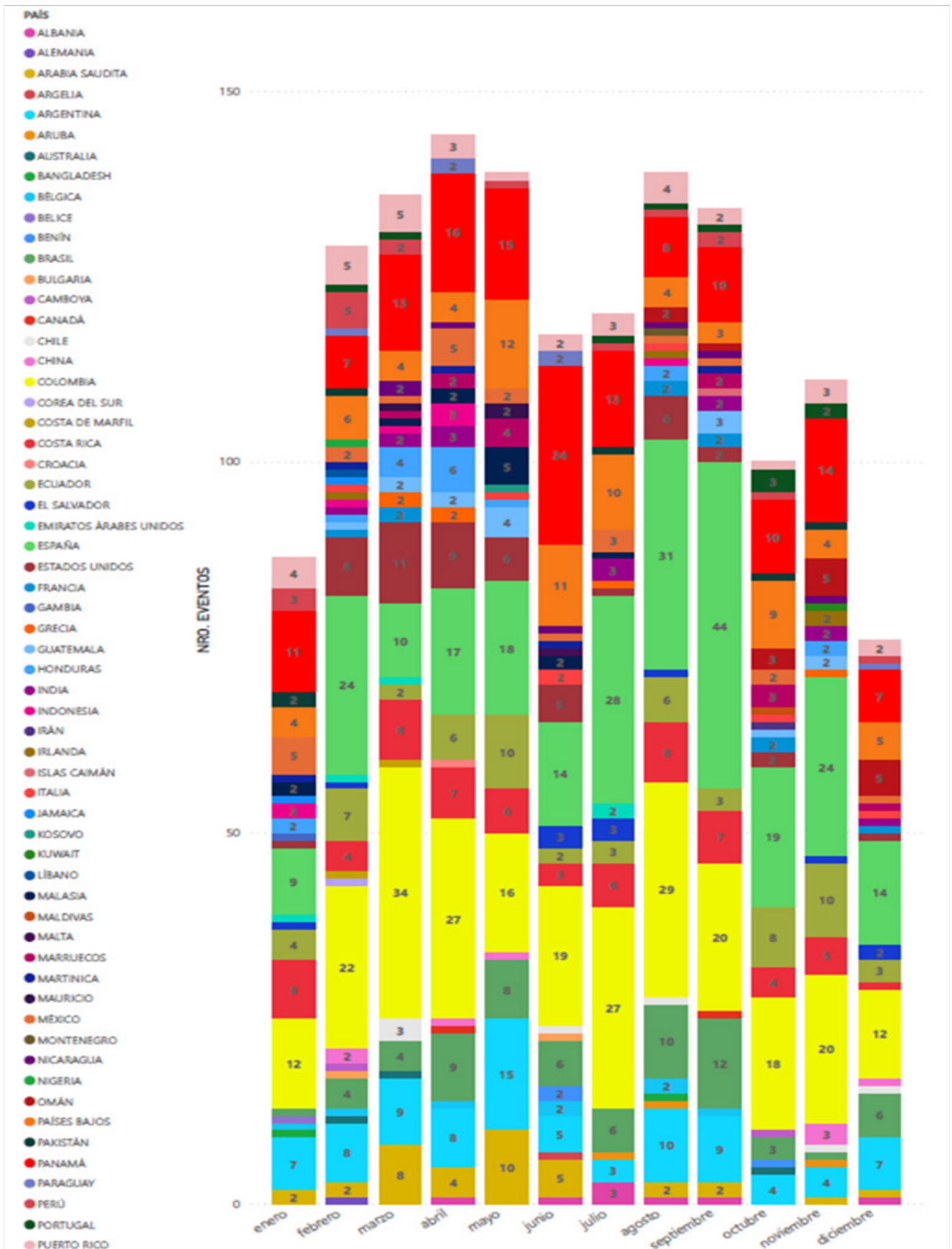
1.3 Dinámica de narcotráfico en puertos

El tráfico ilícito de cocaína entre los puertos de América del Sur y Europa es el segundo más grande del mundo, y está evolucionando. Anteriormente las cadenas de suministro que eran dominadas por unos cuantos grupos criminales

están cambiando, sumando cada vez a más actores ilegales. Gran parte de la cocaína en Europa solía transitar a través de canales establecidos, en particular por OCT italianas, a través de alianzas entre grupos colombianos y españoles (United Nations Office on Drugs and Crime, 2021). La Oficina de las Naciones Unidas contra las Drogas y el Delito (UNODC) en su Reporte Mundial sobre Drogas, estima que la prevalencia anual del consumo de cocaína para 2021 fue superior a 20 millones de personas, de las cuales más de 5 millones habitan países europeos, por lo que el viejo continente sería el segundo mercado ilícito más grande, solo por debajo de Estados Unidos de Norteamérica.

El Observatorio Europeo de Drogas registró que las incautaciones de cargamentos de drogas ilícitas se han presentado con mayor frecuencia en España, Bélgica, Países Bajos, entre otros, como se muestra en la Figura No. 7 (Observatorio Europeo de las Drogas y las Toxicomanías, 2020).

Figura 7 Número de eventos por países.



1.4 Rutas globales de narcotráfico marítimo

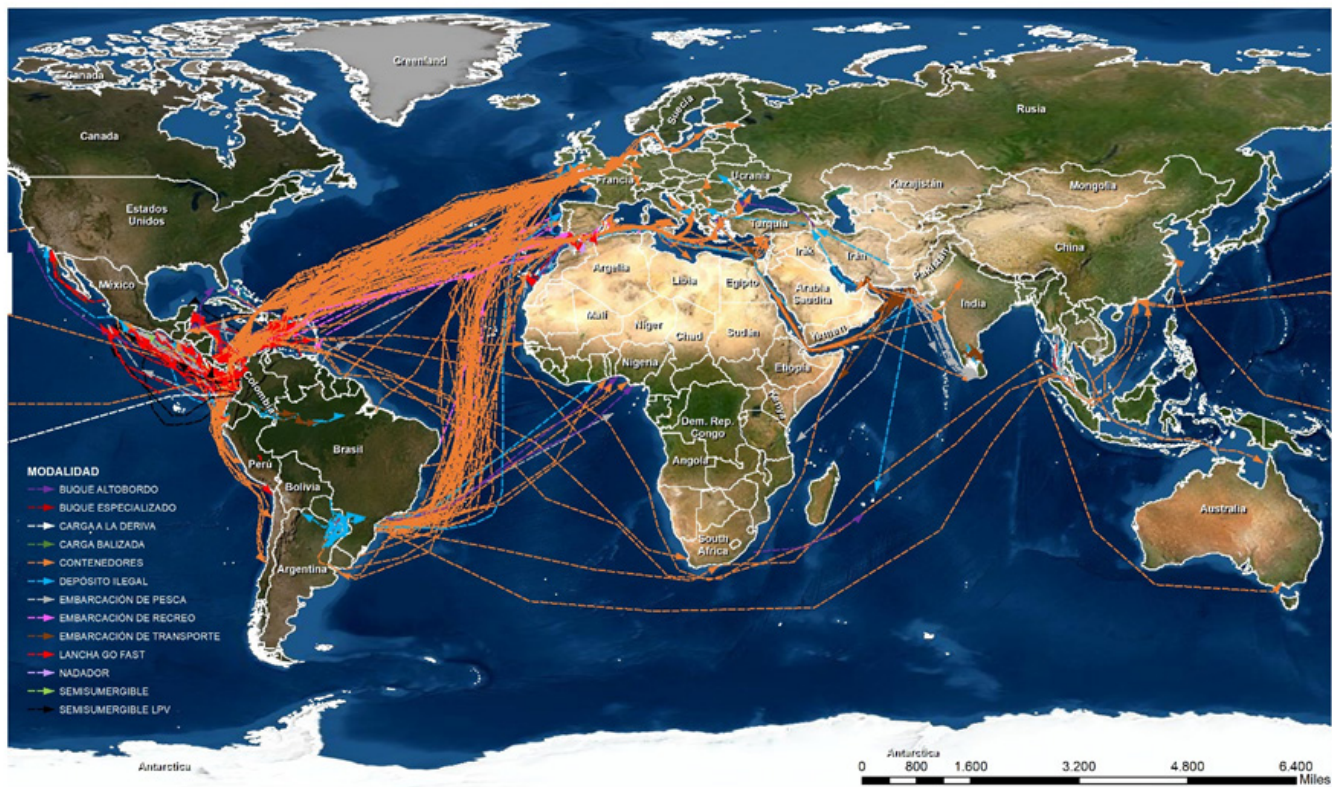
Por lo menos el 80 % de los productos que se comercializan y se desplazan a nivel mundial se mueven por medio de las rutas marítimas, las principales a nivel mundial son las que conectan Europa y América del Sur y las que vinculan Europa y África Occidental con el Índico para llegar hasta China, estas rutas marítimas internacionales son aprovechadas por las organizaciones criminales con el fin de mover diferentes tipos de estupefacientes. Esto lleva a tener un reto de los países involucrados en la lucha contra la droga para tener una visión global desde los países de producción, de tránsito y de consumo con el objetivo de fortalecer la cooperación operativa internacional.

En la Figura No. 8, representa la dinámica de rutas de narcotráfico marítimo en el mundo para el transporte de estupefacientes, como se observa. La mayor dinámica en la trazabilidad fue la conexión de centro y Latinoamérica con Norte América y Europa en cuestión de las modalidades de "lancha Go Fast" y "Contenedores", donde los principales países afectados por este flagelo ocupados como plataforma de lanzamiento fueron Colombia, Panamá, Ecuador y Brasil, estos, tienen gran incidencia en las proyecciones de cargas ilícitas hacia Bélgica, Países Bajos, Portugal, España.

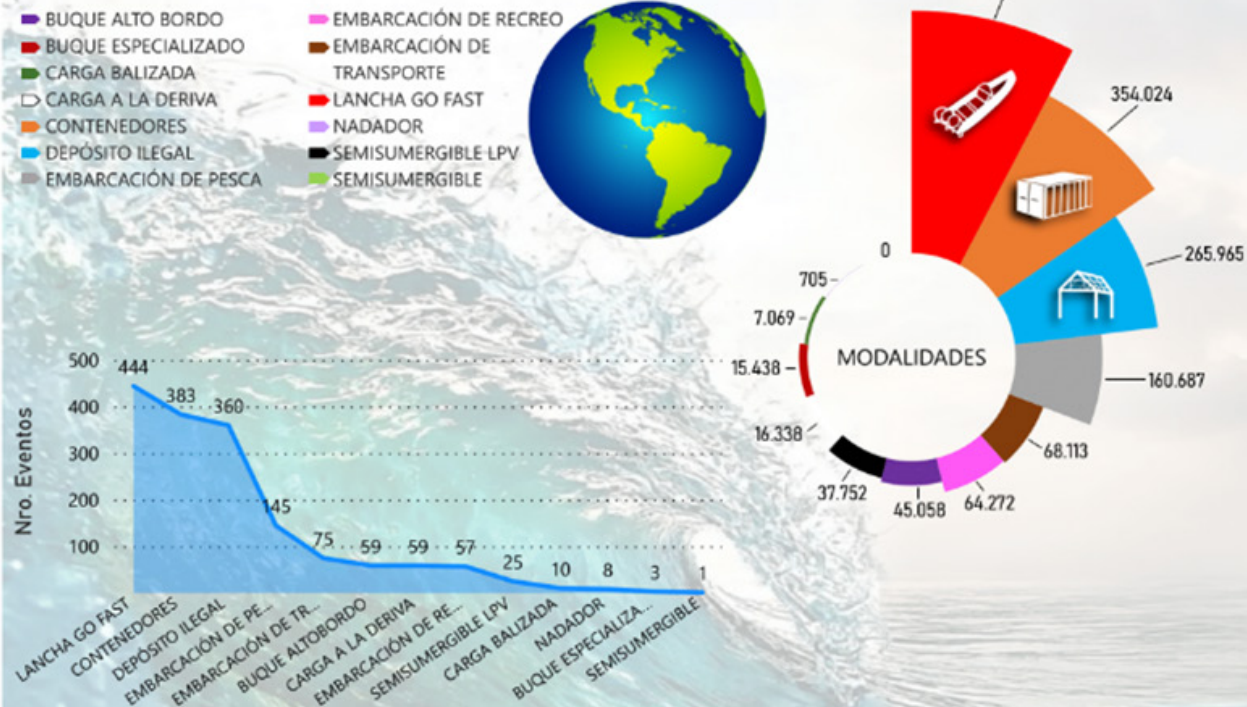
Estos contenedores son contaminados posteriormente de ser descargado el buque y de superar las supervisiones aduaneras del puerto, las organizaciones criminales se aprovechan de la plataforma logística y comercial portuaria de Panamá. La contaminación se hace en puerto o en el transporte abriendo lógicamente sin autorización los contenedores con ayuda de empresas fachada haciendo operaciones de exportación o logística portuaria con el fin de ingresar la droga dentro de los recintos portuarios para posteriormente contaminar los contenedores y ocultar la droga dentro de las mercancías como lo han sido cargamentos de frutas predominando el banano, maíz y café. (Dialogo Américas, 2021)

Por ello podemos mencionar que las OCT mutan constantemente en sus métodos, técnicas y rutas para el trasiego de cocaína de los países productores hacia sus destinos finales, un ejemplo de ello fue que habitualmente para el trasiego de grandes cantidades de CHC, los criminales utilizaban los puertos de los países productores de cocaína para llevar a cabo las contaminaciones, sin embargo la carga que llega de esos países es sometida a un escrutinio más riguroso por lo que en estos últimos años utilizan contenedores cuya procedencia sean países con poca o nula incidencia de eventos de este tipo. Sin embargo, los países en el mundo han adoptado medidas y disposiciones legales, aumentando políticas regulatorias y leyes al respecto al estupefaciente.

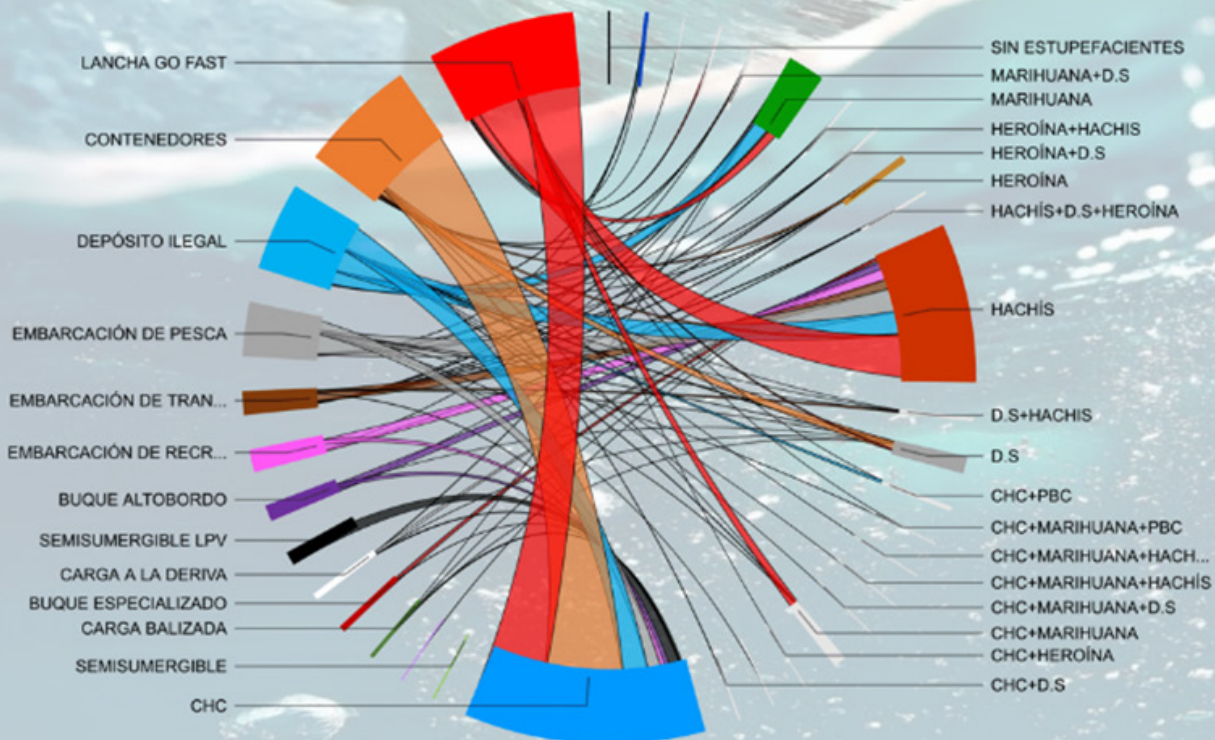
Figura 8 Rutas por modalidades globales.



CANTIDAD TOTAL EN kg DE INCAUTACIONES POR MODALIDADES



DINÁMICA DE MODALIDADES CON EVENTOS COMBINADOS DE ESTUPEFACIENTES



Informe Anual de Narcotráfico Marítimo

CMCON - 2021



CAPÍTULO 2

APRECIACIÓN DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN AMÉRICA



ARMADA
DE COLOMBIA

Protegemos el azul de la bandera

2. Situación del narcotráfico marítimo en América.

Haciendo un análisis de la situación del narcotráfico marítimo en el escenario de América, se puede decir que en el continente se encuentran tradicionalmente las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT) dedicado al cultivo, producción y distribución de estupefaciente, el cual van elevando paulatinamente su nivel de producción imperando el Clorhidrato de Cocaína, seguido de la Marihuana y el aumento sistemático de las diversas Drogas Sintéticas.

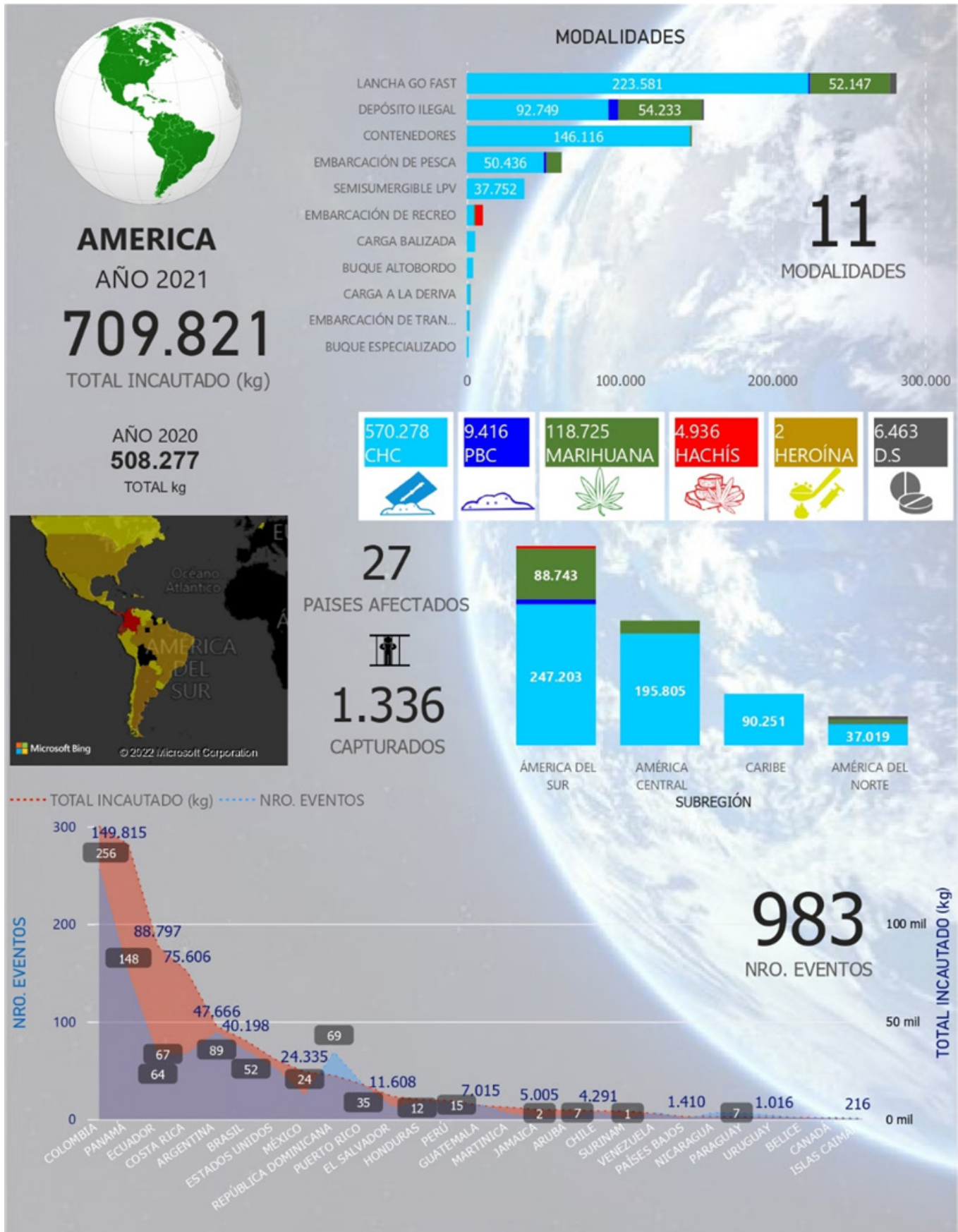
América manifiesta ser un escenario complicado por la alta demanda en el mercado de estupefacientes, en el año de estudio, se evidencio un aumento y expansión del tráfico de estupefaciente ya que no solo incluye Centroamérica y el Caribe, sino que también adhiere a los países europeos y África Occidental quien lo han adoptado como un aliado estratégico en la distribución del Clorhidrato de Cocaína con destino principal a Europa.

A pesar de que los gobiernos de los países del continente de América buscan la manera de erradicar este flagelo, es casi imposible, teniendo en cuenta que cuyo problema excede cifras millonarias superiores a lo que el gobierno invierte en el sector defensa, por lo que probablemente sería un problema para los entes gubernamentales controlar de manera eficaz la producción de estupefacientes y cubrir las diferentes modalidades y rutas que diariamente van generando las OCT. Es por ello, que la responsabilidad para erradicar este fenómeno es trabajar mancomunadamente en aras de un apoyo realmente tangible.

No obstante, la Fuerza de Tarea Conjunta Interagencial Sur (JIAFT-S), en cooperación de las demás entidades gubernamentales de países aliados, han realizado operaciones multinacional de detección, monitoreo e interdicción a embarcaciones dedicadas al narcotráfico, coadyuvando a la seguridad nacional y de la nación socia, negando a las OCT la capacidad de explotar las rutas de envío de estupefacientes, precursores químicos y divisa, aunque no es suficiente con derrotar a los carteles de la droga, sino que hay que eliminar los centros receptores que aseguran y garantizan la reproducción de esta actividad a nivel global.

Aunado a lo anterior, cabe señalar que a pesar de que las autoridades ostentan el incremento de las incautaciones de toneladas de estupefacientes a nivel regional, esto no responde efectivamente a la reducción de los eventos en el continente, en efecto, valorando las tendencias generales del narcotráfico, este negocio suele ser muy rentable para los países latinoamericanos, principalmente en América del Sur que son las zonas donde se presentan mayor cantidad eventos relacionados con el narcotráfico marítimo, fluvial y portuario, teniendo en cuenta que esta zona del continente reúne variedad de afluentes hídricos que desembocan al océano y áreas limítrofes; además, sumado a esto, posiblemente el alto índice de pobreza en los sectores rurales, donde los agricultores al no tener acceso a otros medios de sustento son alentados al cultivo, producción y tráfico de estupefacientes ya que estos generan mayores ingresos.

Figura 9 Infografía estadística de incautaciones en eventos de narcotráfico marítimo en América en 2021.



En la Figura No. 9 se puede apreciar el comportamiento de las 11 modalidades detectadas en América, demostrando las tendencias sobresalientes de las Lanchas Go Fast, los Depósitos Ilegales y los Contenedores; asimismo, los datos de las otras capacidades de las OCT y la interacción que existe en los movimientos de diferentes estupefacientes.

En ese contexto, según datos registrados por el CMCON, el escenario de América registró un total de 983 eventos y 709.821 kg de estupefacientes incautados representando el 48 % de incautaciones y el 60 % de eventos registrados a nivel mundial. De estos valores el 80,34 % (570.278 kg) corresponde al CHC, seguido de Marihuana 16,73 % (118.725 kg), Pasta Base de Coca (PBC) 1,33 % (9.417 kg), Drogas Sintéticas 0,91 % (6.463 kg), Hachís 0,70 % (4.936 kg) y como caso fortuito, la Heroína 0,03 % (2 kg).

En cuanto a los países implicados en el narcotráfico marítimo, fluvial y portuario, sumarian un total de 27 afectados por este flagelo, los cuales se enunciarán por el orden de las cantidades de eventos y estupefacientes incautados así: Colombia 256 eventos (149.815 kg); Panamá 148 eventos (140.518 kg); Argentina 89 eventos (47.666 kg); Brasil 70 eventos (40.198 kg); República Dominicana 69 eventos (22.431 kg); Costa Rica 67 eventos (75.606 kg); Ecuador 64 eventos (88.797 kg); Estados Unidos 52 eventos (30.671 kg); Puerto Rico 35 eventos (17.731 kg); México 24 eventos (34.335 kg); Honduras 18 eventos (10.095 kg); Perú 17 eventos (9.455 kg); Guatemala 15 eventos (7.015 kg); El Salvador 12 eventos (11.608 kg); Chile 7 eventos (4.291 kg); Nicaragua 7 eventos (1.337 kg); Venezuela 7 eventos (2.793 kg); Paraguay 6 eventos (1.223 kg); Martinica 5 eventos (6.121 kg); Uruguay 4 eventos (1.016 kg); Aruba 3 eventos (4.725 kg); Canadá 2 eventos (553 kg); Jamaica 2 eventos (5.005 kg); Belice 1 evento (942 kg) Islas Caimán 1 evento (216 kg); Países Bajos 1 evento (1.410 kg); Surinam 1 evento (4.248 kg).

En este sentido se puede pormenorizar que la mayor actividad se centró en América del Sur con el 53,10 % de eventos y el 49,26 % de incautaciones, en segundo lugar; América Central con 24,62 % de eventos y 30,81 % de incautaciones, en tercer lugar; El Caribe con 15,16 % de eventos y 12,73 % de incautaciones y el cuarto lugar; América del Norte con 7,12 % de eventos y 7,20% de incautaciones.

Para disgregar estos valores, América del Sur sumo un total de 349.656 kg de estupefacientes incautados representados de la siguiente manera, Clorhidrato de Cocaína 247.203 kg; Marihuana 88.743 kg; Pasta Base de Coca 8.767 kg; Hachís 4.936 kg; Droga Sintética 5 kg; Heroína 2 kg, en América Central sumo un total de 218.686 kg de estupefacientes incautados representados de la siguiente manera, Clorhidrato de Cocaína 195.805 kg; Marihuana 22.881 kg, en Caribe sumo un total de 90.365 kg de estupefacientes incautados representados de la siguiente manera, Clorhidrato de Cocaína 90.251 kg; Marihuana 114 kg y por último, América del Norte con un total de 51.114 kg de estupefacientes incautados representados de la siguiente manera, Clorhidrato de Cocaína 37.019 kg; Marihuana 6.987 kg; Droga Sintética 6.458 kg; Pasta Base de Coca 650 kg.

En ese marco, el pacífico tuvo una alta afluencia, representada con el 50,83 %, seguido del Caribe 31,59 %, fluvial 10,70 % y Atlántico 6,87 %, evidenciando que el Pacífico por su vasto territorio se mantiene como una zona de convergencia de producción, acopio y plataforma de lanzamiento de estupefacientes hacia el norte pasando por América Central, aunque en la zona del Caribe sigue siendo la ruta más frecuente para el tráfico de drogas hacia los Estados Unidos, y en el caso de las subregiones, son categorizados como corredores de movilidad para el tránsito de drogas hasta las zonas costeras donde posteriormente son enviadas por las diferentes modalidades hacia los mercados de ultramar.

Particularizando el escenario descrito, es preciso señalar que el aprovechamiento de las plataformas marítimas y fluviales son explotadas por las OCT para su estrategia adaptativa o de reorientación con el fin de minimizar los riesgos al momento de iniciar sus actividades delictivas con el objeto de favorecer la protección de la carga ilícita.

Ahora bien, si observamos el mapa densidad de calor, se puede detallar la presencia de zonas en amarillo, las cuales indican los lugares donde se registraron eventos de narcotráfico marítimo, fluvial y portuario; adicionalmente, se pueden observar zonas que van cambiando la tonalidad a rojo, lo que indica la mayor incidencia de eventos. En este sentido, se puede detallar que la mayor incidencia se registra en los litorales colombia-

nos, panameños e islas del Caribe.

Lo que confirma una vez más que el panorama del escenario de América representa una amenaza para la seguridad internacional, ya que recrudescen los problemas socioeconómicos y políticos que padecen los países que son afectados por el narcotráfico, bien sea como productores o exportadores, así como otros delitos conexos como el terrorismo, lo que afecta negativamente en el desarrollo de los países afligidos.

Para concluir, el escenario de América demuestra como las OCT mediante su componente sistémico logran realizar el tráfico de estupefaciente hacia los EE. UU. y Europa a través de los países de Centroamérica y el Caribe quienes son utilizados como interfaz y plataformas logísticas para

Figura 10 Densidades de calor eventos de narcotráfico marítimo y fluvial en América.



el envío de narcóticos. Mención especial amerita Colombia ya que aparece como uno de los principales productores de Clorhidrato de Cocaína, a esto, se les suman Panamá, Brasil, Ecuador, República Dominicana que son utilizados como países de tránsito para terminar el ciclo criminal.

2.1 Modalidades del narcotráfico marítimo en América.

En el año de estudio, el escenario de América se pudieron identificar 11 tipos de modalidades en un total de 983 eventos, ocupando en primer lugar la modalidad “Lancha Go Fast” con 334 eventos (33,98 %), “Depósito Ilegal” 261 eventos (26,55 %), “Contenedores” 193 eventos (19,63 %), “Embarcación de Pesca” 90 eventos (9,16 %), “Buque Alto Bordo” 32 eventos (3,26 %), “Semisumergible LPV” 25 eventos (2,54 %), “Carga a la Deriva” 22 eventos (2,24 %), “Embarcación de Recreo” 12 eventos (1,22 %), “Embarcación de Transporte” 8 eventos (0,81 %), “Carga Balizada” 5 eventos (0,51 %) y “Buque Especializado” 1 evento (0,10 %).

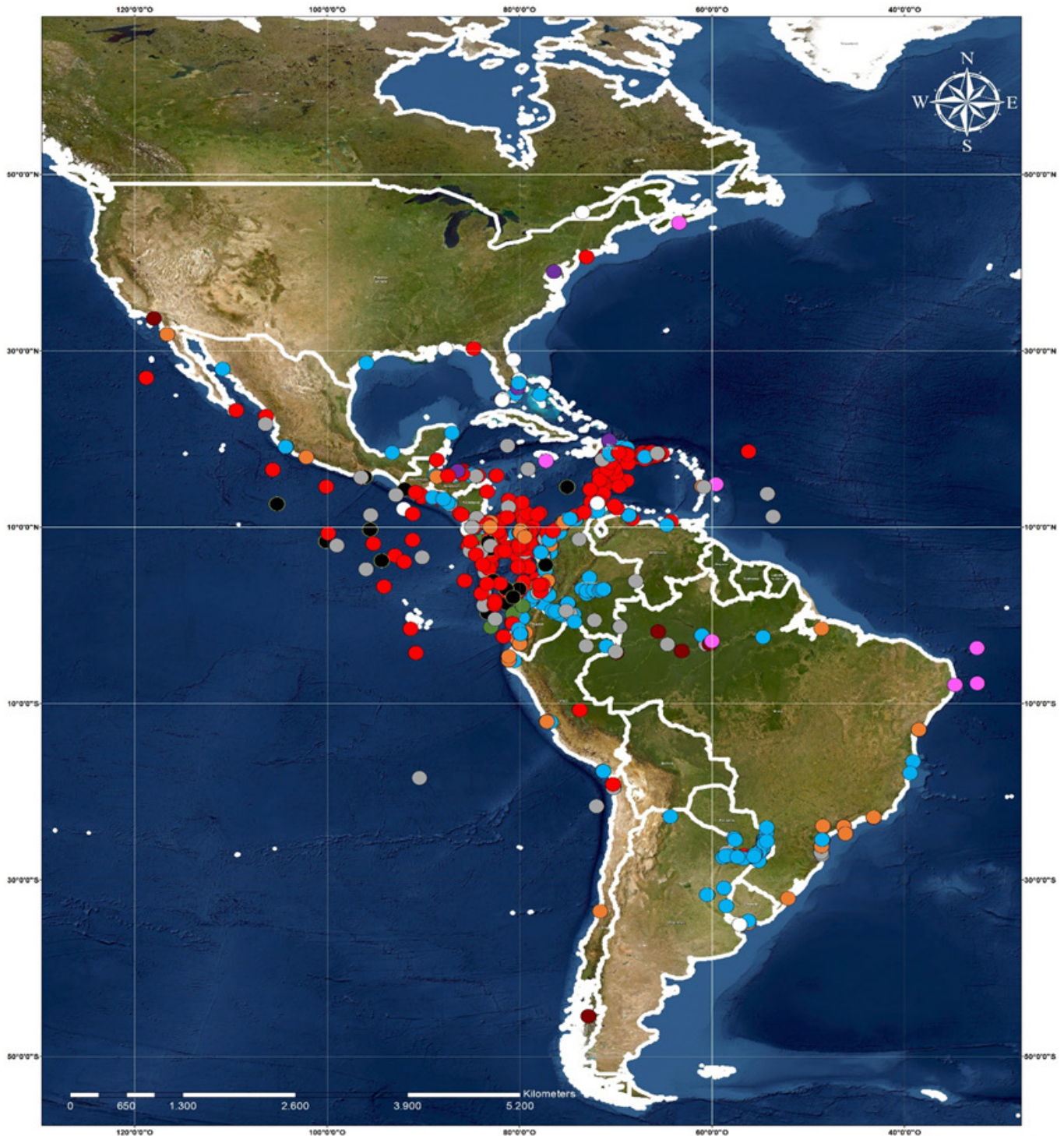
En la Figura No 11, se puede observar el comportamiento de las modalidades más representativas en América, en el cual se puede apreciar como las modalidades son adaptadas de acuerdo al entorno de cada país, por ejemplo; en Colombia predomina la modalidad de “Depósito Ilegal” con 105 eventos, seguido de “Lancha Go Fast” con 70 eventos, aunque este último, es empleado en la gran mayoría del continente por su capacidad de almacenamiento y su excelente autonomía en velocidad a grandes distancias, siguiendo en

este razonamiento, visualizando el mapa se puede realizar un diagnóstico gráfico de lo sucedido en el año 2021 mostrando la interacción de modalidades utilizadas por las OCT desde el Pacífico y el Caribe colombiano con destino a Centroamérica que cumplen como plataforma para ser enviados a Norte América y Europa, conviene señalar que en la cadena logística del narcotráfico marítimo, las OCT de los países de Centroamericanos reciben y almacenan en la modalidad “Depósito Ilegal” los estupefacientes para luego ser redistribuidos en las diferentes modalidades existentes. Cabe destacar que las OCT también utilizan los puertos marítimos con fines delictivos para introducir y contaminar “Contenedores” por su gran capacidad de carga y minimiza el riesgo de exposición a la detección de los directos responsables.

Es evidente que las tendencias marcadas en la modalidad “Lancha Go Fast”, “Contenedores” y “Depósito Ilegal” a lo largo del territorio americano fueron las más representativas cuyos fines delictivos obedece a la sinergia intermodal utilizada por las OCT para introducir los estupefacientes en el mercado ilícito.

Es este estudio es imperativo entender el comportamiento del sistema de las drogas a través de las modalidades, siempre y cuando se conozca la naturaleza de cada escenario, ya sea por ser productor, exportador, de tránsito o de acopio; estableciendo una mayor conexión entre continentes el flujo de estupefaciente dificultando su detección.

Figura 11 Eventos por modalidades en América



MODALIDADES DE NARCOTRAFICO MARITIMO

- LANCHAS GO FAST (333)
- DEPÓSITO ILEGAL (259)
- CONTENEDORES (193)
- EMBARCACIÓN DE PESCA (90)
- BUQUE ALTOBORDO (32)
- SEMISUMERGIBLE LPV (25)
- CARGA A LA DERIVA (22)
- EMBARCACIÓN DE RECREO (12)
- EMBARCACIÓN DE TRANSPORTE (8)
- CARGA BALIZADA (5)
- BUQUE ESPECIALIZADO (1)

CENTRO INTERNACIONAL
DE INVESTIGACION
Y ANALISIS CONTRA
EL NARCOTRAFICO
MARITIMO



Lanchas Go Fast

Durante el año 2021 se registraron bajo esta modalidad 334 eventos y un total de estupefacientes incautados de 281.338 kg (223.581 kg de CHC; 52.147 kg de Marihuana; 4.443 kg de D.S; 1.165 kg de PBC y 2 kg Heroína), adicionalmente, esta fue la modalidad más utilizada por las OCT para el tráfico de estupefacientes.

De los 334 eventos presentados en el escenario de América, 164 fueron en el Pacífico, 156 en el Caribe, 7 en Atlántico y 7 fluvial, evidenciando que la zona de mayor afluencia se registró en el Pacífico y el Caribe, presentando mayor recurrencia en Panamá con 91 eventos; Colombia (70), República Dominicana (35), Costa Rica (35), Estados Unidos (28), Puerto Rico (23), Ecuador (10), México (8), El Salvador (8), Honduras (6), Argentina (5), Venezuela (3), Nicaragua (3), Aruba (3), Guatemala (2), Martinica (1), Belice (1), Perú (1) y Chile (1).

Atribuyendo el área fronteriza de Colombia con Panamá se convierte en el epicentro de tráfico de sustancias ilícitas bajo esta modalidad, teniendo en cuenta que este último se convierte en un país de tránsito que sirve como plataforma de lanzamiento hacia Centroamérica y Colombia el país productor con salida por el mar Caribe y el océano Pacífico, además de los afluentes hídricos con salida al mar.

En relación con los eventos bajo esta modalidad, se destacó el evento presentado el 26 de abril en Panamá, cuando el personal de Servicio Nacional Aeronaval con información de la Armada de Colombia, desarrollan operación de interdicción marítima en el Archipiélago de San Blas a 11 millas náuticas de Islas de Pinos, logrando la incautación de 3.001 kg de CHC y la captura de cinco personas de nacionalidad colombiana.

Figura 12 Incautación lancha Go Fast.



Fuente: Armada de Colombia, 2021.

Depósito Ilegal

Durante el año 2021, bajo esta modalidad se registraron 261 eventos y un total de estupefacientes incautados de 155.164 kg (92.749 kg de CHC, 54.233 kg de Marihuana, 6.514 kg de PBC y 1.668 kg de D.S), ocupando el segundo lugar en el escenario de estudio.

El total de los eventos anotados bajo esta modalidad, se registraron 146 en fluvial (55,94 %), Pacífico 61 eventos (23,37 %), Caribe 39 eventos (14,94 %), Atlántico 15 eventos (5,75 %), lo que refleja que la región de mayor incidencia se presentó en área fluvial y la región del Pacífico, constatando que en esta zonas del continente es común que las OCT utilicen esta modalidad bajo la técnica riberas, teniendo en cuenta que la mayoría de los laboratorios clandestinos son construidos en zonas inhóspitas y de difícil acceso para las autoridades pero con la característica que están cerca de los ríos o afluentes hídricos.

Unos de los países con más actividades bajo esta modalidad es Colombia con el 40,23 % (105 eventos) seguido de Argentina con 29,89 % (78 eventos), representando entre los dos países el

70,11 % de eventos y el 62,43 % del total de estupefacientes incautados en el presente escenario. Con relación al evento de mayor relevancia durante el año, tuvo lugar en Ecuador, el 13 de julio, donde efectivos de la policía Nacional de Ecuador en el desarrollo de una operación antinarcóticos llevado a cabo en una vivienda de la Ciudadela Los Vergeles, en inmediaciones del Puerto de Guayaquil, Guayas, logran la incautación de 9.600 kg de CHC bajo la modalidad “Depósito ilegal”, tipo “Bodegaje”, los estupefacientes se encontraban ocultos en una bodega construida especialmente para dicho fin.

Figura 13 Incautación depósito ilegal.



Fuente: Expreso, 2021.

Contenedores

Durante el año 2021 se registraron bajo esta modalidad 193 eventos y un total de estupefacientes incautados de 147.418 kg (146.116 kg de CHC; 1.101 kg de Marihuana y 201 kg de D.S), ocupando el tercer lugar, siendo una de las modalidades más representativas en el escenario de América y aplicada por las OCT para el tráfico de estupefacientes.

De los 193 eventos presentados en el escenario de América, se registraron en el Caribe 86 even-

tos (44,56 %), Pacífico 63 eventos (32,64 %) y Atlántico 44 eventos (22,80 %), evidenciando que la zona de mayor afluencia fue en el Caribe y el Pacífico, presentando mayor recurrencia en Brasil (43), Panamá (41), Ecuador (28), Colombia (26), República Dominicana (17), Costa Rica (14), Perú (9), Guatemala (5), México (4), Puerto Rico (3), Uruguay (1), Chile (1) y Martinica (1).

Aunado a lo anterior, los puertos en Brasil, son considerado unos de los más importantes de Latinoamérica, ya que las exportaciones realizadas a través de los puertos superando alrededor de los 5 millones de TEU entre sus terminales marítimas. Por consiguiente, Brasil se convierte un foco de atención para las OCT como ruta de tránsito para el tráfico de estupefaciente al igual que Panamá.

Por otra parte, el evento más representativo bajo esta modalidad, dio a lugar en el puerto de Guayaquil, Ecuador, el 28 de junio de 2021, cuando agentes de la Policía Nacional de Ecuador, a través de canes antinarcóticos y perfilamiento realizaron la verificación a dos contenedores, logrando la incautación de 7.200 kg de CHC, los estupefacientes fueron escondidos en sacos de yute, en un cargamento lícito de Atún bajo la técnica “Carga”.

Figura 14 Incautación en contenedores.



Fuente: El Universo, 2021.

Embarcación de Pesca

De acuerdo a la Base de Datos del CMCON para el año en estudio, esta modalidad registró 90 eventos con un total de 62.120 kg de estupefacientes incautados (50.436 kg de CHC; 9.971 kg de Marihuana y 1.713 kg de PBC), ocupando el cuarto lugar en el escenario de estudio.

Los eventos tuvieron lugar en el Pacífico 46 eventos (51,11 %), Caribe 20 eventos (22,22 %), fluvial 18 eventos (20,00%) y Atlántico 6 eventos (6,67 %), demostrando que, en las tres primeras regiones del escenario de América, Colombia ocupa el primer lugar con 33 eventos (36,67 %) seguido de Costa Rica con 8 eventos (8,89 %) y Panamá con 7 eventos (7,78 %), representando entre estos tres países el 53,33 % de eventos presentados en el escenario de estudio. Sin embargo, los países que componen América del Sur registraron un total de 53 eventos (58,89 %), seguido América Central 23 eventos (25,56 %), Caribe 8 eventos (8,89 %) y América del Norte 6 eventos (6,67 %).

Esta modalidad comúnmente es utilizada como punto de apoyo a la modalidad de "Lanchas Go Fast" en la recepción o entrega de estupefacientes en altamar, así como aprovisionadora de combustible a estas embarcaciones para continuar con la ruta establecida, lo que contribuye significativamente a la sinergia intermodal del narcotráfico marítimo.

En cuanto al evento más representativo bajo esta modalidad, tuvo lugar en Martinica el 27 de enero de 2021 a 500 millas náuticas al noreste de Surinam, cuando efectivos de la marina Nacional Francesa durante el desarrollo de una operación de patrullaje en el Océano Atlántico, detuvieron una embarcación con bandera venezolana, logrando la incautación de 4.200 kg de clorhidrato de cocaína distribuidos en 177 fardos de 24 kg

cada uno y la captura de 8 personas de nacionalidad venezolana.

Figura 15 Embarcación de pesca.



Nota: figura representativa, no corresponde al caso en mención. Fuente: La Nación, 2021.

Buque Alto Bordo

De los 32 eventos registrados bajo esta modalidad durante el año 2021, 17 tuvieron lugar en América del sur (53,13 %), 7 en el Caribe (21,88 %), 5 en América Central (15,63 %) y 3 en América del Norte (9,38 %), con un total de 4.192 kg de estupefaciente incautados correspondiente a CHC. Los países con más eventos en esta modalidad corresponden a Colombia (9), Brasil (5), República Dominicana (4), sumando el 56,25 % del resto de los países que componen este escenario.

En comparación del año 2020, que se registraron 30 eventos y un total de 13.269 kg de estupefacientes incautados, evidenciando que en menor eventos tuvo mayor cantidad en incautaciones, este fenómeno pueda que se deba a que las OCT, están optando por realizar ejecuciones multimodales para el envío de las sustancias ilícitas. El evento más relevante en el 2021 bajo esta modalidad se registró el 3 de noviembre de 2021 a 240 millas náuticas de la Isla Bonaire, cuando efectivos de la Guardia Costera de los Estados Unidos, mediante labores de patrullaje y control del mar con información de inteligencia de la

Armada de Colombia logran la interdicción e incautación de 1.410 kg de CHC, bajo la modalidad “Buque Alto Bordo” y la captura de 10 personas.

Figura 16 Buque alto bordo.



Nota: figura representativa, no corresponde al caso en mención. Fuente: Wociberica, 2020.

Semisumergible LPV

Bajo esta modalidad en el 2021, se registraron 25 eventos con un total de 37.752 kg de CHC, siendo América del sur con mayor actividad con 11 eventos (44 %), seguido de América Central 8 eventos (32 %) y, por último, América del Norte 6 eventos (24 %), incautados en 8 países afectados, Colombia (8), Costa Rica (4), México (4), Ecuador (3), Estados Unidos (3), El Salvador (1), Panamá (1) y Guatemala (1).

En cuanto a las incautaciones, América del Sur, el país que se posiciona es Colombia con 8.202 kg de CHC, por su parte, América Central sobre sale Costa Rica con 6.828 kg de CHC (16 %), en cambio que América del Norte, se ubica Estados Unidos con 5.146 kg de CHC.

A pesar que esta modalidad no registro un alto número de eventos, en total de estupefacientes incautados se situó en el quinto puesto con el 5,32% de narcóticos decomisados siendo el CHC el principal estupefaciente traficado por esta modalidad hacia los países de Centroamérica para finalmente ser introducida en los mercados

ilegales de Norteamérica.

Por otro lado, el evento más representativo bajo esta modalidad, dio a lugar en El Salvador el 27 de diciembre, cuando efectivos de la Fuerza Naval de El Salvador en una operación de control marítimo lograron la interceptación de dos embarcaciones tipo “Semisumergible LPV” a una distancia de 406 millas náuticas y la otra a 430 millas náuticas al sur de Punta Remedios en Acajutla, en el procedimiento se logró la incautación de 4.156 kg de CHC y la captura de cinco colombianos y dos ecuatorianos.

Figura 17 Semisumergible.



Fuente: Trendsmap, 2021.

Carga a la Deriva

En esta modalidad se incautaron 2.529 kg de estupefacientes (2.233 kg de CHC, 271 kg de Marihuana, 25 kg de PBC) en 22 eventos de narcotráfico durante el 2021. Mencionados eventos dieron lugar en América del sur con 8 eventos (36,36 %), América del Norte con 8 eventos (36,36 %), América Central con 5 eventos (22,73 %) y el Caribe con 1 evento (4,55 %). A pesar de que América del sur y norte cuentan con las cantidades de eventos, las incautaciones en el sur equivalen al 23,69 % a diferencia de las incautaciones presentadas en el norte, que son el 6,37 %. Sin embargo, en América Central lleva la delantera en incautaciones representando el 69,32 % del total en el escenario.

Normalmente esta modalidad se ejecuta cuando las autoridades a través de sus unidades navales realizan operaciones de interdicción a las embarcaciones sospechosas y estas a ver la presión ejercida por las autoridades proceden a lanzar las sustancias ilícitas al agua, por consiguiente, los estupefacientes son arrastrados por las corrientes marinas hasta los litorales y de ahí son recuperadas por las mismas OCT que lo trafican o personal de tránsito que se encuentran en faena de pesca.

En cuanto al evento de mayor relevancia bajo esta modalidad en el año 2021, se registró el 9 de agosto, donde el personal del servicio Nacional de Guardacostas de Costa Rica son alertados por un avión de vigilancia estadounidense, el cual diviso varios bultos flotando en el pacífico sur costarricense a 19 millas Náuticas de Punta Llorona, en Golfito de Puntarenas, logrando la incautación de 900 kg de CHC, bajo la modalidad de "Carga a la Deriva".

Figura 18 Carga a la deriva.



Nota: figura representativa, no corresponde al caso en mención. Fuente: AMprensa, 2017.

Embarcación de Recreo

De los 12 eventos registrado bajo esta modalidad durante el año 2021, 5 tuvieron lugar en América del Sur (41,67 %), 3 en el Caribe (25 %), 3 en América Central (25 %) y 1 en América del Norte (8,33 %), con un total de 10,593 kg de estupefacientes

incautados (4,657 kg de CHC, 4,936 kg de Hachís y 1000 kg de Marihuana), cabe resaltar, el país con el mayor evento e incautación se destaca Brasil con 4 eventos y 8,152 kg (76,96 %) de la totalidad en el escenario descrito. Sin embargo, a pesar de que las regiones geográficas del Caribe y Central poseen la misma cantidad de eventos, el primero logró el aseguramiento de 1,015 kg de estupefaciente a diferencia de América Central con 380 kg. Asimismo, es de saber que los tipos de embarcaciones empleados en esta modalidad son los veleros y yates.

El evento de mayor relevancia bajo esta modalidad en el año 2021, se registró el día 16 de junio, donde personal de la Marina de Brasil en el desarrollo de una operación de interdicción marítima llevada a cabo en el Océano Atlántico a 189 millas náuticas de las Costas de Recife, Pernambuco, logran la incautación de 4,304 kg de Hachís bajo la modalidad de "Embarcación de Recreo" tipo "Velero", técnica "Compartimentos", durante el procedimiento se presentaron dos personas capturadas.

Figura 19 Embarcación de recreo



Fuente: G1globo, 2021.

Embarcación de Transporte

En esta modalidad se aseguraron 1,833 kg de estupefacientes (1,680 de CHC, 151 kg de D.S y 2 kg de Marihuana) en 8 eventos de narcotráfico marítimo y fluvial durante el 2021, los cuales tuvie-

ron lugar en las regiones geográficas de América, en el Sur con 6 eventos (75 %), y 1.612 kg (87,94 %) de estupefacientes asegurados, seguido con el Norte 1 evento (12,50 %) y 151 kg (8,24 %) y, por último, el Caribe 1 evento (12,50 %) y 70 kg (3,82 %). Cabe resaltar que esta modalidad por los tipos de embarcaciones (mercancía, de pasajeros), es utilizada por las OCT con mayor recurrencia en los países de Brasil, Ecuador, Puerto Rico como medio para transporte dentro del territorio para mover la droga. Sin embargo, a diferencia del año 2020, esta modalidad presentó una disminución de un evento y 6.241 kg de estupefaciente de diferencia.

Uno de los eventos más representativos bajo esta modalidad en el año 2021, se presentó el día 2 de octubre donde efectivos de la Policía Nacional del Ecuador con apoyo de la Policía Nacional de Colombia y la Guardia Costera de los EE. UU, mediante labores de inteligencia en el puerto de Guayaquil Ecuador, logran la incautación de 1.500 kg de CHC, bajo la modalidad de "Embarcación de Transporte" durante el procedimiento se presentaron cinco personas capturadas.

Figura 20 Embarcación de transporte.



Nota: figura representativa, no corresponde al caso en mención. Fuente: Collinsdictionary, s.f.

Carga Balizada

En esta modalidad se incautaron 5.575 kg de CHC en 5 eventos de narcotráfico durante el 2021 en

3 regiones geográficas del continente americano, encabezando América del Sur con 3 eventos (60 %) y consolidando el aseguramiento de 3.505 kg (62,87 %), seguido de América Central con 1 evento (20 %) y la incautación de 1.120 kg (20,09 %) y por último América del Norte con 1 evento (20 %) y 950 kg (17,04 %) incautados, teniendo en cuenta lo anterior, en el año 2020 se registraron la misma cantidad de eventos pero con un número mayor de incautaciones sumando 7.385 kg, dinámica que es utilizada esporádicamente por las OCT, que después de haber realizado cierto recorrido en "Embarcaciones de Pesca" o "Lanchas Go Fast" hasta un punto determinado, los estupefacientes son arrojados al mar junto con radio boyas para posteriormente ser recogida por otra embarcación y a su vez enviadas a otros países. El evento de mayor relevancia se registró el día 9 de noviembre, donde efectivos de la Armada de Ecuador logro la incautación de 1.500 kg de CHC distribuidos en 46 sacos de yute, bajo la modalidad de "Carga Balizada", el evento ocurrió a 35 millas náuticas al noroeste de las costas de Manta y a tres millas del sector de Cabo Pasado; las unidades de Guardacostas y la Aviación Naval localizaron una "Lancha Go Fast", los criminales al percatarse de la presencia oficial, procedieron arrojar el alijo al mar y darse a la fuga.

Figura 21 Carga balizada.



Fuente: Prensa-Latina, 2021.

Buque Especializado

Durante el año 2021 se presentó un evento de narcotráfico marítimo bajo esta modalidad con un total de estupefacientes incautados de 1.308 kg correspondiente a CHC, el evento tuvo lugar en el país de Honduras, cuando las fuerzas de seguridad del referido país, lograron incautar la cantidad de estupefacientes en mención, en la modalidad de "Buque Especializado", tipo "Remolcador de Puerto", técnica "Estructura", quien procedía de Colombia, la operación de interdicción marítima fue realizada al buque de bandera Hondureña por unidades de respuesta rápidas de las Fuerza Naval de ese país, a 30 millas náuticas al suroeste de la isla Guanaja del mar Caribe de Honduras, luego de ser llevada al muelle de

puerto Castilla donde otras agencias de seguridad participaron en la inspección, logrando el hallazgo de los estupefacientes, durante el procedimiento fueron capturados siete personas.

Figura 22 Buque Especializado



Fuente: El Heraldo, 2021.

2.2 Análisis del comportamiento de incautaciones en América.

De los 983 eventos de narcotráfico, el 53,10 % (522 eventos) se registraron en América del Sur con 349.656 kg de estupefacientes incautados, 24,62 % (242 eventos) en América Central con 218.686 kg, 15,16 % (149 eventos) en el Caribe con 90.365 kg y 7,12 % (70 eventos) en América del Norte con 51.114 kg, el país con más recurrencia en este escenario, se encuentra Colombia con 256 eventos, seguido de Panamá (148) y Argentina (89), estos suman el 50,15 % del total de eventos presentados y el 47,62 % de estupefacientes asegurados en el escenario de estudio.

Ahora, si observados la Figura No. 23, la sustancia más traficada durante el año en estudio, corresponde al CHC con 80 % del total de estupefaciente, siendo el mes de junio con la mayor incautación registrada (62.188 kg), seguido de agosto (61.192 kg). Por otro lado, la Marihuana tuvo su nivel de incautación más alto en el mes de marzo (20.236 kg) y el Hachís en el mes de junio (4.304 kg), por su parte, la D.S tuvo relevancia en el mes de octubre (2.443 kg), en cuanto, a los eventos, abril registra un total de 118, seguido de marzo con 106, siendo los picos más altos durante el año.

Siguiendo con el análisis, los meses que presentaron menor actividad en cuanto a incautaciones, se encuentra el mes de septiembre y diciembre, este último, tampoco registra gran movimiento con lo que respecta a eventos al igual que el mes de octubre. Siendo así, los meses de poca actividad para este escenario.

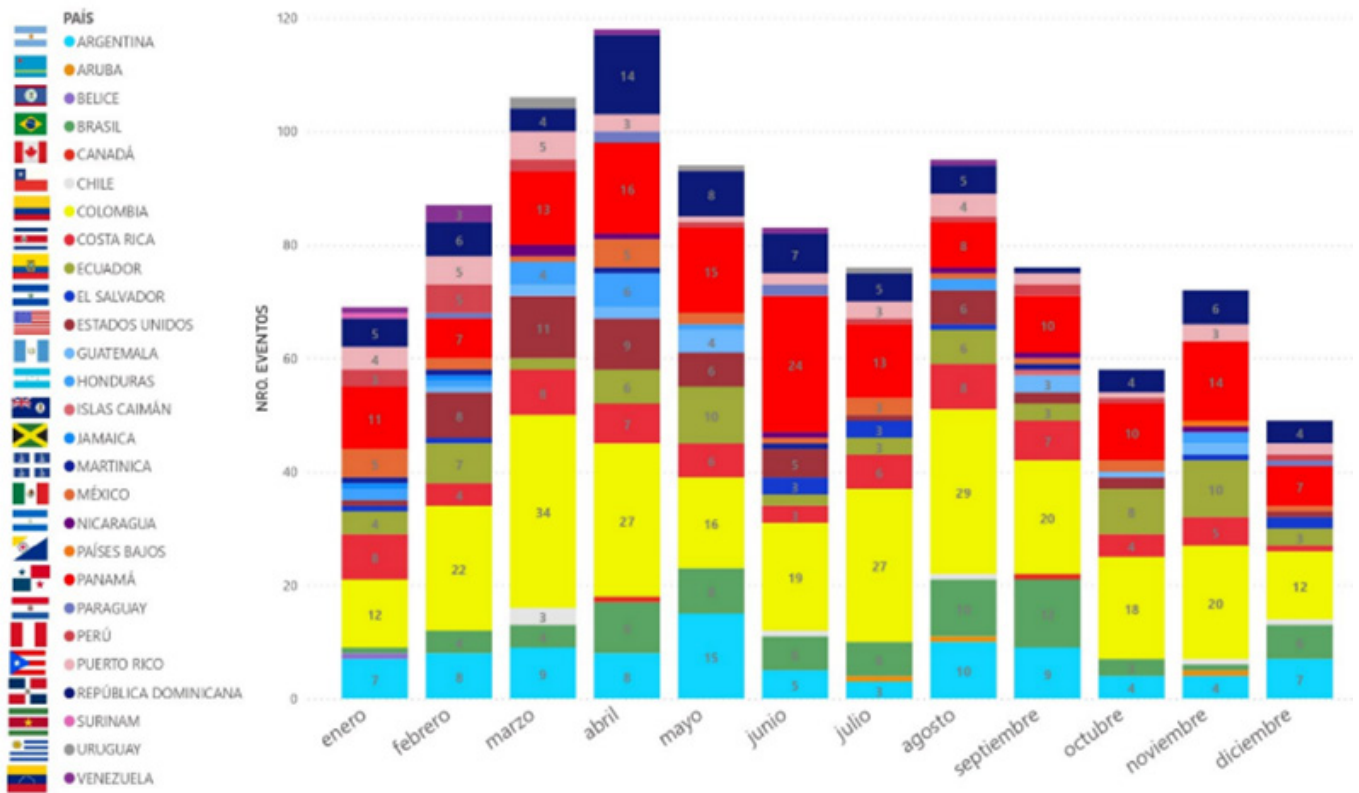
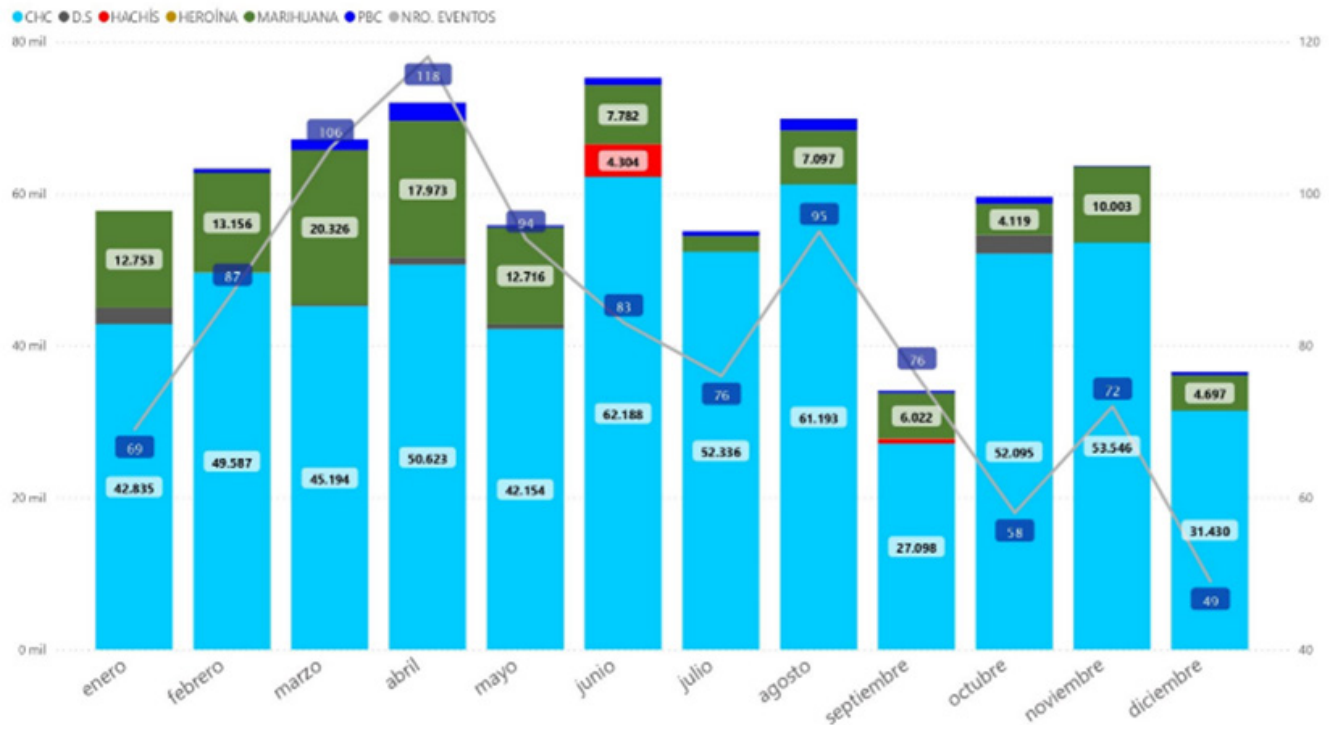
Ahora, en la Figura 23, la gráfica de abajo, observamos una comparación mensual de eventos en América, se puede evidenciar la cantidad de frecuencia de eventos por países que componen el escenario de América.

Colombia registró 256 eventos que representa el 26,04% en lo recorrido del año, iniciando con enero (12), febrero (22), marzo (34), abril (27), mayo (16), junio (19), julio (27), agosto (29), septiembre (20), octubre (18), noviembre (19) y diciembre (13), siendo marzo el mes que más eventos presentó. Panamá registró 148 eventos (15,06 %) en los meses de enero (11), febrero (7), marzo (13), abril (16), mayo (15), junio (24), julio (13), agosto (8), septiembre (10), octubre (10), noviembre (14) y diciembre (7), siendo junio el mes que más actividad presentó y cerrando con el mes de diciembre con un descenso significativo.

Argentina con 89 eventos (9,05 %) en los meses de enero (7), febrero (8), marzo (9), abril (8), mayo (15), junio (5), julio (3), agosto (10), septiembre (9), octubre (4), noviembre (4) y diciembre (7), en este país, se observa como la tendencia se mantiene estable a excepción del mes de julio que presentó un descenso considerable a la dinámica presentada en él año.

Brasil registró 70 eventos (7,12 %) ejecutados durante el año así, enero (1), febrero (4), marzo (4), abril (9), mayo (8), junio (6), julio (6), agosto (10), septiembre (12), octubre (3), noviembre (1) y diciembre (6), a pesar de que en este país, inicio el año con un solo evento, paulatinamente fue aumentando sus actividades llegando a registrar mayor movimiento en los meses de agosto y septiembre manteniendo una tendencia central de 10 eventos, aunque después empezó a registrar un descenso significativo para los últimos meses.

Figura 23 Comparación mensual de incautaciones en América.



República Dominicana registró 69 eventos (7,02 %) en los 12 meses del año, en enero (5), febrero (6), marzo (4), abril (14), mayo (8), junio (7), julio (5), agosto (5), septiembre (1), octubre (4), noviembre (6) y diciembre (4). Evidenciando que el mes con mayor actividad se presentó en abril y septiembre como el más bajo, en cuanto a los demás meses mantuvo un margen promedio de 5 eventos.

Costa Rica registró 67 eventos (6,82 %) distribuidos en el año así, enero (8), febrero (4), marzo (8), abril (7), mayo (6), junio (3), julio (6), agosto (8), septiembre (7), octubre (4), noviembre (5) y diciembre (1), a pesar de que este país es utilizado como zona de tránsito, demuestra gran actividad continua en lo recorrido del año, a pesar de que en el mes de diciembre no tuvo movimiento.

Ecuador con 64 eventos (6,51 %) distribuidos en el año así, enero (4), febrero (7), marzo (2), abril (6), mayo (10), junio (2), julio (3), agosto (6), septiembre (3), octubre (8), noviembre (10) y diciembre (3), el comportamiento de los eventos en este país registró unas estadísticas muy bajas a pesar de compartir frontera con Colombia, evidenciando una tendencia de muy poca actividad, siendo los meses de mayo y noviembre con la mayor actividad.

Estados Unidos registró 52 eventos (5,29 %) en los meses de enero (1), febrero (8), marzo (11), abril (9), mayo (6), junio (5), julio (1), agosto (6), septiembre (2), octubre (2) y diciembre (1), al igual que Ecuador, este país muestra poca actividad en cuanto a los eventos se refiere, evidenciando que para el mes de noviembre no se registraron eventos de narcotráfico marítimo y cerrando el mes diciembre con un descenso significativo.

Puerto Rico con 35 eventos (3,56 %) en los meses de enero (4), febrero (5), marzo (5), abril (3), mayo (1), junio (2), julio (3), agosto (4), septiembre (2), octubre (1), noviembre (3) y diciembre (2), este país se cataloga por ser utilizado por las OCT como

plataforma para el envío de estupefaciente a otro continente, es por ello que mantiene una tendencia constante mes a mes manteniendo un promedio de 3 eventos, aunque a finales de año, presentó un descenso en dicha actividad.

México registró 24 eventos (2,44 %) en once meses así, enero (5), febrero (2), marzo (1), abril (5), mayo (2), junio (1), julio (3), agosto (1), septiembre (1), octubre (2) y diciembre (1), al igual que Estados Unidos, este país no registró eventos en el mes de noviembre, manteniendo una dinámica con promedios bajos en todo el año, solo en enero y abril presentaron un aumento similar en eventos. Honduras se presentaron 18 eventos (1,83 %) en el año, tendencias que fueron constantes en los primeros 5 meses, iniciando con enero (2), febrero (1), marzo (4), abril (6), mayo (6), posteriormente, en agosto (2) y noviembre (2), lo que evidencia que la dinámica fue discontinua manteniendo poca interacción de eventos.

Perú contabilizó un total de 17 eventos (1,73 %) durante el año, tendencias que fueron discontinuas y con poca actividad, iniciando con enero (3), febrero (5), marzo (2), mayo (1), julio (1), agosto (1), septiembre (2), octubre (1) y diciembre (1).

Guatemala registró 15 eventos (1,53 %) en 7 meses del año, al igual que Perú, este país mantuvo una tendencia discontinua con un promedio de 2 eventos mensuales, iniciando febrero (1), marzo (2), abril (2), mayo (4), septiembre (3), octubre (1) y noviembre (1).

El Salvador con 12 eventos (1,22 %) en 7 meses del año, registrados los 4 primeros eventos bimensualmente así, enero y febrero con un evento cada uno, junio y julio registran tres eventos cada uno, agosto (1), noviembre (1) y diciembre (2), observando que los meses donde hubo mayor actividad fue a mitad de año.

Chile registró 7 eventos (0,71 %) en 5 meses del año, registrados de la siguiente manera, marzo

(3), junio (1), agosto (1), noviembre (1) y diciembre (1), muestra que la mayor actividad se registró en marzo, aunque la dinámica mantiene promedios bajos en los meses presentados.

Venezuela al igual que Chile registró un total de 7 eventos (0,71 %) en 5 meses del año, registrado de la siguiente manera, enero (1), febrero (3), abril (1), junio (1) y agosto (1), la dinámica de un país a otro es casi similar en cuanto a la cantidad de eventos registrados y aunque la mayor cantidad de este país se vio reflejado en el mes de febrero.

Nicaragua contabilizó 7 eventos (0,71 %) en 6 meses del año, la mayor actividad se registró en marzo con 2 eventos, abril, junio, agosto, septiembre, noviembre registraron un evento cada uno respectivamente, evidenciando una dinámica discontinua y de poca interacción en los eventos.

Paraguay anotó 6 eventos (0,61 %) en 4 meses del año, registrados en febrero (1), abril (2), junio (2) respectivamente y diciembre (1) evento.

Martinica asentaron 5 eventos (0,51 %) en 5 meses del año, mencionados eventos se registraron en enero, febrero, abril, junio y septiembre con un evento cada uno.

Uruguay registró 4 eventos (0,41 %) en 3 meses del año, atribuidos al mes de marzo (2), mayo (1) y julio (1) Aruba registro 3 eventos (0,31 %) divididos en julio, agosto y noviembre con un evento cada uno.

Canadá con 2 eventos (0,20 %) presentados en abril y septiembre con un evento cada uno. Jamaica registró 2 eventos (0,20 %), uno en enero y otro el febrero.

Surinam registro un evento en el mes de enero al igual que Belice, seguido de islas caimán con un evento en septiembre y Países Bajos con un evento en noviembre, registrando un porcentaje de 0,10% cada uno.

En general, si vemos la comparación mensual sobre los eventos ocurridos en América, el mes de abril ocupa el primer lugar con 118 eventos, seguido de marzo con 106, agosto (95), mayo (94), febrero (87), junio (83), julio y septiembre (76), noviembre (71), enero (69), octubre (58) y diciembre (50), observando así que el último trimestre tuvo un descenso paulatino en eventos de narcotráfico marítimo.

Figura 24 Incidencia regional de estupefacientes incautados.



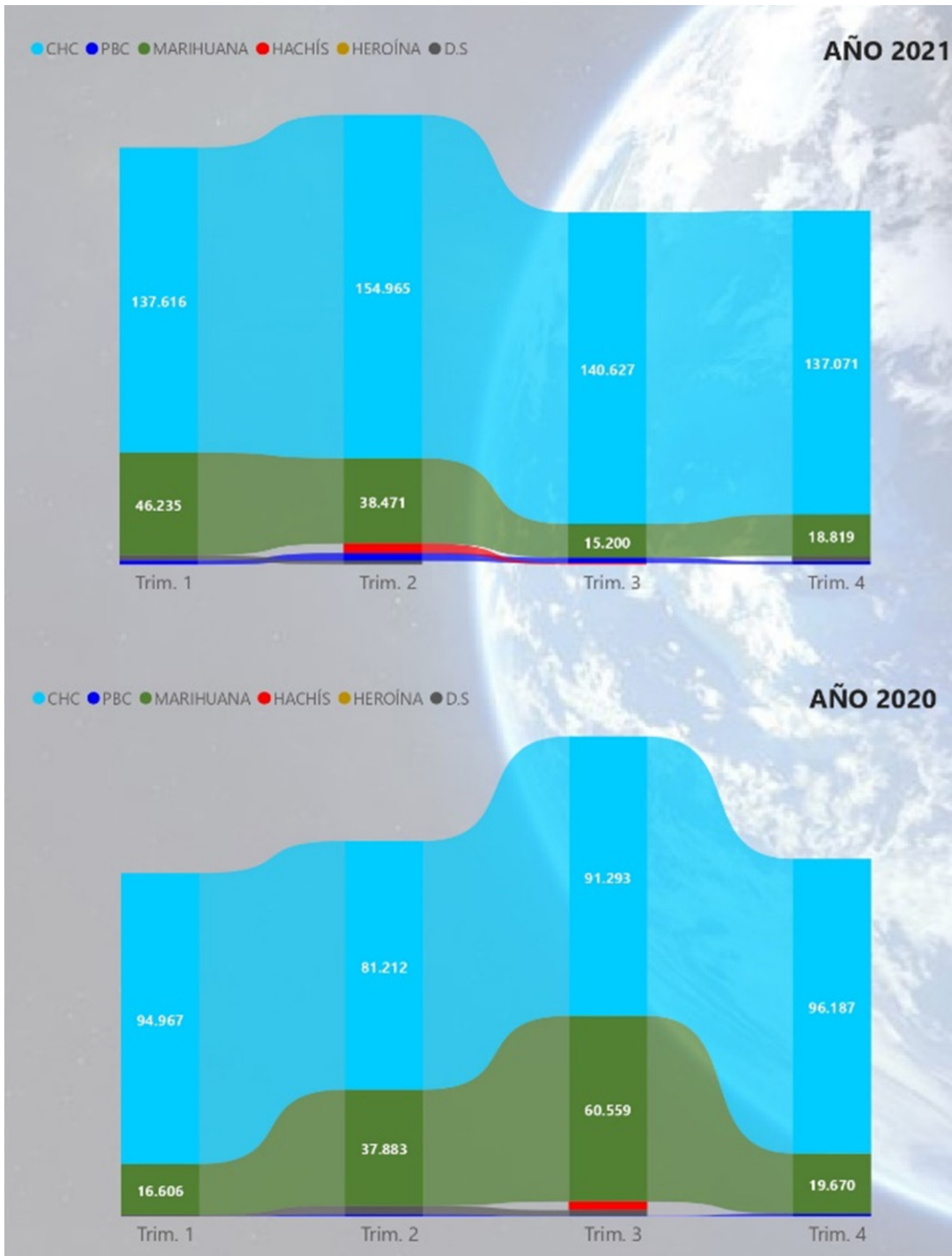
ÁREA	PAÍS	CHC	D.S	HACHÍS	HEROÍNA	MARIHUANA	PBC	TOTAL (kg)
AMÉRICA	PANAMÁ	130.328				10.190		140.518
AMÉRICA	COLOMBIA	110.637	5		2	31.224	2.000	149.815
AMÉRICA	ECUADOR	88.796				1		88.797
AMÉRICA	COSTA RICA	63.013				12.593		75.606
AMÉRICA	BRASIL	29.869		4.936		5.089	304	40.198
AMÉRICA	ESTADOS UNIDOS	25.571	151			4.949		30.671
AMÉRICA	REPÚBLICA DOMINICANA	22.344				87		22.431
AMÉRICA	PUERTO RICO	17.706				25		17.731
AMÉRICA	MÉXICO	15.990	6.307			2.038		24.335
AMÉRICA	EL SALVADOR	11.608						11.608
AMÉRICA	HONDURAS	9.997				98		10.095
AMÉRICA	PERÚ	9.143				312		9.455
AMÉRICA	GUATEMALA	6.365					650	7.015
AMÉRICA	MARTINICA	6.121						6.121
AMÉRICA	JAMAICA	5.005						5.005
AMÉRICA	ARUBA	4.725						4.725
AMÉRICA	SURINAM	4.248						4.248
AMÉRICA	VENEZUELA	1.832				961		2.793
AMÉRICA	PAÍSES BAJOS	1.410						1.410
AMÉRICA	NICARAGUA	1.337						1.337
AMÉRICA	CHILE	1.148				3.020	123	4.291
AMÉRICA	URUGUAY	1.016						1.016
AMÉRICA	BELICE	942						942
AMÉRICA	CANADÁ	553						553
AMÉRICA	ARGENTINA	337				46.937	392	47.666
AMÉRICA	ISLAS CAIMÁN	216						216
AMÉRICA	PARAGUAY	22				1.201		1.223
Total		570.278	6.463	4.936	2	118.725	9.416	709.821

Por otro lado, si observamos la Figura No. 25 comparación incautaciones América del año 2020 y 2021, se puede apreciar que para el primer trimestre del 2021 se presentó un aumento sustancial en cuanto al total de incautaciones, siendo el CHC la sustancia más traficada en el escenario, seguido de la Marihuana. Por otro lado, el aumento significativo de la PBC es evidente en el primer trimestre, pasando de 81 kg incautados en el 2020 a subir a 1.931 kg en el 2021, lo que equivale al 95,97 % de aumento para esta sustancia. En el segundo trimestre, también fue un periodo que favoreció al año en estudio, teniendo en cuenta que para el 2020 aseguró 122.611 kg de estupefacientes y para el 2021 la cifra fue de 202.981 kg (65,55 %), una diferencia de 80.370 kg, al igual que en el anterior trimestre, el CHC se mantiene como la principal sustancia más traficada, sin embargo, la Marihuana no tuvo el mismo impacto, ya que tuvo un aumento de 588 kg (1,55 %) de diferencia, no obstante, la PBC mantiene su alza en este periodo con el 80,77 % a diferencia del

mismo periodo del año inmediatamente anterior. Para el tercer trimestre, en el 2021 mostro un descenso en cuanto a la Marihuana se refiere, de incautar 60.559 kg en el 2020 a 15.200 kg en el 2021, evidenciando una disminución del 74,9 %, aunque el CHC mantuvo su alza con una diferencia superior de 51.112 kg (55,99 %) registrada en el 2020, a pesar de lo dicho, el hachís tuvo un decremento del 77,82 % para el presente lapso, sin embargo, la PBC registró un aumento exponencial de 13 veces mayor de lo registrado en el 2020.

Por último, en el cuarto trimestre del año en estudio, las incautaciones de las distintas sustancias se mantuvieron arriba en comparación al 2020, aunque las sustancias de Hachís y Heroína no registraron incautaciones en este lapso al igual que en el año inmediatamente anterior. Por otro lado, la D.S anotó un total 2.443 kg, caso que no registró en el 2020.

Figura 25 Comparación incautaciones América.

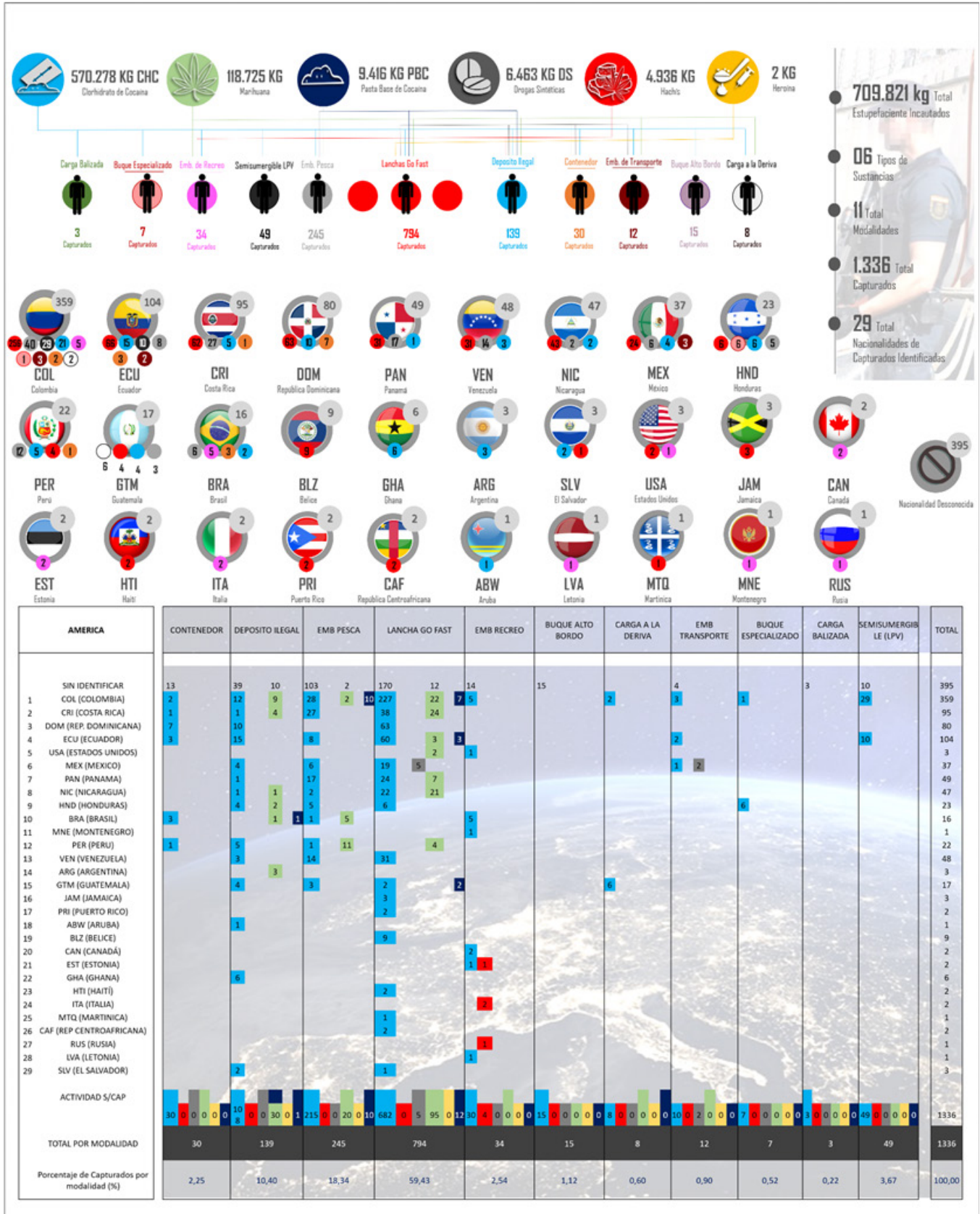


2.3 Análisis de capturados en América.

De acuerdo a la base de datos del CMCON, para el año 2021, se registraron 1.336 capturados de 29 nacionalidades en 11 modalidades identificadas en el escenario de estudio, la modalidad "Lancha Go Fast" tuvo la mayor representación en cuanto a capturados con 59,43 % (794), seguido por "Embarcación de Pesca" 18,34 % (245), "Depósito Ilegal" 10,40 % (139), "Semisumergible LPV" 3,67 % (49), "Embarcación de Recreo" 2,54 % (34), "Conte-

nedores" 2,25 % (30), "Buque Alto Bordo" 1,12 % (15), "Embarcación de Transporte" 0,90% (12), "Carga a la Deriva" 0,60 % (8), "Buque Especializado" 0,52 % (7), "Carga Balizada" 0,22 % (3), en ese mismo orden, de los 1.336 capturados en el escenario de América, el 26,87 % (359) son colombianos por debajo de los no identificados con 29,57 % (395), entre estos dos, superan el 50 % de los capturados en el escenario de estudio. por otro lado, el 91,39 % de los capturados están vinculados por el tráfico de CHC, siendo la sustancia con más actividad en el continente, seguido de la Marihuana con 6,06 %, PBC 1,72 %, D.S 0,52 % y Hachís 0,30 %, como se muestra en la Figura No. 26.

Figura 26 Relación de capturados en América.



2.4 Rutas del narcotráfico marítimo y fluvial.

En el escenario de América para el año 2021, las modalidades más utilizadas por las OCT para el tráfico de estupefacientes se destacan “Lancha Go Fast” seguido de “Contenedores” como se puede apreciar en la Figura No. 27.

La modalidad “Lancha Go Fast” se presentó como principal punto de salida el país de Colombia y uno que otro caso desde las costas de Ecuador y México. Desde Colombia, las OCT utilizan como zona de lanzamiento la Alta Guajira, el Golfo de Urabá y en el Pacífico, desde los departamentos del Chocó, Valle del Cauca y Nariño.

En cuanto a los destinos más recurrentes son los países de República Dominicana, Puerto Rico, Panamá, Costa Rica, Honduras, El Salvador y México, utilizados comúnmente como plataforma para el envío de estupefacientes a Estados Unidos y Europa.

Por otro lado, la modalidad de “Contenedores”, por ser un dispositivo con gran capacidad de carga y es el elemento central del transporte marítimo debido a que incrementa la productividad portuaria y parte integral de la cadena de suministros del comercio internacional, es utilizado por las OCT para el transporte de estupefacientes siendo una de las modalidades más segura y con alto índice de éxito, vista que no solo significa menor riesgo de exposición a la detección de los directos responsables, sino que, además, demanda una menor inversión a la alta cantidad de transportar drogas en comparación con otras modalidades.

Por tal virtud, la corrupción dentro de los terminales portuarios es un fenómeno que cotidiana-

mente se presenta en los funcionarios del puerto hasta los entes de seguridad estatales, permitiendo el libre flujo de estupefaciente entre los dispositivos contenerizados.

Por otra parte, muchas de las contaminaciones de contenedores suceden por lo general en países que no son productores de estupefacientes, con el fin de evitar las rigurosas inspecciones realizadas por las autoridades portuarias, sin embargo, es importante resaltar que las rutas de mayor recurrencia bajo esta modalidad, tiene como principales plataformas de lanzamiento desde Colombia, que actualmente tiene dos puertos de contenedores principales, Cartagena en el Caribe y Buenaventura en el Pacífico. En el Ecuador, el puerto de Guayaquil, Manta, Esmeralda y San Lorenzo, desde Perú. Los puertos marítimos de Callao, Pisco y Paita, desde Brasil, los puertos marítimos de Santos, Itaguaí y Paranaguá.

En cuanto a los destinos, las rutas que salen desde Colombia, Ecuador y Perú tienen como destinos principalmente hacia Costa Rica, Guatemala, Honduras, México y Panamá, de este último es utilizado como interconexión a puertos de Europa.

Brasil, juega un papel importante en la cadena logística del narcotráfico, ya que es un elemento esencial para el tráfico de estupefaciente integrando activamente la conexión intermodal hacia los puertos de Europa, Asia y África a través de sus puertos marítimos, generalmente las OCT envían sus estupefacientes desde Brasil hasta el continente Europeo en la modalidad de “Contenedores” y otras veces contaminan directamente la embarcación en la modalidad “Buque Alto Bordo”, tipo “Conteiner”, técnica “Compartimento” método “Tripulante”, son muchas las modalidades que las OCT pueden ejecutar para el éxito de la carga.

Otras modalidades que está tomando fuerza en el tráfico de estupefaciente es la “Embarcación

de Recreo” y “Embarcación de Pesca”, está última, por su naturaleza, pasa desapercibida en el pacífico colombiano, ya que en esta área geográfica, generalmente los lugareños están dedicados a la pesca, por ende, las OCT toma este arte como un medio para el tráfico de estupefaciente que tiene como destino Costa Rica, Nicaragua, Honduras, El Salvador y otras veces pueden llegar hasta las costas de México. Al igual que Colombia, Brasil presento un aumento significativo en los eventos de narcotráfico bajo la modalidad de “Embarcación de Recreo”, donde los puntos de destino están sobre el territorio europeo.

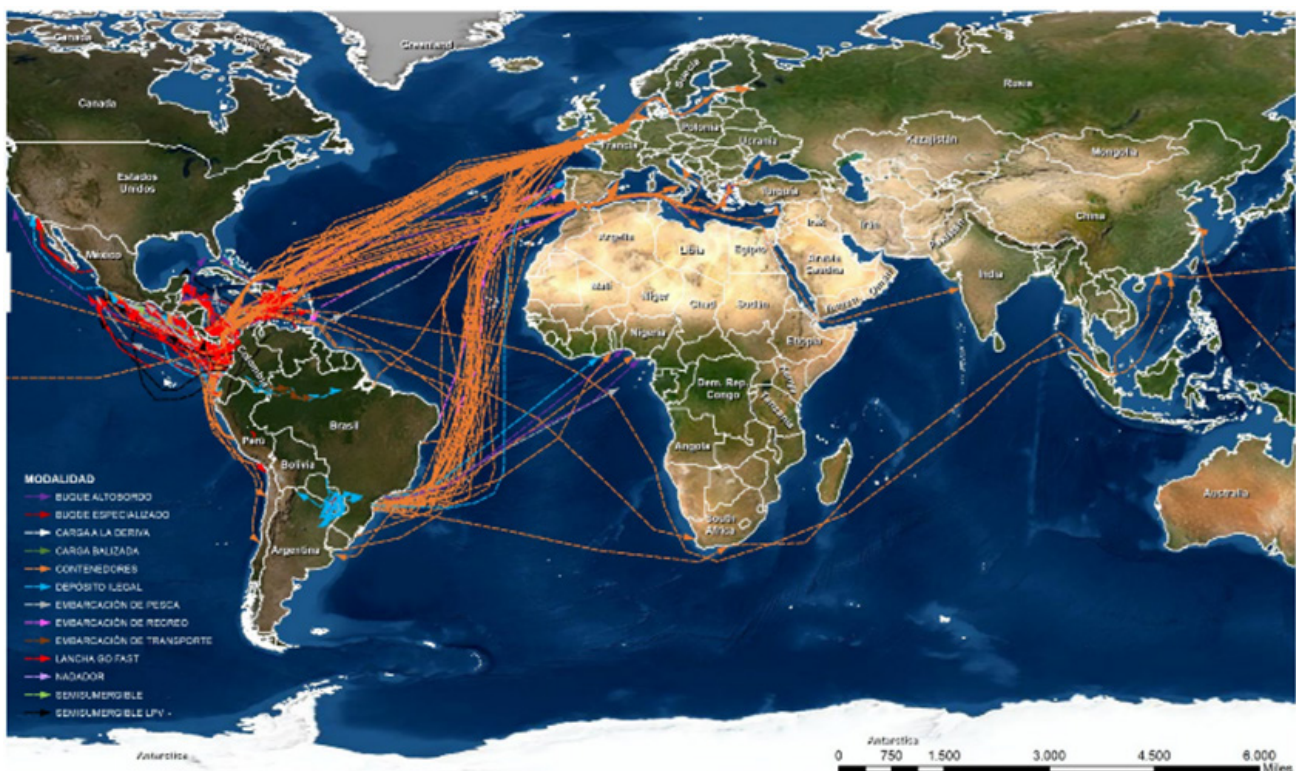
En cuanto a la modalidad “Semisumergible LPV”, para el 2021, mantuvo una dinámica activa, siendo Colombia el país epicentro de esta modalidad, ubicado geográficamente desde las costas del pacífico nariñense con rutas destacadas a México pasando por la Ruta del Desierto con trayectos a Guatemala o Costa Rica.

Aunado a lo anterior, el pacífico colombiano por su ubicación geográfica y de otras características ambientales, se ha convertido en un eslabón

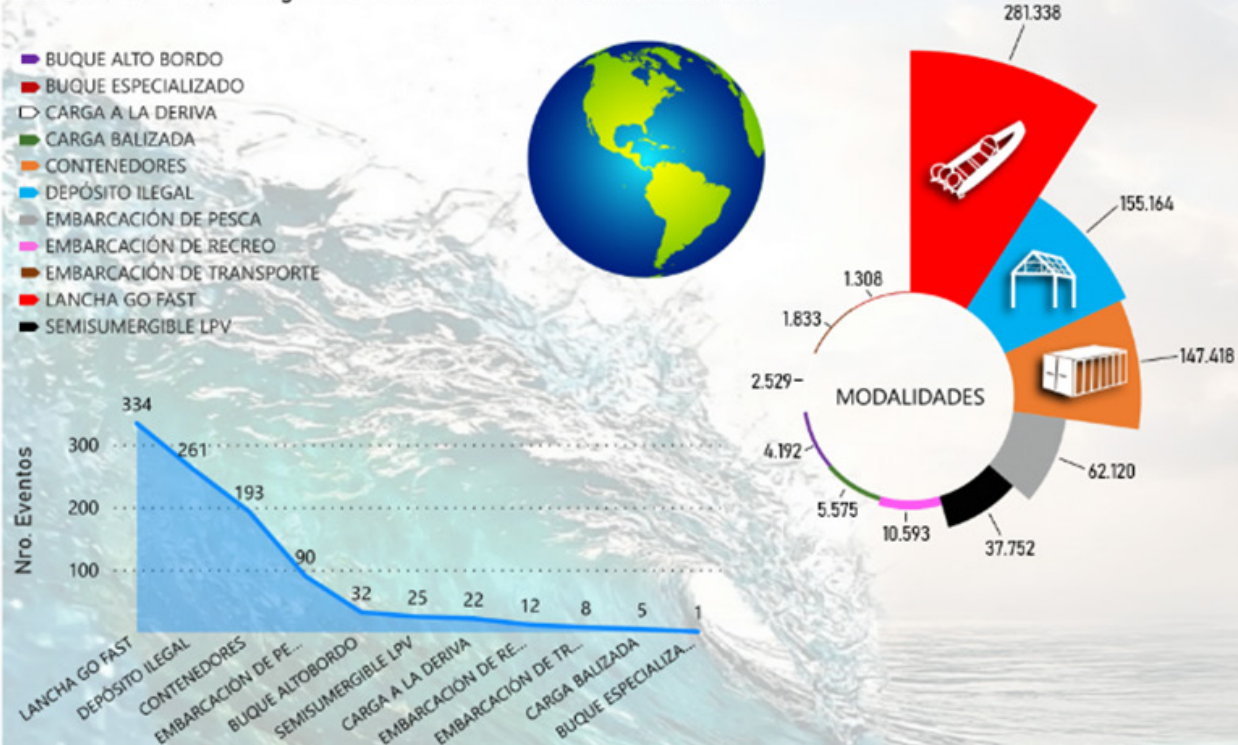
clave para el tráfico mundial de drogas, donde las OCT aprovechan las ventajas que brinda esta área del continente para realizar sus actividades delictivas, por ende, la integración intermodal del narcotráfico abarca desde la modalidad “Depósito Ilegal” hasta realizar la riesgosa modalidad “Carga a la Deriva”, este último se efectúa cuando los narcotraficantes al momentos de ser detectados y perseguidos por las autoridades, proceden a lanzar los alijos al mar con el objetivo de darse a la fuga, ya en el escenario, la carga queda expuesta a que otra embarcación que este en la zona recupere el producto, normalmente esta modalidad se efectúa en los litorales de las costas de los países implicados.

Como se puede evidenciar, el foco de las actividades de narcotráfico marítimo, fluvial y portuario se centra en Colombia, Ecuador, Perú y Brasil, siendo estas, las principales plataformas de lanzamientos de intermodal de estupefacientes en el escenario de América.

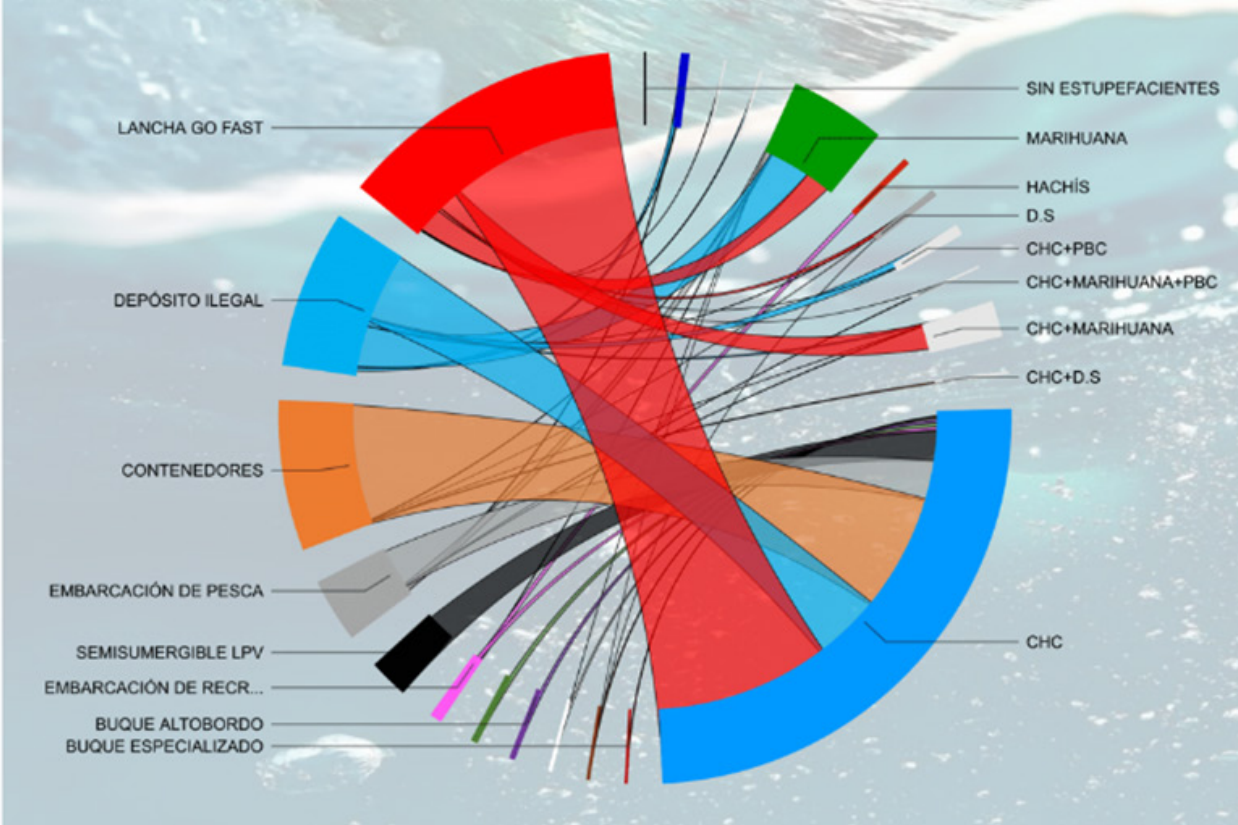
Figura 27 Rutas de narcotráfico marítimo en América.



CANTIDAD TOTAL EN kg DE INCAUTACIONES POR MODALIDADES



DINÁMICA DE MODALIDADES CON EVENTOS COMBINADOS DE ESTUPEFACIENTES



Informe Anual de Narcotráfico Marítimo

CMCON - 2021



CAPÍTULO 3

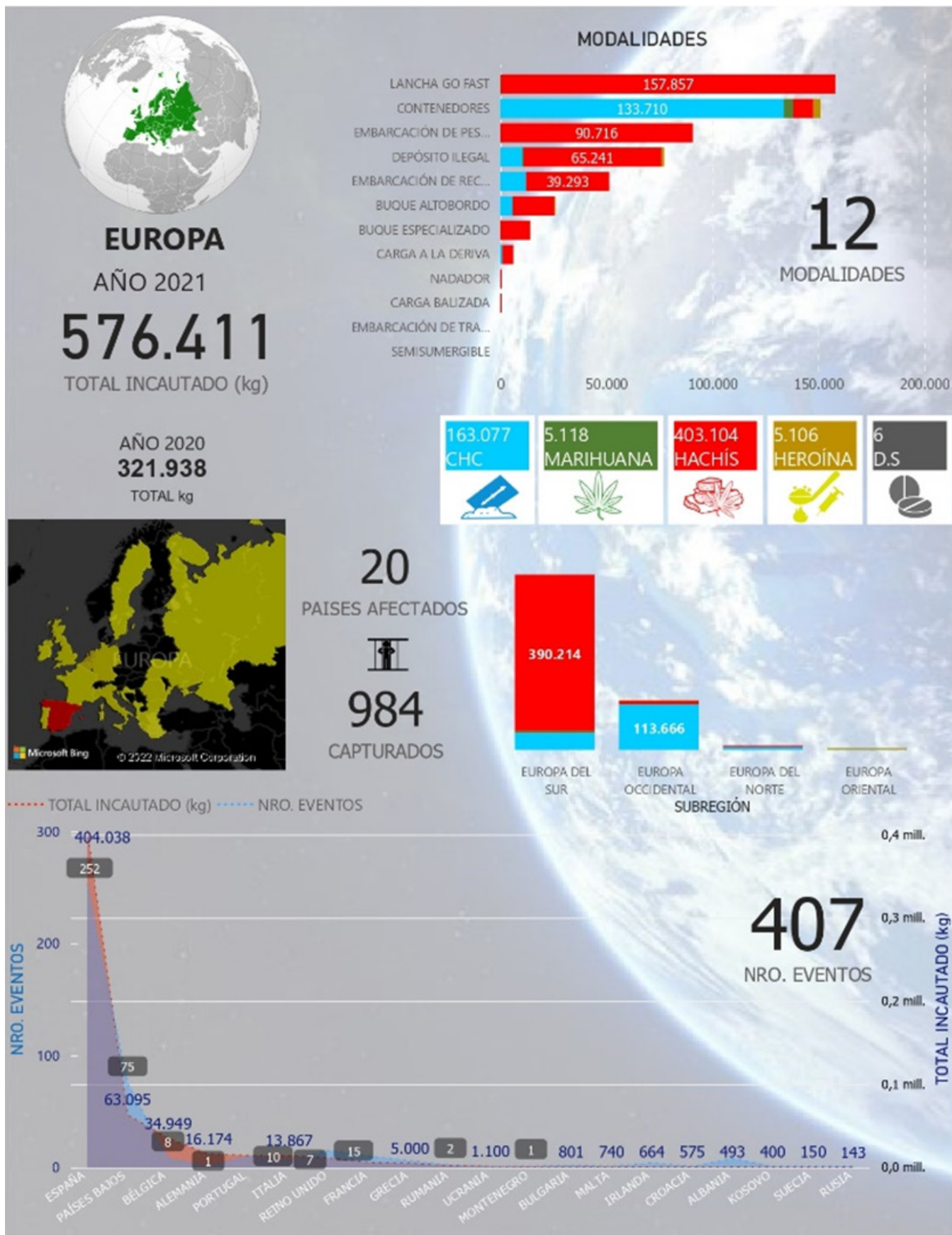
APRECIACIÓN DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN EUROPA



ARMADA
DE COLOMBIA

Protegemos el azul de la bandera

Figura 28 Narcotráfico Marítimo en Europa 2021.



3. Contexto de narcotráfico marítimo en Europa.

Durante el desarrollo del periodo 2021, el escenario europeo representó el 25 % del total de eventos presentados a nivel mundial, teniendo este un porcentaje de incautaciones del 38 % del total estupefacientes incautados con referencia a la dinámica del narcotráfico marítimo mundial (CMCON 2021).

Acuerdo la Figura 28, durante el 2021 se registraron 407 eventos con un total de 576.411 kg de estupefacientes incautados en territorio marítimo europeo, ejecutados por parte de las autoridades asociadas a la contención del sistema de las drogas.

El estupefaciente con mayor registro de incautaciones durante el 2021 fue el hachís con un 70% (403.104 kg), seguido del CHC 28% (163.077 kg), la marihuana 1% (5.118 kg) y otras sustancias con el 1%. Una de las razones que contribuye al flujo de CHC en este escenario, es el costo de esta sustancia, luego de cruzar el Océano Atlántico, en donde su valor se multiplica satisfactoriamente a favor de las OCT, ya que en Suramérica y Centroamérica el costo de la cocaína oscila entre los \$2.000 y \$35.000 dólares, mientras que en Europa el costo oscila entre \$84.500 y \$152.000 dólares. (CMCON, 2021).

Europa se ha convertido en uno de los epicentros de recepción del CHC en el mundo, y su aumento fue alto en comparación con el 2020, el consumo de CHC continuó, y su distribución se mantuvo conforme a las innovaciones que las OCT han creado de realizar las entregas en forma oportuna, interactuando con mensajería terrestre.

Cabe destacar, que gran parte del ingreso de cocaína a Europa, se hace a través de los puertos marítimos, sobre todo los ubicados en España, Países Bajos, Reino Unido, Francia y Portugal.

Lo anterior se fortalece, teniendo en cuenta la importancia comercial del puerto de Rotterdam, el cual es conocido por ser el más grande y uno de los más importantes del continente europeo y considerado desde 1962 hasta 2004 el más activo del mundo. Esta infraestructura en sí misma es una suma de puertos y zonas industriales que ofrecen servicios para diferentes sectores de la industria.

Luego, se encuentra el puerto de Amberes, situado en el corazón de Europa, y considerado el segundo puerto más importante del continente después de Rotterdam, ya que cuenta con una serie de singularidades constructivas como son sus muelles, los cuales, están conectados con el interior del país por vías férreas, fluviales y carreteras. Sin duda muy atractivos para las OCT y el transporte de sustancias ilícitas. (LafargeHolcim, 2019).

Otra zona importante en el escenario de Europa, con relación al movimiento de estupefacientes es España, principalmente en toda la costa suroeste de su territorio, donde se destacan el puerto de Valencia y la zona del estrecho de Gibraltar. Su ubicación geográfica, es una invitación para que las OCT lo utilicen como una plataforma para el ingreso de sustancias ilícitas provenientes de Suramérica y África; además, de acuerdo a las estadísticas del CMCON, durante el 2021, cabe destacar, que se presentaron 252 eventos (62 %) con un total de 404.038 kg de es-

tupefacientes incautados, seguido de Países Bajos con 75 eventos (18 %) con un total del 63,095 kg de estupefacientes incautados, continuando con Reino Unido con 15 eventos (3 %) para un total de 11.290 kg incautados, a continuación, Portugal con 10 eventos (3 %) con un total de 14.189 kg de estupefacientes incautados, sumando a esto Francia con la misma cantidad 10 eventos (2 %), obtuvo una incautación total de 5,788 kg de estupefacientes, finalizando con los últimos puntos porcentuales (10 %) en Albania 8 eventos, Italia 7, Grecia 6, Irlanda 4, Bulgaria 2, Rumania 2, Croacia, Rusia, Alemania, Kosovo, Malta, Montenegro, Suecia y Ucrania donde solo se presentaron un evento en cada uno de estos países con incautaciones mínimas en comparación a las demás mencionadas anteriormente.

Para finalizar, sumando las incautaciones realizadas durante el 2021 en estos países europeos mencionados anteriormente, donde se evidencia mayor influencia del narcotráfico por vía marítima, encontramos que representan el 38 % de las incautaciones durante el periodo del 2021, es decir, 576.411 kg, de 1.499.738 kg incautados a nivel mundial. En la Figura No. 29 se visualiza el comportamiento de las incautaciones, sobre las zonas de mayor densidad e incidencia en el control del tráfico marítimo de drogas.

3.1 Modalidades de narcotráfico marítimo en Europa.

En la Figura No. 30, se representa el comportamiento de los 407 eventos de narcotráfico marítimo registrados en el escenario europeo durante el desarrollo del 2021 en sus doce diferentes modalidades y la relación con cada sustancia. Es evidente la tendencia marcada de la modali-

dad de contenedores a lo largo del territorio europeo, más aún teniendo en cuenta que durante el 2021 fue la modalidad en la que se presentaron más eventos en este escenario, en total 151, correspondientes al 26 % y 151.139 kg de estupefacientes incautados. Su mayor relación se da con el tráfico de cocaína. Asimismo, se observa que la zona de Países Bajos y España es la de mayor influencia en relación a los eventos bajo la modalidad de contenedores, lo cual coincide con las estadísticas del CMCON, la cantidad de contenedores que se mueven a diario a nivel mundial, es una tendencia que contribuye al protagonismo de esta modalidad.

En cuanto a las Lanchas Go Fast, también se observa una tendencia significativa en las costas de la zona sur española, lo cual obedece al modus operandi de este tipo embarcaciones utilizadas por las OCT para el tráfico de sustancias ilícitas. Esta modalidad presentó 102 eventos y un total de 158.087 kg de estupefacientes siendo principalmente el hachís, el cual consiste en el transporte de los estupefacientes desde marruecos hasta puertos y costas como las mencionadas anteriormente.

De igual modo y no menos importante, debido al gran flujo de estupefacientes que se llegan España, la modalidad de Depósito Ilegal registra 44 eventos y 77.321 kg de estupefacientes, y su principal relación esta con las incautaciones de hachís y cocaína en menor proporción. Esta modalidad se relaciona con las Embarcaciones de Recreo, utilizadas básicamente en actividades de turismo, cobra importancia el trabajo de inteligencia y flujo de la información entre los países involucrados en la lucha contra el narcotráfico por vía marítima, para poder identificar cargamentos de droga bajo esta modalidad. Se representan también los Buques Alto Bordo, Embarcaciones de pesca, carga a la deriva y la particularidad de los nadadores.

Figura 29 Densidades de Eventos de Narcotráfico Marítimo en Europa.

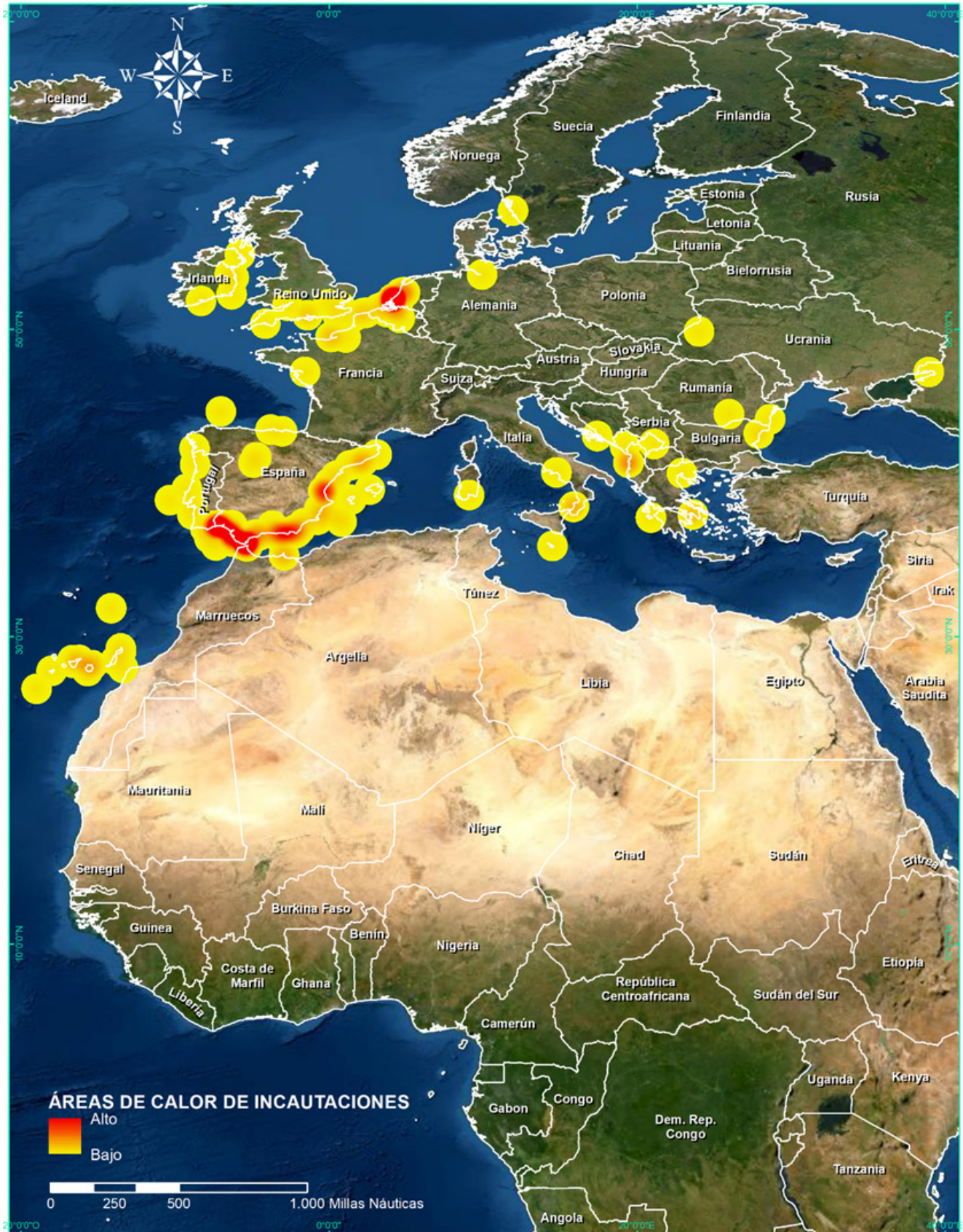


Figura 30 Georreferenciación de Modalidades de Narcotráfico Marítimo en Europa.



MODALIDADES DE NARCOTRAFICO MARITIMO

- CONTENEDORES (151)
- LANCHAS GO FAST (102)
- DEPÓSITO ILEGAL (44)
- EMBARCACIÓN DE RECREO (42)
- BUQUE ALTOBORDO (20)
- CARGA A LA DERIVA (16)
- EMBARCACIÓN DE PESCA (16)
- NADADOR (8)
- CARGA BALIZADA (2)
- BUQUE ESPECIALIZADO (2)
- SEMISUMERGIBLE (1)
- EMBARCACIÓN DE TRANSPORTE (1)

**CENTRO INTERNACIONAL
DE INVESTIGACION
Y ANALISIS CONTRA
EL NARCOTRAFICO
MARITIMO**



Contenedores

Figura 31 Incautación en contenedores.



Fuente: OM (2021).

La modalidad más representativa en el escenario Europeo como se mencionó anteriormente fue la de "Contenedores", debido a que de los 407 eventos registrados, 151 (37 %), fueron realizados bajo esta modalidad, obteniendo un total de 151.139 kg de estupefacientes incautados, como podemos describir a continuación, 133.710 kg de CHC, 9.445 kg de Hachís, 4.466 kg de marihuana, 3.517 kg de heroína, y 1 kg de drogas sintéticas, evidenciando así un alza de incautaciones en todas las diferentes drogas ilícitas presentadas en este escenario a comparación con el 2020, tomando en cuenta la normalidad post – pandemia, se evidencia el aumento de envíos a través de esta modalidad contaminando las cargas en su interior o estructura.

El evento más representativo bajo esta modalidad fue desarrollado el 24 de febrero de 2021, donde La Aduana incauto 16.174 kg de CHC bajo la modalidad de "Contenedores", tipo "Estándar" a través de la técnica de "Carga" en el puerto de Hamburgo. Acuerdo las autoridades, los estupefacientes se encontraban ocultos dentro de tres contenedores que transportaban la carga lícita de latas de conserva provenientes de Paraguay y tenían como destino Países Bajos.

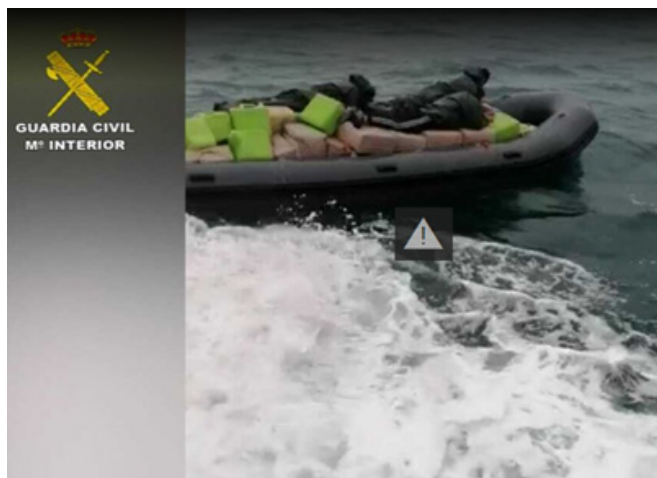
La técnica más utilizada de los eventos registrados bajo esta modalidad de contenedores fue "Carga" con el 58% de los eventos (111.302 kg de CHC, 4.466 kg de marihuana, 3.374 kg de heroína, 145 kg de hachís y 1 kg de D.S), seguida de la técnica "Rip On/Off" con el 19 % (11.150 kg de CHC) finalizando con la técnica "Estructura" 7 % (1.819 kg de CHC), estos resultados como podemos observar, se debe a que a través de esta técnica se pueden enviar cargamentos de CHC en menores cantidades con referencia a los demás métodos. El envío de sustancias ilícitas desde el continente americano hacia los puertos de Europa es constante, ya que teniendo en cuenta la cantidad de contenedores que se mueven a nivel mundial, el nivel de riesgo es bajo y la probabilidad de éxito bastante alta por las dificultades que presentan las autoridades al momento de realizar inspecciones.

Lancha Go Fast

Luego de los contenedores, sigue esta modalidad en el escenario europeo, con una cantidad registrada de 102 eventos (25 %) para un total de 158.087 kg de estupefacientes incautados (157.857 kg de hachís y 230 kg de marihuana) en la costa sur de España, tales como, Almería, Cádiz, Gran Canaria, Las Palmas, Huelva, Ceuta, Málaga, Argenciras, el Estrecho, entre otros para esta modalidad bajo la presente modalidad.

El evento más representativo bajo esta modalidad fue desarrollado el 16 de enero de 2021, donde la Guardia Civil en el desarrollo de operación de interdicción marítima efectuó la incautación 8.100 kg de hachís en tres operaciones en las costas de Cádiz, bajo la modalidad de "Lancha Go Fast". Acuerdo las autoridades, los estupefacientes eran transportados en tres embarcaciones que podrían estar aprovechando el temporal que azotaba el litoral para introducir los alijos por las costas de Conil, Chipiona y Camposoto; se encontraban distribuidos en 65, 76 y 84 fardos.

Figura 32 Incautación Lancha Go Fast



Fuente: Diario de Cádiz (2021).

En cuanto a la cantidad de capturados en eventos bajo esta modalidad, se destacan las nacionalidades de españoles y marroquíes, como las principales, lo cual obedece principalmente, a que estas embarcaciones se desplazan desde las costas de Marruecos o específicamente desde las costas norte de África.

Embarcación de Recreo

Las embarcaciones de este tipo en el escenario de Europa se caracterizan principalmente por el transporte de Hachís, se ha mantenido la tendencia del 2020, a diferencia del 2019 donde solo se registraron eventos con CHC, según evidencia la base de datos CIMCON, lo que expresa que las OCT modificaron el accionar delictivo bajo esta modalidad.

La misma tuvo un registro en el transcurso del 2021 de 44 eventos (11 %), con un total de 51.404 kg de estupefacientes incautados (12.111 kg de CHC y 39.293 kg de hachís), 15 % de incautaciones menos que el 2020, esta modalidad es utilizada para realizar transporte de drogas ilícitas desde Suramérica o en trayectos más cortos desde Marruecos hacia el territorio europeo, ocultos en la cubierta, teniendo en cuenta que es una embarcación de turismo, el trabajo de intercambio de

información de inteligencia es vital para lograr acertar en la búsqueda de estupefacientes bajo esta modalidad.

Figura 33 Embarcación de recreo.



Fuente: ABC (2021).

El evento más representativo bajo esta modalidad fue desarrollado el 21 de junio 2021, donde la Policía de Italia, mediante el desarrollo de una operación coordinada entre agencias de varios países europeos, realizó la incautación de 6.000 kg de Hachís bajo la modalidad de "Embarcación de Recreo", tipo "Velero" en aguas cercanas a la isla de Cerdeña, en Italia.

Las investigaciones comenzaron cuando la National Crime Agency NCA del Reino Unido informó de la existencia de una potente organización búlgara dedicada, presuntamente, a la adquisición de veleros en Turquía para su utilización para el narcotráfico de hachís y cocaína. Durante el evento se presentaron tres personas capturadas de nacionalidad búlgara.

Depósito Ilegal

Con relación a los eventos documentados por el CMCON sobre aseguramientos de depósitos ilegales en el escenario europeo, se registraron 44 eventos de los que se incautaron 77.321 kg de estupefacientes (10.465 kg de CHC, 442 kg de marihuana, 65.241 kg de hachís, 1.188 kg de heroína).

na y 5 kg de drogas sintéticas) como se puede observar, bajo esta modalidad se registra una variedad de tipos de estupefacientes, teniendo en cuenta la procedencia de CHC mayormente de Centroamérica y Suramérica, la marihuana y el hachís procedentes de África y las drogas sintéticas y heroína en su gran mayoría de Asia.

En cuanto a los tipos de Depósitos Ilegales que se registraron, el 79% fueron "Bodegaje" (35 eventos), seguido del 21 % fueron "Espacio Abierto" (9). Por último, bajo esta modalidad se registraron 130 personas capturadas, entre las nacionalidades con mayor capturados se destacan, española, holandesa y turca.

Figura 34 Incautación depósito ilegal



Fuente: El País (2021).

El evento más representativo bajo esta modalidad fue desarrollado el 9 de septiembre de 2021, donde la Policía Nacional incautó 26.000 kg de Hachís bajo la modalidad de "Depósito Ilegal" tipo "Bodegaje" en la localidad granadina de Atarfe – Granada en España. De acuerdo a las autoridades, la policía francesa fue la que advirtió de un importante envío de hachís desde Marruecos a Francia, según, el traslado se haría por carretera y el origen del viaje sería el puerto marroquí de Tánger donde llegó el camión con la mercancía y desde allí embarcó hasta el puerto de Algeciras donde posteriormente inició el viaje hasta el lugar de la incautación, con un valor que puede

superar los 40 millones de euros.

3.2 Análisis comportamiento de incautaciones en Europa.

En comparación al año 2020, tuvo un incremento de los aspectos concernientes a drogas ilícitas, obteniendo incautaciones mayoritarias al año anterior y en gran parte de sus sustancias. En el 2021 las incautaciones de CHC aumentó considerablemente obteniendo el 28 % (163.077 kg) a diferencia del 2020 con un 30 % (98.240 kg), en cuanto a la marihuana el 2021 refleja un aumento de incautaciones con 5.118 kg a comparación del 2020 donde solo se incautaron 1.000 kg, seguido de las Drogas Sintéticas, el 2021 tuvo un 0,001 % (6 kg) a diferencia del 2020 con un 4 % (14.190 kg), continuando con la Pasta Base de Coca y el hachís, en el 2020 se registraron solamente 500 kg de PBC a diferencia del 2021 no se obtuvieron incautaciones de este tipo de estupefacientes; en cuanto al hachís en el 2020 se registraron 207.970 kg, doblando las incautaciones en el 2021 con 403.104 kg. finalizando así con las incautaciones de Heroína, el 2020 tuvo un total de incautaciones para esta droga de un 0,01 % (38 kg), a diferencia del 2021 que solo obtuvo un 0,8 % (5.106 kg).

Con lo anteriormente descrito, se puede observar como las OCT aumentaron el envío de estupefacientes tras sus diferentes modalidades hacia el escenario europeo, contemplando un aumento significativo en todos los escenarios.

De acuerdo a los registros en el CMCON 2021, se lograron monitorear las incautaciones realizadas en territorio Español con 252 eventos (61 %) 404.038 kg incautados, seguido de Países Bajos

con 75 eventos (18 %), 63.095 kg, continuando con Reino Unido 15 eventos (3 %) 11.290 kg, Portugal 10 eventos (2 %) 14.189 kg, Francia con 10 eventos (2 %) 5.788 kg incautados, estos siendo los países donde mayor incautación de estupefacientes hubo, sin dejar de mencionar países como Bélgica, Albania e Italia que de igual modo ambos territorios contaron con un 5 % de las incautaciones generales en todo el escenario europeo.

Sin embargo, se aclara que los datos obtenidos sobre las incautaciones obedecen al monitoreo constante realizado por el CMCON, donde este tiene acceso, claro está, como se demuestra en los registros estadísticos, la mayor procedencia de estas drogas ilícitas hacia el territorio europeo viene de países como Ecuador, Brasil, Colombia y recientemente Uruguay.

Con relación al análisis del comportamiento de frecuencia de incautaciones referido al Hachís específicamente.

Con relación a la Figura No. 35, el promedio de eventos por mes durante el 2021 fue entre 20 y 35 eventos, agosto y septiembre fueron los meses con mayor registro de esta droga con 44 y 53 eventos respectivamente, enero fue uno de los meses donde se registraron menos eventos, seguido con una cantidad mayoritaria de 38 eventos en febrero y una caída en marzo con 20 eventos, siendo este último, el mes con menor número de eventos.

Con relación a la dinámica por meses, podemos describir a través de las estadísticas CMCON, que los meses donde hubo una menor incautación y

a su vez minoría en los eventos registrados aparte de marzo fue octubre, noviembre y diciembre, donde se observa una cantidad menor de 34, 33 y 24 eventos respectivamente, sin embargo, finalizando el 2021 se registraron incautaciones contundentes de 21.735 kg de hachís y 14.029 kg de CHC.

Por otro lado, podemos evidenciar que los meses más activos fueron comprendidos desde julio hasta septiembre con una dinámica de 44 a 53 eventos por meses con incautaciones generales desde 49.000 kg hasta los 82.000 kg de incautaciones marítimas en este escenario, siendo octubre y noviembre los meses más estables en cantidad de eventos e incautaciones: octubre con 34 eventos (45.013kg) y noviembre con 33 eventos (38.378 kg).

Las cifras de incautaciones de CHC y Hachís, drogas ilícitas más relevantes en este escenario, se desarrollaron en los meses de junio, julio y agosto, con respecto al CHC mantuvo un promedio de 11.000 kg a 16.000 kg, en cuanto al hachís, desde 38.000 kg hasta los 58.000 kg, el mes más estable en comparación del 2021 fue octubre con una cantidad de 19.000 kg y 25.000 en ambas drogas ilícitas; se destaca el alza de las cantidades de incautaciones que hubo con respecto al hachís en el último cuatrimestre del 2021, reflejando así, que las OCT se enfocan más en el envío de este tipo de droga que las demás hacia este territorio. Finalmente, la dinámica representada entre los meses de junio, agosto y septiembre, son los meses de mayor proporción de incautaciones de estupefacientes por vía marítima.

Figura 35 Comparación Mensual de Incautaciones en Europa

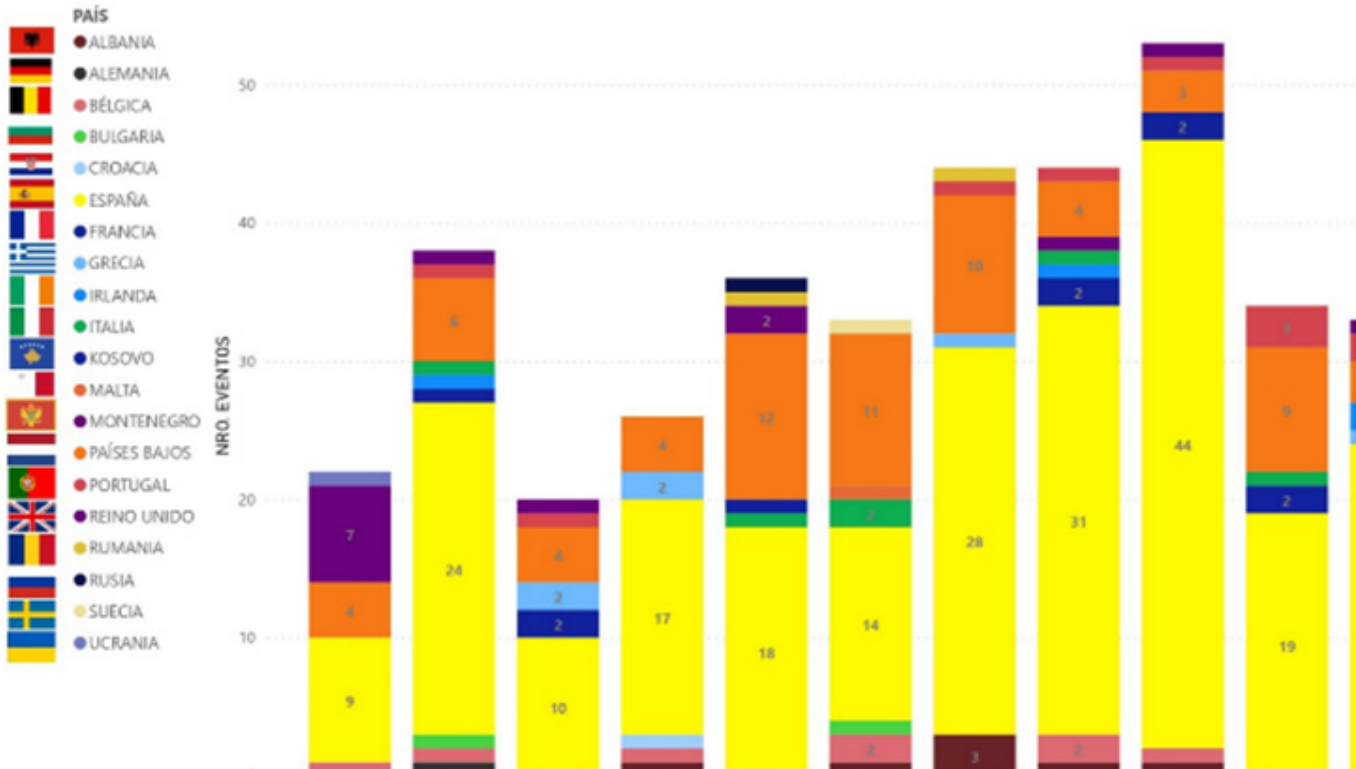
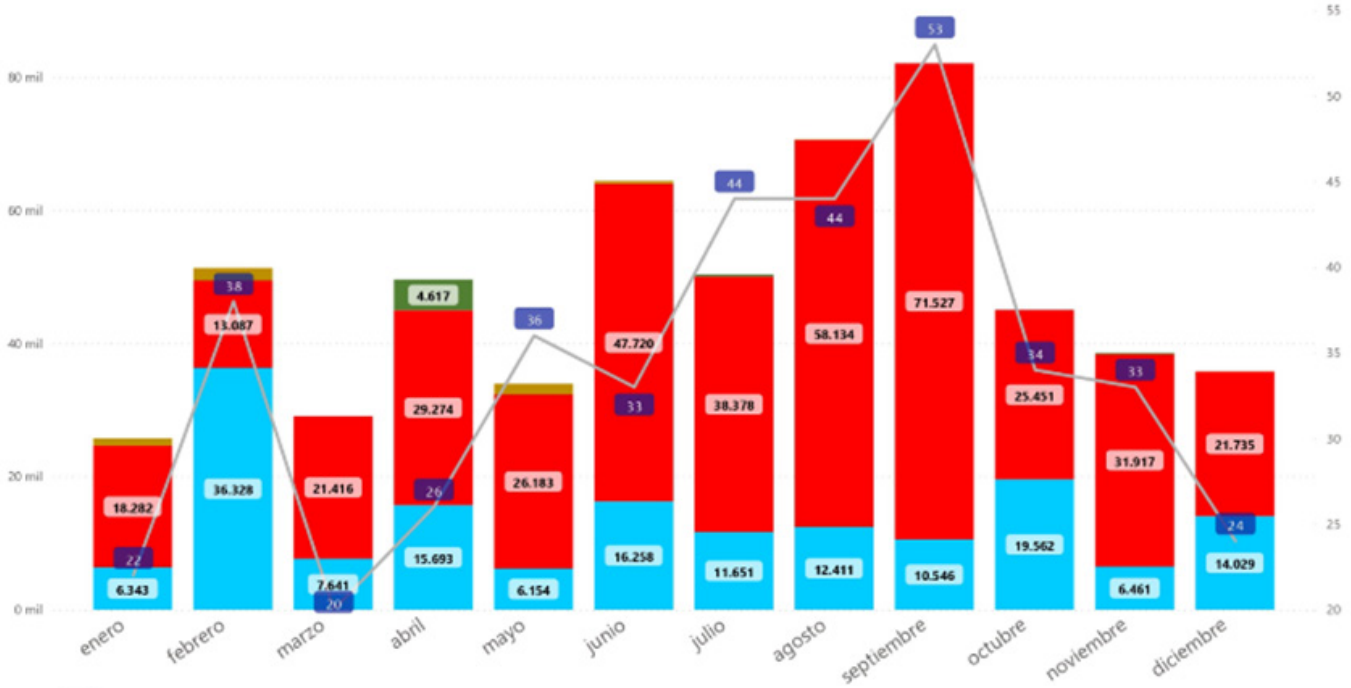


Figura 36 Comparación incautaciones trimestrales en Europa.

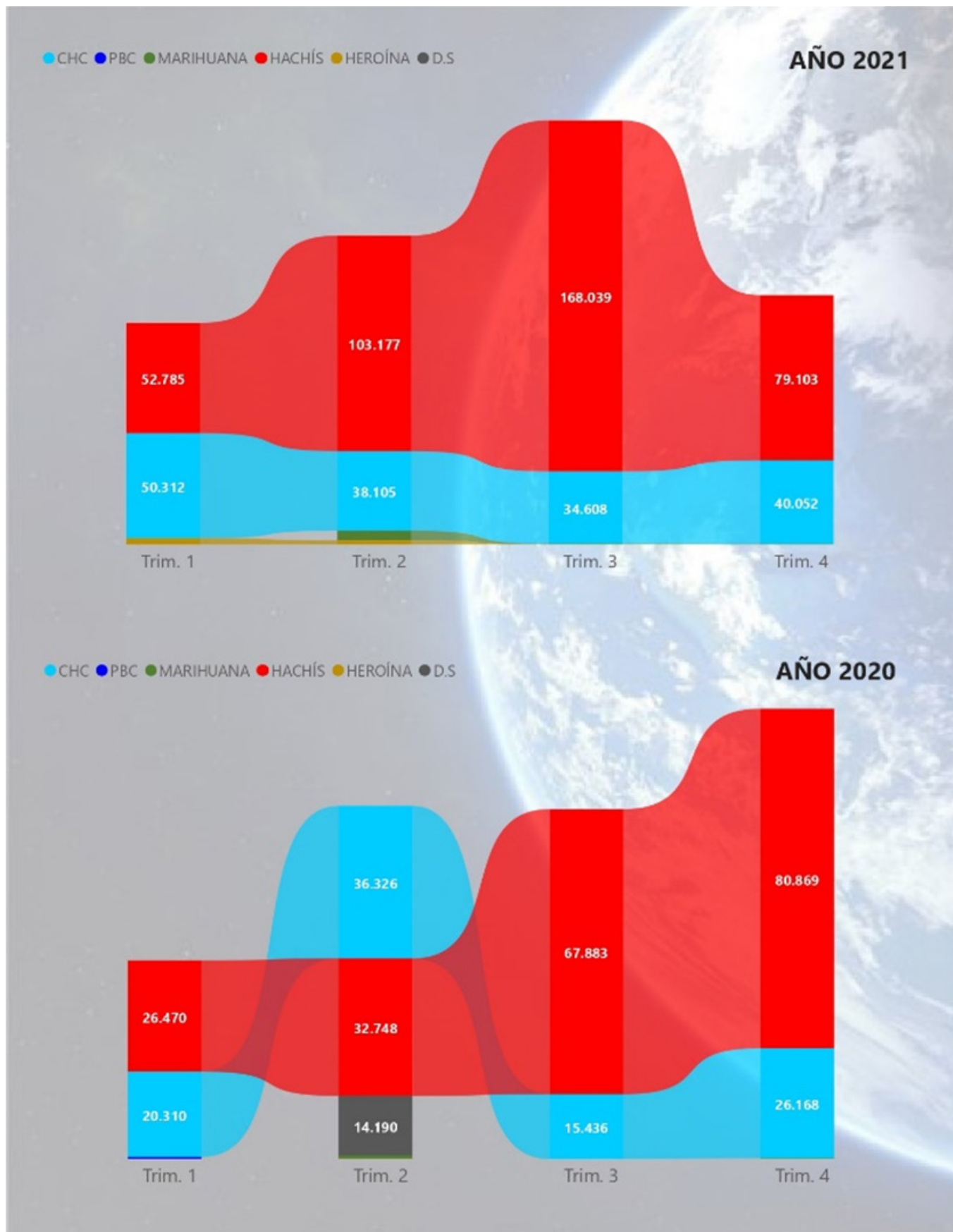


Figura 37 Incidencia regional de estupefacientes incautados.



ÁREA	PAÍS	CHC	D.S	HACHÍS	HEROÍNA	MARIHUANA	PBC	TOTAL (kg)
EUROPA	ESPAÑA	24.174		379.339		525		404.038
EUROPA	PAÍSES BAJOS	61.595			1.500			63.095
EUROPA	BÉLGICA	25.949		9.000				34.949
EUROPA	ALEMANIA	16.174						16.174
EUROPA	PORTUGAL	9.314		4.875				14.189
EUROPA	ITALIA	7.867		6.000				13.867
EUROPA	REINO UNIDO	7.510		3.745		30		11.290
EUROPA	FRANCIA	5.788						5.788
EUROPA	GRECIA	613				4.387		5.000
EUROPA	RUMANIA	503			1.452			1.955
EUROPA	UCRANIA				1.100			1.100
EUROPA	MONTENEGRO	1.000						1.000
EUROPA	BULGARIA				801			801
EUROPA	MALTA	740						740
EUROPA	IRLANDA	232	1	145	110	176		664
EUROPA	CROACIA	575						575
EUROPA	ALBANIA	493						493
EUROPA	KOSOVO	400						400
EUROPA	SUECIA	150						150
EUROPA	RUSIA				143			143
Total		163.077	6	403.104	5.106	5.118		576.411

3.3 Análisis de capturados en Europa

Figura 38 Análisis personas capturadas en Europa.



EUROPA	EMB DE TRANSPORTE	CARGA BALIZADA	NADADOR	CONTENEDOR	DEPOSITO ILEGAL	EMB PESCA	LANCHA GO FAST	EMB RECREO	BUQUE ALTO BORDO	CARGA A LA DERIVA	BUQUE ESPECIALIZADO	SEMISUMERGIBLE	TOTAL
SIN IDENTIFICAR				114	17	18	217	37	58		1	1	627
1 ESP (ESPAÑA)	1		1	11	11	1	28	1	1				155
2 MAR (MARRUECOS)				3	4	1	24	1	1				100
3 NDL (PAISES BAIDOS)			1	1	1	1	1	1					17
4 GBR (REINO UNIDO)				3	1	1	1	1					13
5 SYR (SIRIA)				2	1	1	1	1					11
6 TUR (TURQUIA)				1	1	1	1	1					7
7 UKR (UCRANIA)				1	1	1	1	1					6
8 FRA (FRANCIA)				1	1	1	1	1					6
9 ITA (ITALIA)				1	1	1	1	1					6
10 BGR (BULGARIA)				2	1	1	1	1					5
11 NIC (NICARAGUA)				3	1	1	1	1					5
12 PRT (PORTUGAL)				2	1	1	1	1					4
13 ALB (ALBANIA)				3	1	1	1	1					3
14 DZA (ARGELIA)				2	1	1	1	1					3
15 MNE (MONTENEGRO)				2	1	1	1	1					2
16 COL (COLOMBIA)				2	1	1	1	1					2
17 ROU (RUMANIA)				2	1	1	1	1					2
18 CUB (CUBA)				1	1	1	1	1					2
20 BEL (BELGICA)				1	1	1	1	1					2
21 USA (ESTADOS UNIDOS)				1	1	1	1	1					1
22 PRY (PARAGUAY)				1	1	1	1	1					1
23 PER (PERU)				1	1	1	1	1					1
24 MKD (MACEDONIA)				1	1	1	1	1					1
25 LVA (LETONIA)				1	1	1	1	1					1
27 MLI (MALÍ)				1	1	1	1	1					1
ACTIVIDAD S/CAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL POR MODALIDAD	1	0	11	152	130	79	366	113	75	0	6	51	984
Porcentaje de Capturados por modalidad (%)	0,10	0,00	1,12	15,45	13,21	8,03	37,20	11,48	7,62	0,00	0,61	5,18	100,00

En el escenario europeo, en cuanto a capturas de personas por nacionalidades en el ámbito marítimo, España representa el 15 % (155 capturados), seguido de Marruecos con el 10 % (100 capturados), y Países Bajos con el 2 % (17 capturados), como los países con mayor cantidad de personas capturadas en eventos concernientes al narcotráfico marítimo durante el año 2021. De manera general se registraron un total de 984 personas detenidas por autoridades europeas de 25 nacionalidades diferentes.

En España, la estadística de capturas de sus nacionalidades va en aumento y estaría directamente relacionada con el crecimiento exponencial de los eventos de narcotráfico en sus diferentes modalidades las cuales se presentan en este escenario, los cuales dieron como resultado la incautación de 404.038 kg de estupefacientes. En cuanto a Marruecos, como segundo país con más nacionalidades en cuanto a capturados, es evidente que esta cifra va de la mano con el hecho de ser el principal país productor de hachís en esa zona, además de la participación que desempañan las OCT europeas, tanto para el recibimiento desde países suramericanos como para el envío de las mismas hacia el suelo español y países aledaños, como lo evidencian las estadísticas CMCON.

Por último, se registraron 627 capturados sin identificar sus nacionalidades, sin embargo, es importante resaltar los esfuerzos que realizan las autoridades competentes, para que, a través de las labores de inteligencia e intercambios de informaciones a nivel institucional, se puedan identificar las nacionalidades de las personas que son capturadas durante los eventos de narcotráfico marítimo, sin papeles o documentación legal, que permita la pronta identificación de estos.

3.4 Rutas del narcotráfico marítimo en Europa

En la Figura No. 39 se representa la dinámica de rutas de narcotráfico marítimo en Europa donde los corredores del narcotráfico sudamericano nacen de Ecuador, Brasil, Colombia, principalmente sobre las rutas absolutas correlativas al comercio marítimo internacional.

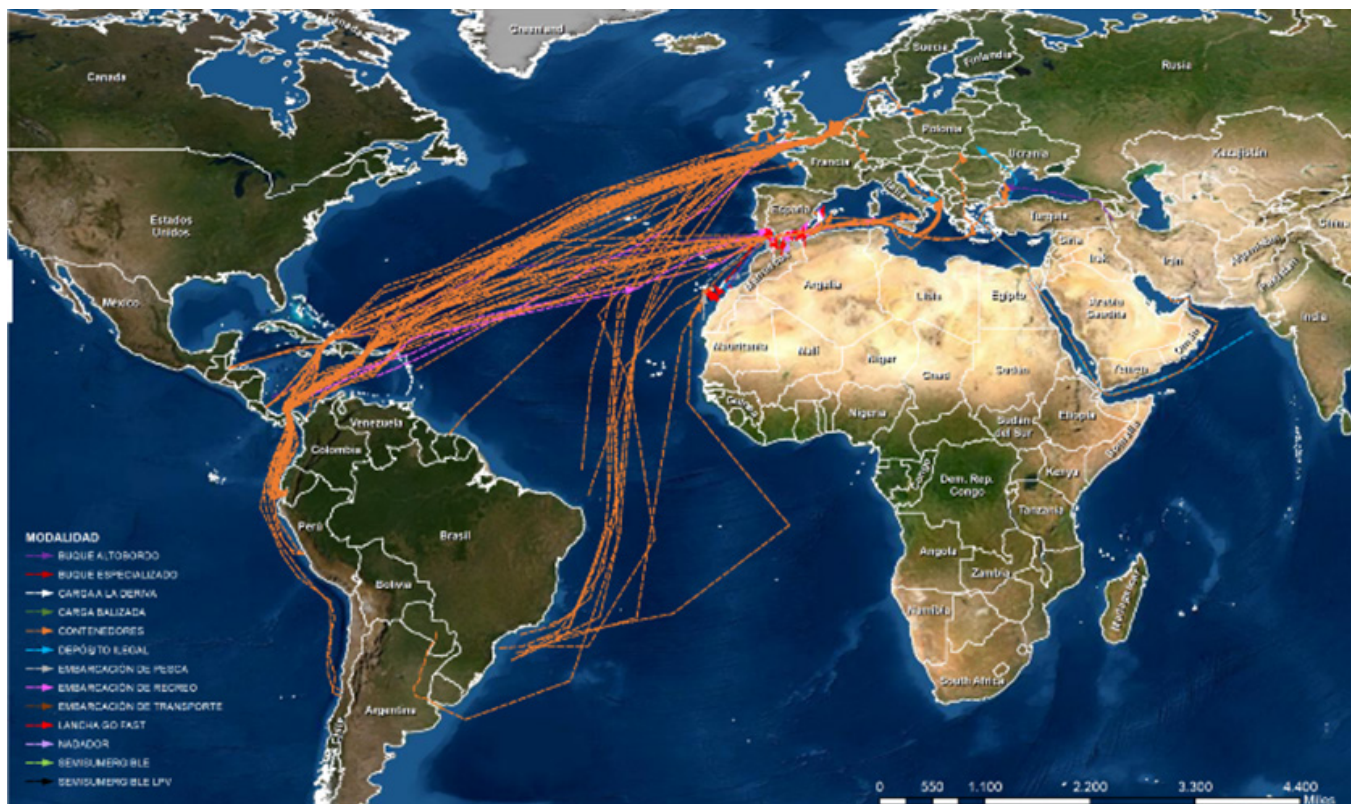
Existen otras rutas con menor recurrencia como las proyectadas desde Salvador, Surinam y República Dominicana, unas recientes tendencias en el cono sur de América e interconexión hacia Europa relacionadas desde Argentina, Paraguay, Uruguay y Chile. Estas tres rutas se direccionan hacia Bélgica, Países Bajos, España, Italia, Reino Unido, utilizando principalmente la modalidad de contenedores para el traslado de cocaína.

Se evidencia la transición de la ruta que proviene desde África occidental previa conexión Sudamérica Oriental.

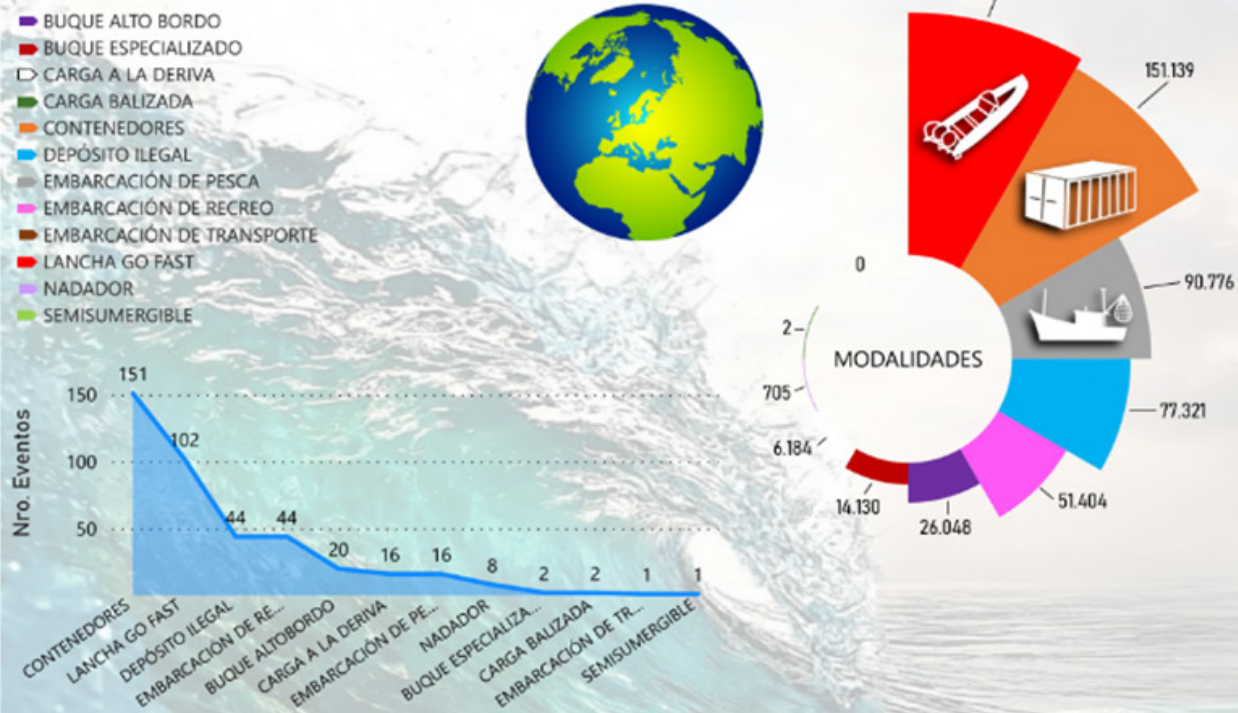
La ruta del Hachís que se proyecta desde el continente africano, sobre el mediterráneo hasta la península ibérica principalmente.

La ruta de Drogas sintéticas de factor preferente desde oriente próximo, destacándose la interacción Siria - Turquía, para emplear la región del Peloponeso, balcánica e itálica como puntos de ingreso marítimo hacia el resto del continente.

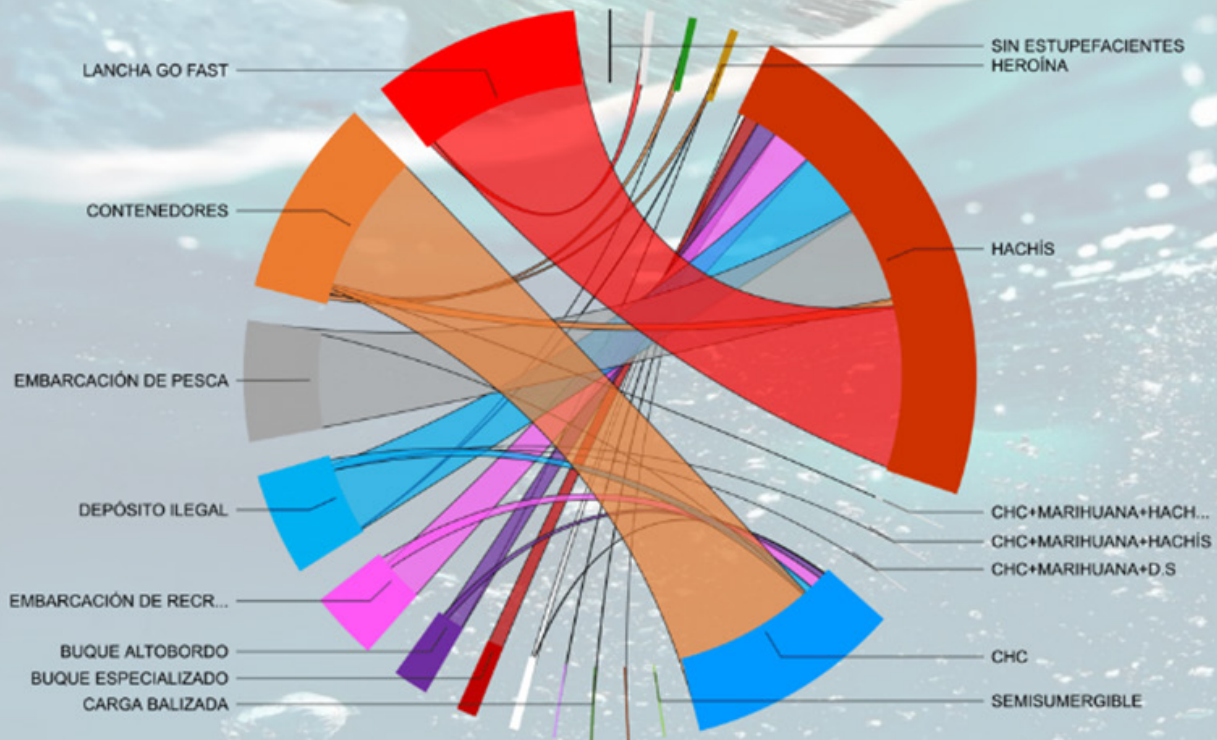
Figura 39 Rutas de narcotráfico marítimo en Europa.



CANTIDAD TOTAL EN kg DE INCAUTACIONES POR MODALIDADES



DINÁMICA DE MODALIDADES CON EVENTOS COMBINADOS DE ESTUPEFACIENTES



Informe Anual de Narcotráfico Marítimo

CMCON - 2021



CAPÍTULO 4

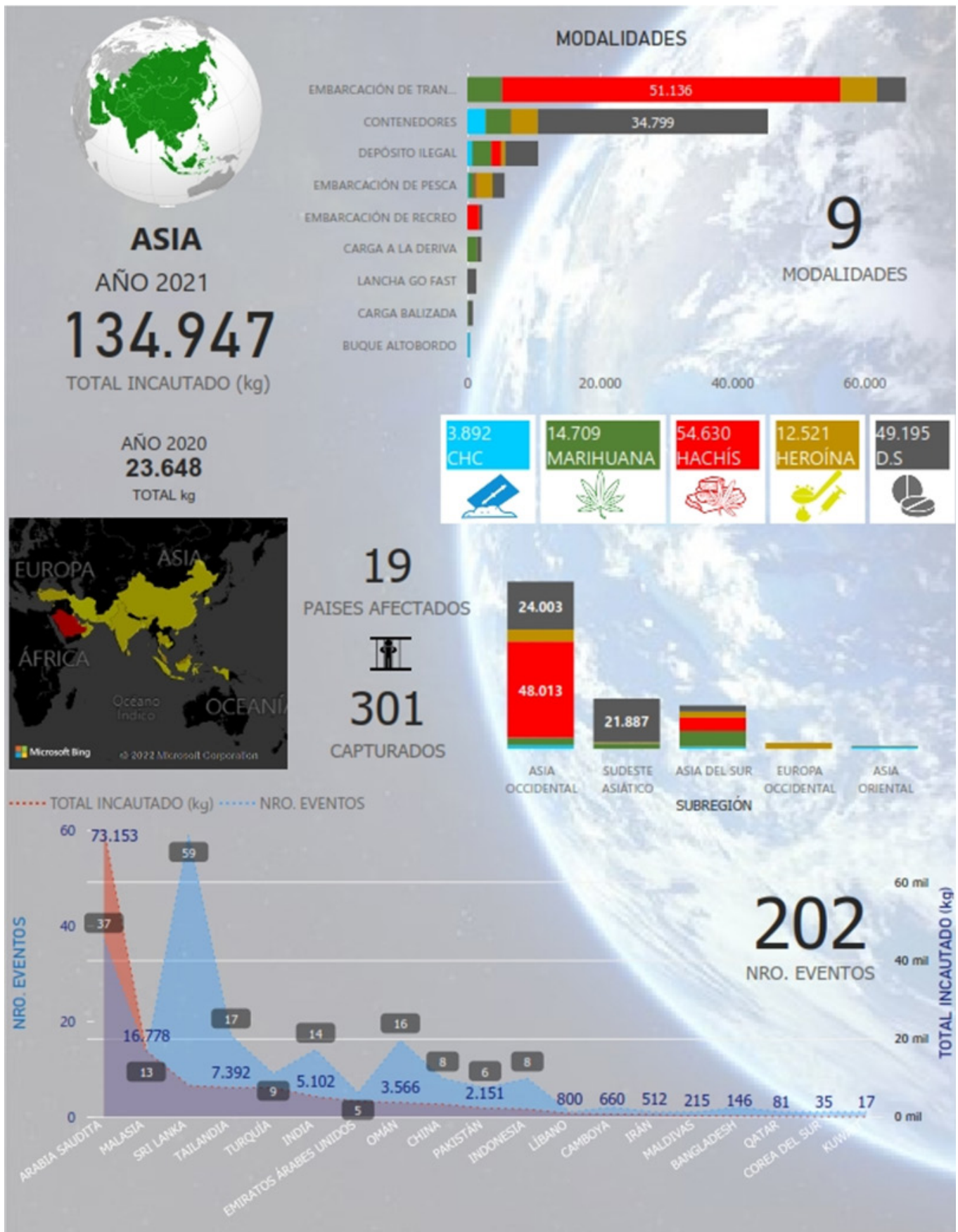
APRECIACIÓN DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN ASIA



ARMADA
DE COLOMBIA

Protegemos el azul de la bandera

Figura 40 Infografía y contexto general de Asia.



4. Contexto de narcotráfico marítimo en Asia.

Mediante la infografía anterior se muestran diferentes datos del escenario de Asia en el año 2021, dicha información está basada en los reportes de los eventos de incautaciones de narcotráfico por vía marítima, fluvial y portuario, que el CMCON registró durante ese periodo. Cabe señalar, que Asia registró un total de 134.947 kg de estupefacientes incautados y 202 eventos registrados. El tipo de droga ilícita con mayor representación fue el Hachís, con un total de 54.630 kg, seguido de Drogas Sintéticas (D.S) con 49.195 kg, después la Marihuana con 14.709 kg, Heroína con 12.521 kg y la última sustancia con menor cantidad incautada fue el CHC con 3.982 kg.

El pico más alto en referencia a la cantidad de incidentes de Hachís, se presentó en los meses de marzo con seis eventos y mayo con cinco eventos, bajo las modalidades de "Embarcación de Transporte" con 10 eventos y "Embarcación de Pesca" con un evento. Sin embargo, la incautación que sitúa este estupefaciente como el de mayor movimiento en Asia durante el año 2021, se registró en Arabia Saudita en el mes de mayo, donde se incautaron 7015 kg de Hachís bajo la modalidad de "Embarcación de Transporte". El estupefaciente fue incautado por la Fuerza de Tarea Combinada CMF 150 (GRUPO CTF-150), quien desarrolla operaciones de Seguridad Marítima fuera del Golfo Árabe.

Las incautaciones de Hachís en este escenario dan fe de que la producción ha continuado en los países de Afganistán, India, Líbano y Nepal. A pesar de la represión de las autoridades, estos países han seguido siendo un centro para la transferencia a gran escala de Hachís a países de la región. En abril, se registró una cantidad considerable de esta sustancia ilícita bajo la misma

modalidad de "Embarcación de Transporte", para un total incautado de 6.836 kg, de igual manera, la CMF 150 fue la encargada de la incautación. Por otro lado, las D.S jugaron un papel importante en la dinámica de incautación en el escenario de Asia, pues el total de eventos registrados por el CMCON fue de un 40 % del total, con 81 sucesos registrados. Asimismo, la incautación de esta sustancia durante lo transcurrido del año 2021 fue de 49.915 kg, el cual, el mes más representativo en el registro de acontecimientos fue en el mes de enero, con un total de 12 eventos y 3.348 kg incautados. Por otro lado, el mes con mayor cantidad de sustancia incautada fue en el mes de marzo, con un total incautado de 20.752 kg de D.S.

Las incautaciones de D.S en este escenario demuestran que la producción sigue aumentando en la región de Tailandia, Laos y Myanmar (Birmania), donde se le denomina el Triángulo de Oro asiático. Las OCT de esta región continúan con la misma dinámica de usar a Tailandia como un centro para la transferencia a gran escala de metanfetaminas a los países cercanos de la región, como también hacia Oceanía teniendo en cuenta que los trayectos son un poco más largos pero las ganancias son más rentables.

La dinámica de la Marihuana resulta muy llamativa, teniendo en cuenta que, de los 64 eventos registrados en el escenario de Asia, 52 de ellos fueron en el país de Sri Lanka para un total de 6.753 kg, en su mayoría bajo la modalidad de "Embarcación de Transporte". Posiblemente la mayor cantidad de esta sustancia incautada tenía como país destino a Tailandia, en vista que en el año 2018 el parlamento tailandés aprobó la regularización de la producción, importación,

exportación y uso del cannabis con fines terapéuticos bajo prescripción médica, lo que ha convertido a este país en la punta de lanza de la vía aperturista en el sureste asiático y en buena parte de ese continente. En cuanto a la Heroína, la dinámica de incautación tuvo un incremento sustancial del 73 % durante lo transcurrido en el año 2021.

La situación actual del país de Afganistán jugó un papel importante en este crecimiento, en base a que los talibanes tomaron el poder en

el mes de julio y el tráfico de esta sustancia fue más constante y en grandes cantidades.

Por su parte, el CHC tuvo un incremento muy leve, acuerdo los registros del CMCON, para un total de 3892 kg de CHC incautado. El país de Turquía jugó un papel relevante ya que de los 12 eventos registrados de incautación de CHC, 5 de ellos fueron en el país turco, bajo la modalidad de Contenedores.

Figura 41 Registro de eventos por mes escenario de Asia.

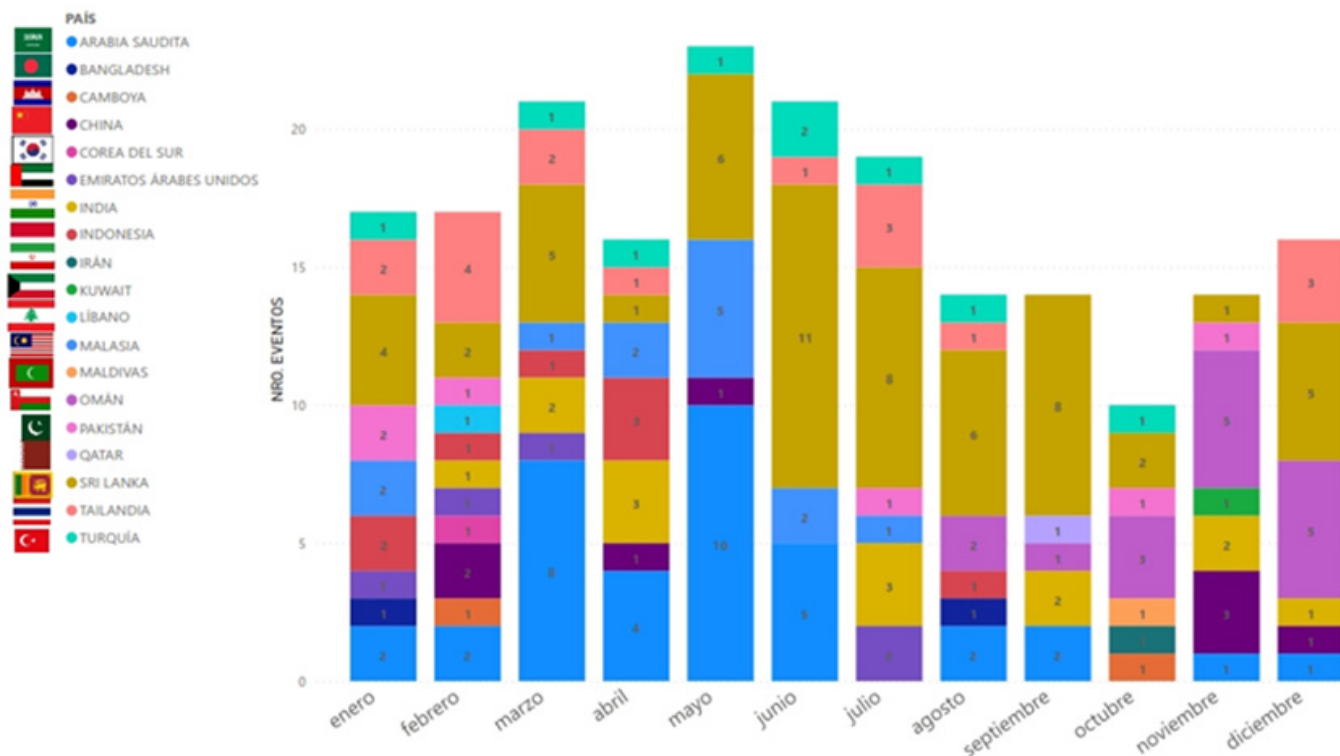


Figura 42 Mapa de calor de incautaciones en Asia.



En cuanto a las zonas de mayor afluencia y afectación del tráfico de estupefacientes por vía marítima, teniendo en cuenta la infografía, se percibe un comportamiento activo a lo largo de todo el territorio de Asia del Sur y Sudeste Asiático, con una tendencia marcada en tres principales países, Arabia Saudita, Malasia y Sri Lanka.

La ubicación es una de las principales causas determinantes en esta tendencia. El país de Arabia Saudita es la principal ruta de salida de los estupefacientes provenientes de Pakistán, Myanmar, India, Afganistán y Tailandia. Asimismo, fue el segundo país con mayor registro en cuanto a cantidad de eventos (37), es decir el 19 % del total de los eventos durante el año 2021, un aumento de 32 eventos en comparación al año anterior. A pesar que ocupa el segundo lugar en cantidad de eventos no ocurre lo mismo en la cantidad de estupefacientes, pues en este caso ocupa el primer puesto con una gran cantidad de estupefacientes incautados de 73.153 kg de los cuales se tienen registro de 48.002 kg de Hachís, 19.432 de D.S y 5.719 de Heroína.

Por otro lado, Malasia por su ubicación geográfica, lo convierte en un país de tránsito para que las OCT a través de las diferentes rutas marítimas, trafiquen en su gran mayoría las D.S que se produce en el triángulo de oro. Malasia se sitúa en el segundo lugar de incautaciones de sustancias con un total de 16.778 kg de los cuales se presentaron en 13 eventos.

En el tercer lugar se encuentra el país de Sri Lanka, con un porcentaje del 30 % del total de eventos en el escenario de Asia. La cantidad de estupefacientes incautados fue de 7961 kg, un aumento del 29% en comparación al año 2020. De igual manera, la cantidad de eventos fue mayor, con un total de 59 en el presente escenario, la cantidad de estupefacientes incautados por eventos relativamente fueron cantidades pequeñas, esto se debe a que las autoridades encargadas de la lucha contra el narcotráfico marítimo en aquella región, realizan incautaciones constantemente y las OCT prefieren enviar varias embarcaciones con pequeñas cantidades con el fin de tener menos margen de error.

La zona del Sudeste Asiático, está compuesta por diferentes países y numerosas islas, lo que lo convierte en una región de interés por sus rutas de navegación utilizadas para el envío de sustancias ilícitas con destino a países como Australia y Nueva Zelanda.

Las rigurosas acciones penales existentes en países como Myanmar, Indonesia, Filipinas y Singapur, representan un reto para el personal de las OCT y aumenta significativamente los valores de las distintas drogas ilícitas, tendientes a sopesar las medidas de control que adoptan los gobiernos de estos países, ante un mercado en constante aumento.

Figura 43 Registro de incautaciones por países.



ÁREA	PAÍS	CHC	D.S	HACHÍS	HEROÍNA	MARIHUANA	PBC	TOTAL (kg)
ASIA	ARABIA SAUDITA		19.432	48.002	5.719			73.153
ASIA	MALASIA		16.767				11	16.778
ASIA	SRI LANKA		113	80	1.015	6.753		7.961
ASIA	TAILANDIA		3.162		515	3.715		7.392
ASIA	TURQUÍA	1.758	1.572		166	3.860		7.356
ASIA	INDIA	503	6	79	4.424	90		5.102
ASIA	EMIRATOS ÁRABES UNIDOS		932	3.006	7			3.945
ASIA	OMÁN		1.427	2.049	90			3.566
ASIA	CHINA	1.596	1.268		24	280		3.168
ASIA	PAKISTÁN		1.000	821	330			2.151
ASIA	INDONESIA		1.910					1.910
ASIA	LÍBANO		800					800
ASIA	CAMBOYA		660					660
ASIA	IRÁN			512				512
ASIA	MALDIVAS				215			215
ASIA	BANGLADESH		146					146
ASIA	QATAR			81				81
ASIA	COREA DEL SUR	35						35
ASIA	KUWAIT				17			17
Total		3.892	49.195	54.630	12.521	14.709		134.947

4.1 Modalidades narcotráfico marítimo Asia.

La dinámica de modalidades en Asia durante el año 2021, evidenció nueve modalidades diferentes en el escenario marítimo, fluvial y portuario, siendo la modalidad de “Embarcación de Transporte” la principal usada por las OCT. Esta situación se reflejó con los 64 eventos de incautación registrados por el CMCON.

Es importante señalar, que el 32 % de los eventos fue a través de la modalidad antes mencionada (Embarcación de Transporte), la cual se identificó en nueve países y llama la atención que 29 eventos registrados fue en el país de Arabia Saudita. Al respecto, la ubicación geográfica de Arabia es un vínculo marítimo vital entre Asia Occidental y el Sudeste Asiático, siendo este una de las principales rutas marítimas en aquella región. Asimismo, una conexión importante hacia Europa por medio del Mar Rojo.

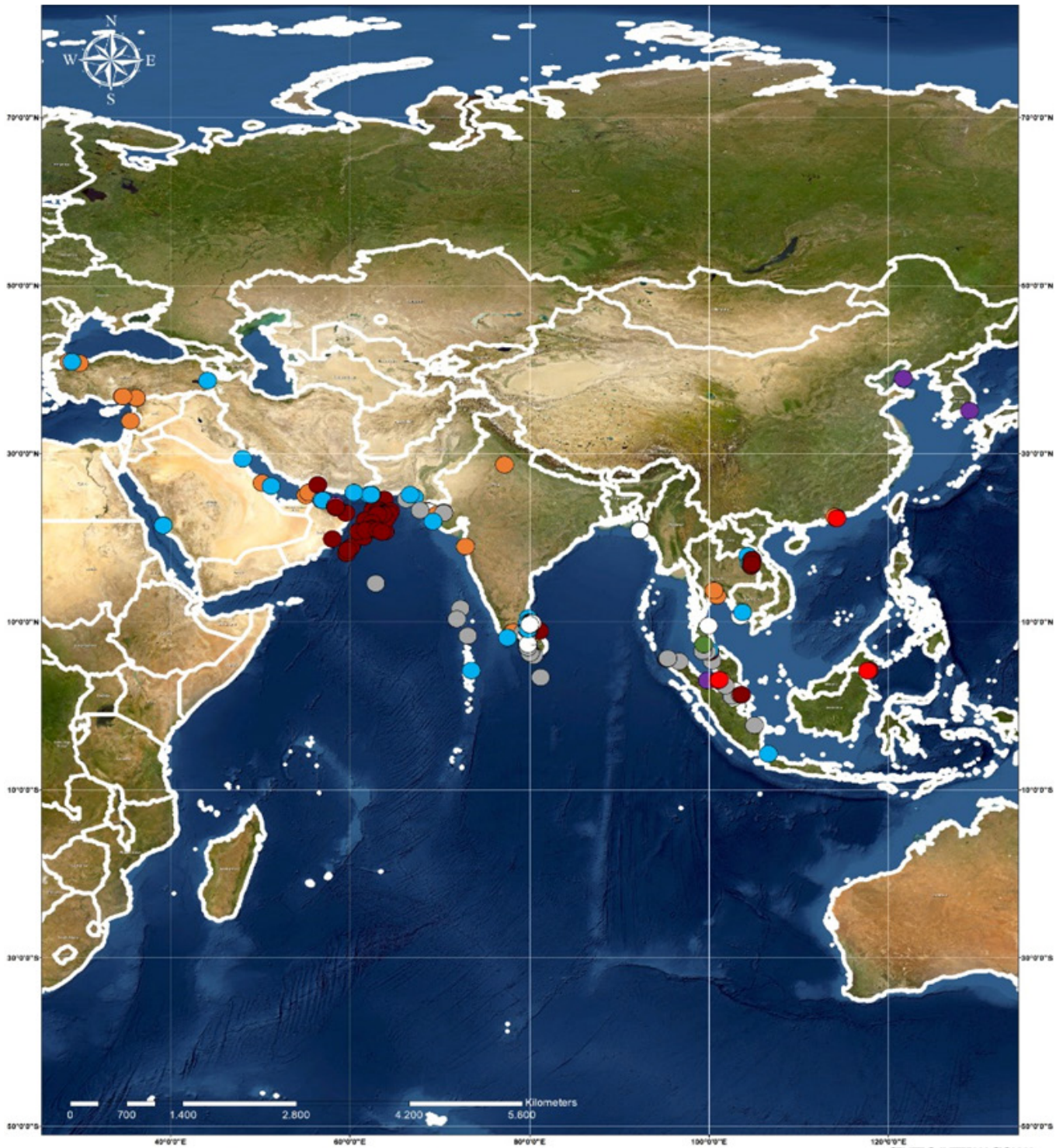
La modalidad de “Contenedores” también tuvo gran relevancia, pues como en todos los escenarios es una de las primeras modalidades utilizadas por las OCT para el tráfico de estupefacientes. Lo que hace atractivo esta modalidad, es que el transporte del comercio a nivel mundial se mueve a través de los contenedores, por este motivo las organizaciones aprovechan los envíos de cargas lícitas a otros países, contaminando así

los contenedores bajo los diferentes tipos y técnicas de ocultamiento. Los registros de eventos correspondieron al 14% del total de eventos en Asia.

En cuanto a la modalidad de “Depósito Ilegal”, si bien es cierto que se observó actividad en todas las regiones de Asia, sobresale más el comportamiento en el área de Sri Lanka. Su ubicación es una ventaja para ser utilizada por las OCT como plataforma de acopio y envío de Marihuana a diferentes países de esta región a través de la variedad de rutas marítimas que ofrece. Uno de los eventos que más sobresale es la incautación de 706 kg de CHC en la Región Administrativa Especial de Hong Kong de la República Popular China, donde la carga fue hallada en una bodega de la zona industrial de la ciudad.

Otra modalidad que sobresale debido a su comportamiento en este escenario, es la de “Embarcación de Pesca”, principalmente en el área de Sri Lanka, lo cual se tiene registro de 14 de los 36 eventos en el país anteriormente mencionado. Un evento que sobresale bajo esta modalidad fue el que sucedió en Indonesia, donde se incautó 808 kg de D.S en la playa Lambada Lhok, Aceh. Por otra parte, la cantidad de eventos tuvo un aumento del 52 % en comparación al año 2020, una tendencia poco atípica en este escenario en cuanto a la periodicidad con la que se presenta cada una de las incauciones, pues en los años anteriores no se tenía tantos registros de incauciones.

Figura 44 Registro de modalidades en Asia 2021



MODALIDADES DE NARCOTRAFICO MARITIMO

- EMBARCACIÓN DE TRANSPORTE (66)
- LANCHA GO FAST (4)
- DEPÓSITO ILEGAL (46)
- BUQUE ALTOBORDO (3)
- EMBARCACIÓN DE PESCA (36)
- CARGA BALIZADA (2)
- CONTENEDORES (27)
- EMBARCACIÓN DE RECREO (1)
- CARGA A LA DERIVA (17)

**CENTRO INTERNACIONAL
DE INVESTIGACION
Y ANALISIS CONTRA
EL NARCOTRAFICO
MARITIMO**



Embarcación de Transporte

Esta modalidad fue la de mayor representación con 64 eventos durante el año 2021; también, fue la primera con mayor registro de estupefacientes incautados 64.874 kg, de los cuales el 78 % (51.136 kg) correspondió a Hachís, siendo el de mayor representación, seguido de Heroína con el 9 % (5.524 kg), luego las Drogas Sintéticas con 7 % (4.402 kg) y por último la Marihuana con el 6 % (3.812 kg).

Se destacó por sus dos tipos de transporte, "Mercancía" y "Pasajeros", las cuales son muy habituales en los registros de incautación específicamente en la región de Asia occidental, con un total de 34 eventos, correspondiendo el 54 % del total de los registros bajo esta modalidad.

El evento más representativo durante el año 2021 ocurrió el 17 de mayo, a través de la operación Artemisa realizada por la Fuerza de Tarea Combinada CMF-150 en inmediaciones del Mar Árabe, donde se incautaron 7.015 kg de Hachís bajo la modalidad de Embarcación de Transporte, tipo Mercancía. Los miembros del equipo del Grupo de Operaciones Tácticas Navales embarcado en el buque canadiense HMCS CALGARY, interceptaron la embarcación y hallaron los estupefacientes.

Figura 45 Incautación de hachís en embarcación de transporte.



Fuente: Combined Maritime Forces (2021).

Este evento resultó ser el de más relevancia en cuanto a la cantidad incautada de esta sustancia en todo el escenario de Asia. Pues la modalidad favorece a las OCT para transportar grandes cantidades de drogas ilícitas bajo diferentes tipos y técnicas de ocultamiento.

Contenedores

Fue la segunda con más cantidad de estupefacientes incautados, con un total de 45.435 kg, de los cuales el 76 % correspondió a D.S (34.799 kg), seguido de la Heroína con 9 % (3.980 kg), la Marihuana con 8 % (3.860 kg), luego el CHC con el 6 % (2.751 kg) y por último el Hachís con el 1 % (46 kg). En todo el mundo esta modalidad se caracteriza por las grandes cantidades de transporte de estupefacientes, alcanzando cantidades de hasta casi 3.000 kg, como se registró en un evento en la India donde las autoridades de la Dirección de Inteligencia de la India (DRI) y el Departamento de Aduanas, durante el desarrollo de una operación coordinada antinarcóticos, llevada a cabo en el puerto de Mundra, provincia de Gujarat, lograron la incautación de 2.988 kg de Heroína bajo la modalidad de "Contenedores" tipo "Estándar" técnica "Carga". Los estupefacientes se encontraban ocultos junto a una carga lícita de polvo de piedras de talco, en el interior de dos contenedores distribuidos en 2.000 kg y 988 kg respectivamente.

Figura 46 Incautación de D.S en contenedores.



Fuente: My Metro (2021).

El evento de más relevancia ocurrió en Malasia, el 15 de marzo de 2021, donde las Aduanas de Malasia, en el puerto de Klang, estado de Selangor, incautó 94.8 millones de pastillas de Captagón (D.S) el cual represento 16.000 kg en peso bruto.

Depósito Ilegal

La modalidad de Depósito Ilegal es ampliamente empleada por las OCT, especialmente porque logran pasar desapercibidas ante las autoridades, bajo los diferentes tipos y técnicas de ocultamiento, asimismo, por su capacidad en volumen para almacenar las sustancias ilícitas. Del total de estupefacientes incautados mediante la modalidad de Depósito Ilegal 9.607 kg, el 48 % corresponde a Drogas Sintéticas (4.523 kg), seguido del 24 % de Marihuana (2.775 kg), el 16 % fue de Hachís (1.471 kg), el 8 % de CHC (706 kg) y por último el 7 % fue de Heroína (632 kg).

El tipo más utilizado fue el de espacio abierto, siendo este el más común. Por lo general, es utilizado para ubicar temporalmente los estupefacientes, aglomerándolos en lugares descampados, como terrenos baldíos, playas, riberas, con fácil acceso al agua, donde embarcaciones menores de poco calado pueden aproximarse para ser cargadas con las drogas ilícitas.

El evento más representativo durante el 2021 bajo esta modalidad se presentó el día 17 de junio, cuando las autoridades marítimas tailandesas y la policía marítima de Satun se encontraron con los narcóticos mientras inspeccionaban el bosque de manglares, que se encuentra ubicado en una zona fronteriza entre Tailandia y Malasia. Los oficiales de la Marina mencionaron que los traficantes habían colocado las drogas allí para que otras OCT pudieran recogerlas y pasarlas de contrabando al exterior.

Figura 47 Hallazgo de D.S y Heroína en un depósito ilegal.



Fuente: Nation Thailand (2021).

4.2 Análisis comportamiento de incautaciones Asia

De los 202 eventos de narcotráfico ocurridos en los 19 países de Asia, por vía marítima, portuaria y fluvial que se presentaron en el escenario de Asia, el 55 % tuvieron lugar en solo tres países, es decir, más de la mitad de la totalidad durante el año 2021.

Por la cantidad de frecuencia de eventos se destaca Sri Lanka 29 %, Arabia Saudita 18 % y Tailandia 8 %, por la geografía y la representativa facilidad de conexión que representan.

En cuanto a la cantidad de estupefacientes incautados, se encuentra Arabia Saudita en primer lugar con 75.153 kg, (48.002 kg de Hachís, 19.432 kg de D.S y 5.719 kg de Heroína) seguido de Malasia con 16.778 kg (16.767 de D.S y 11 kg de Marihuana) y Sri Lanka con 7.961 kg, (6.753 kg de Marihuana, 1.015 kg de Heroína, 113 kg de D.S y 80 kg de Hachís), para un total de 99.892 kg, lo cual corresponde al 74 % del total de estupefacientes incautados, siendo los tres principales países con mayor registro de incautaciones en todo el esce-

nario de Asia durante el año de 2021.

En cuanto a Malasia es relevante mencionar que es un país de tránsito de sustancias ilícitas, específicamente de Drogas Sintéticas producidas en el triángulo de oro. En este caso Malasia quedó en el segundo lugar como el país que más incauto estupefacientes en el escenario de Asia, pero fue un solo evento el que conllevó a esta estadística. Los 16.000 kg de Drogas Sintéticas bajo la modalidad de contenedores, fue un golpe contundente contra las OCT en aquella región. Esta incautación fue realizada por la cooperación de las Aduanas de Malasia y la Dirección General de Control de Narcóticos del Ministerio del Interior de Arabia Saudita, quien brindó la información de inteligencia.

Por otra parte, se encuentra Sri Lanka, donde se destaca la incautación de 7.961 kg, de los cuales el 85 % (6.753 kg) correspondió a Marihuana. Una de las principales causas que contribuyen al desarrollo de eventos en este país, en especial de la Marihuana, es el fácil acceso por vía marítima empleado por las OCT para el envío de estupe-

facientes provenientes de la India, ya sea para consumo interno o como tránsito hacia el sur del continente.

En cuanto a la cantidad de eventos ocurridos por mes, se encuentra al mes de mayo con 23 eventos para un total de 25.822 kg de sustancias incautadas, seguido del mes de marzo con 21 eventos para un total de 37.032 kg estupefacientes incautados, asimismo, registra la misma cantidad de eventos el mes de junio para un total de sustancias incautadas de 16.037 kg. Por otro lado, el mes que menos registro eventos en la dinámica del narcotráfico marítimo fue el de octubre, tan solo registrándose 10 eventos de incautación de estupefacientes.

Otro aspecto a tener en cuenta, es que particularmente en el primer semestre del año fue donde más ocurrieron las incautaciones con las cifras más altas también del total de estupefacientes. Por el contrario, en el segundo semestre los registros de eventos de incautación tuvieron una actividad constante de 14 a 16 eventos por mes.

Figura 48 Cantidad de estupefacientes incautados por mes en Asia 2021.

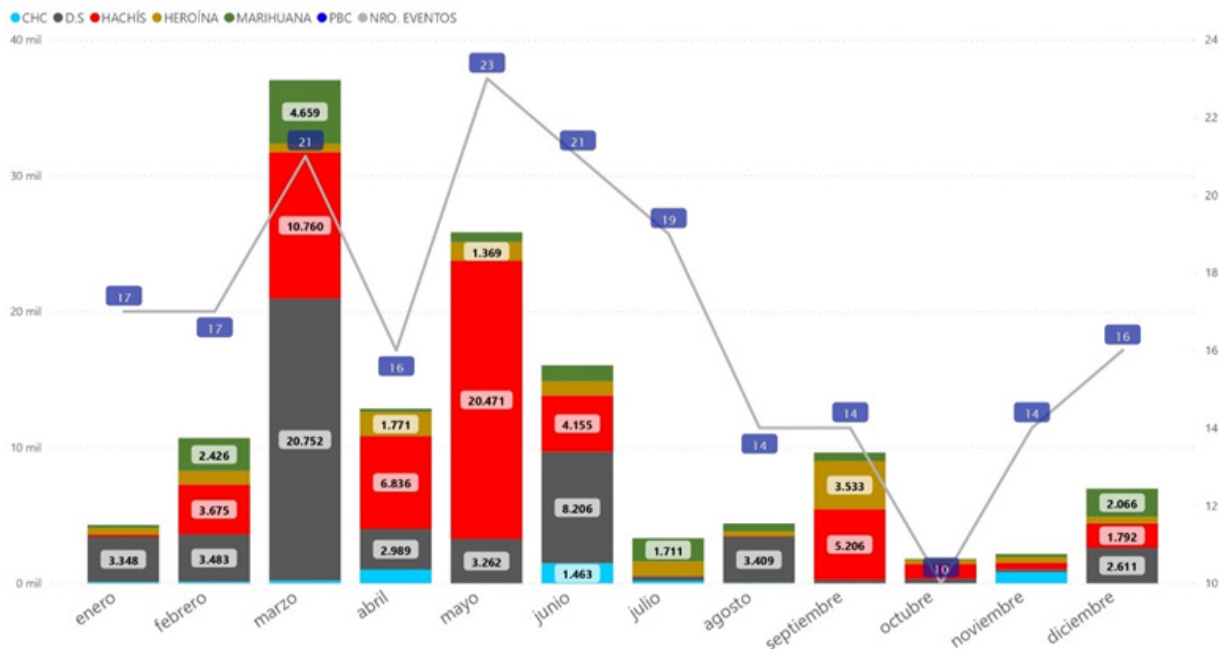
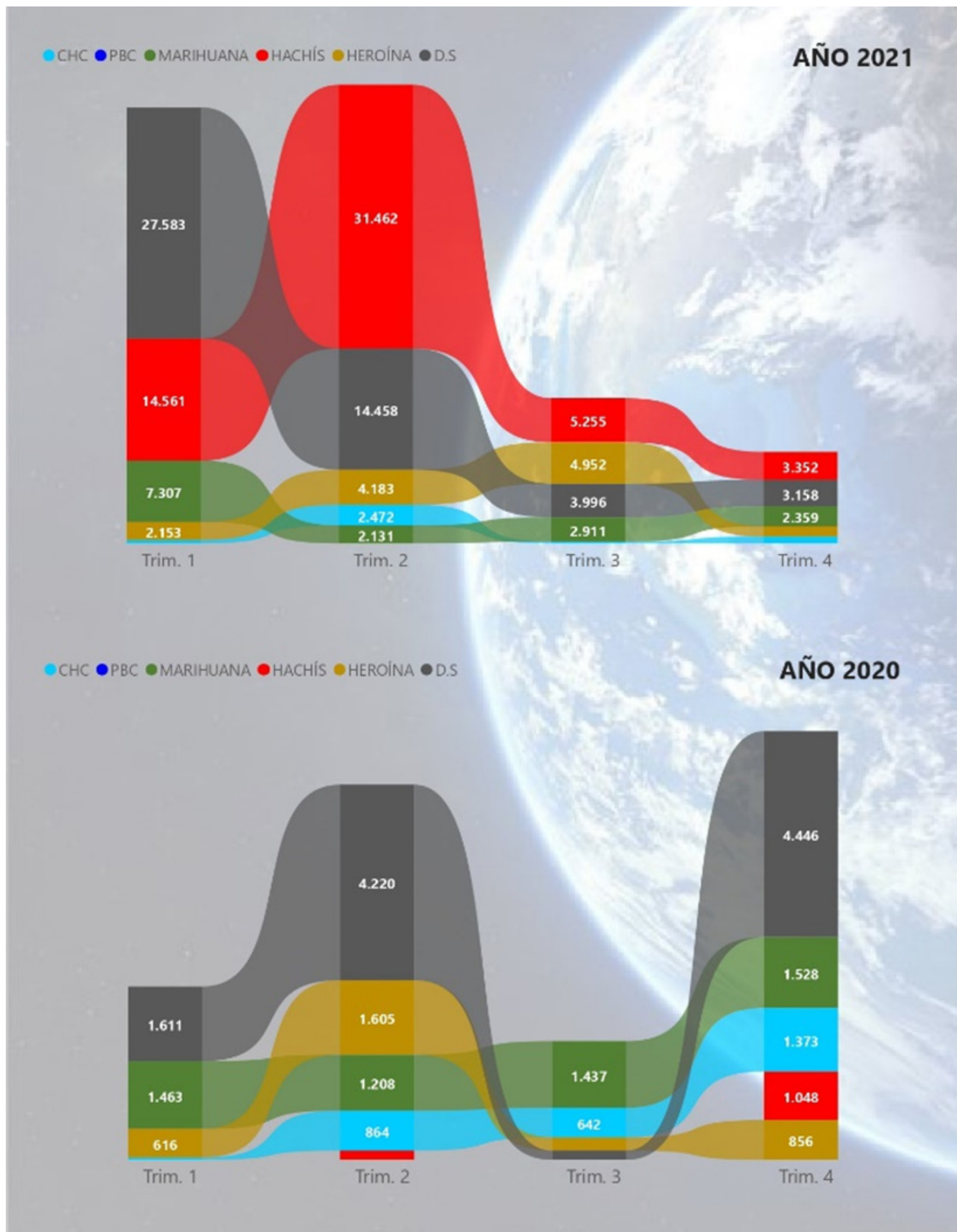


Figura 49 Cantidad de estupefacientes incautados en Asia por trimestres 2020 - 2021.



4.3 Análisis de capturados

La dinámica de capturados en el escenario de Asia tuvo como resultado a 301 personas, de las cuales 141 no fueron identificadas. Los principales países con las más altas cantidades de nacionales capturados durante las operaciones de incautaciones de estupefacientes, se encuentran así; Sri Lanka con el 50 %, India con el 11 % y por último Irán y Tailandia con el 8 %. Cabe resaltar que estos porcentajes son de los registros de capturados identificados, las cuales fueron 160 personas de diferentes nacionalidades.

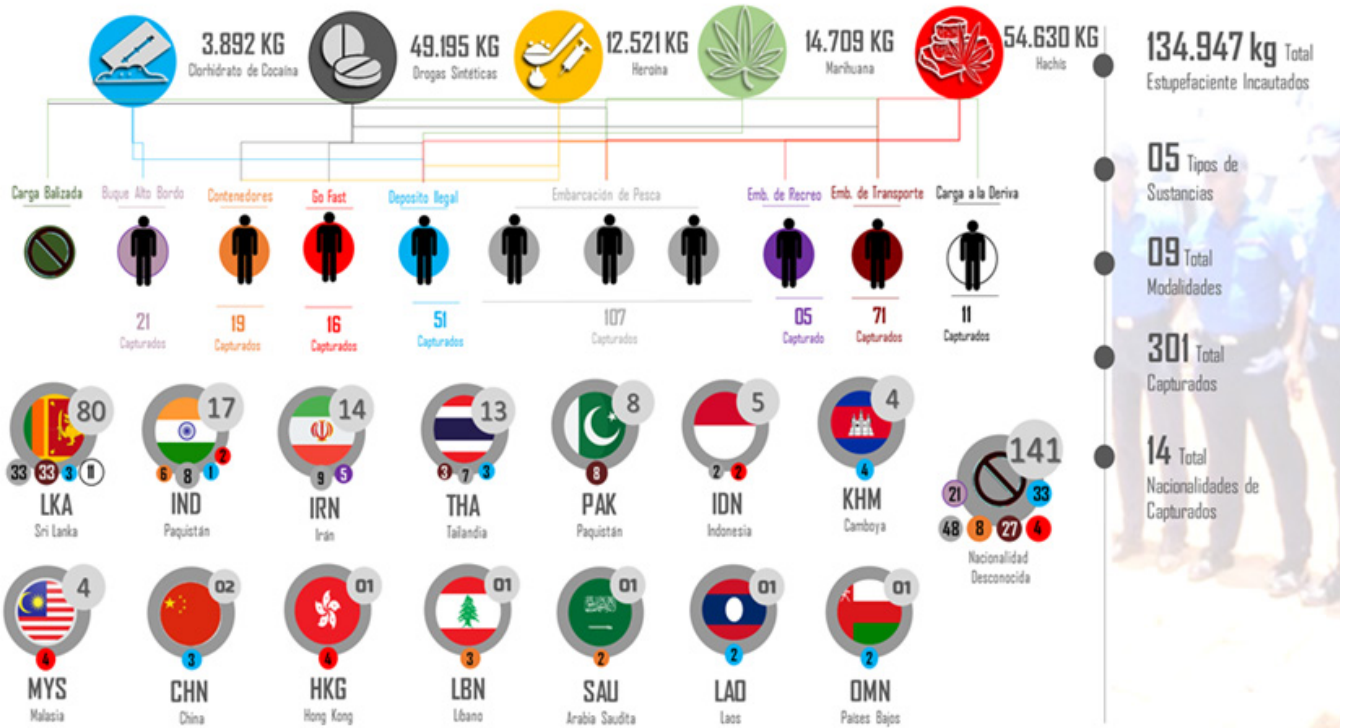
Los 80 capturados de nacionalidad ceilanesa, se presentaron en diferentes modalidades predominando la de Embarcación de Transporte, asimismo, en su mayoría la Marihuana como el estupefaciente más incautado. Sin duda la ubicación de este país que se encuentra al lado de

la India y Maldivas, supone la participación de sus nacionales en eventos específicamente de transporte de Marihuana.

En el segundo lugar se encuentran los 17 capturados de nacionalidad de la India, tiene relación a la zona geográfica donde se encuentra ubicada y a la cercanía de Sri Lanka y Arabia Saudita, países con mayor cantidad de estupefacientes incautados.

En tercer lugar, se encuentra Irán con 14 capturados en eventos de narcotráfico por vía marítima, es decir el 8 %, en su gran mayoría eventos de tráfico de Heroína. El hecho de compartir frontera con Afganistán, principal productor de opio en el mundo, posiblemente es la razón principal que contribuye en la participación de nacionales de este país en el tráfico de heroína, siendo este uno de los países con mayor registro de capturados en eventos de tráfico de estupefacientes en esta región.

Figura 50 Análisis Piramidal de Capturados en los eventos de Narcotráfico Marítimo en el escenario de Asia durante el 2021.



ASIA	CARGA BALIZADA	CONTENEDOR	DEPOSITO LEGAL	EMB PESCA	GO FAST	EMB RECREO	BUQUE ALTO BORDO	CARGA A LA DERIVA	EMB. TRANSPORTE	TOTAL
SIN IDENTIFICAR		5	4	2	3		21		4	141
1 LKA (SRI LANKA)			20	15	9			11	37	80
2 IND (INDIA)		6	2	3	4				3	17
3 IRN (IRAN)			1	7	1				1	14
4 THA (TAILANDIA)			1	2	1				3	13
5 PAK (PAKISTÁN)				1					1	8
6 IDN (INDONESIA)				1					1	5
7 KHM (CAMBOYA)				1					1	4
8 MYS (MALASIA)				1					1	4
9 CHN (CHINA)			3							3
10 HKG (HONG KONG)										3
11 LBN (LIBANO)		3								3
12 SAU (ARABIA SAUDITA)		2								2
13 LAO (LAOS)			2							2
14 OMN (OMÁN)			2							2
ACTIVIDAD S/CAP										0
TOTAL POR MODALIDAD	0	19	51	107	16	5	21	11	71	301
Porcentaje de Capturados por modalidad (%)		6,31	16,94	35,55	5,32	1,66	6,98	3,65	23,59	100,00

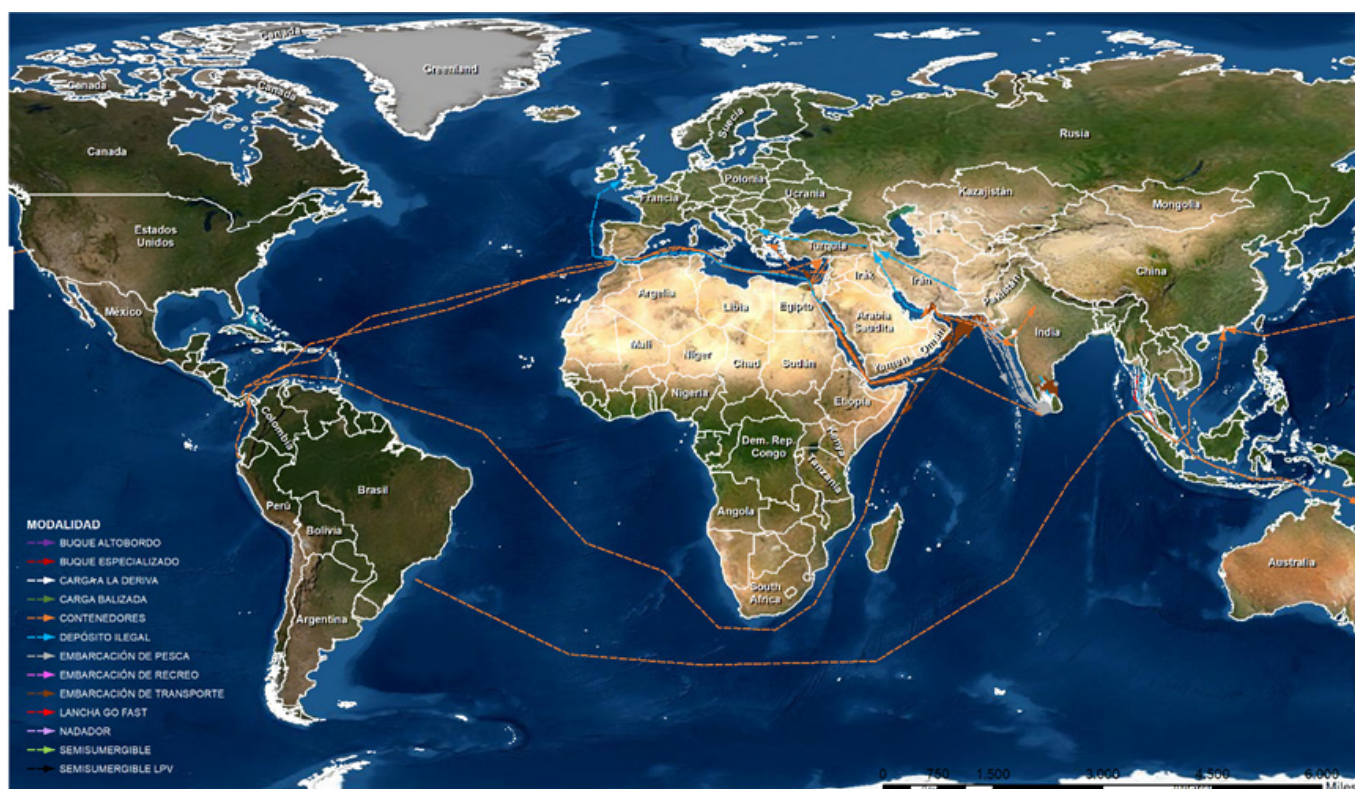
4.4 Rutas de narcotráfico marítimo y fluvial en Asia

De acuerdo a la Figura No. 51, se observa las rutas principales usadas por las OCT en Asia, mediante distintas modalidades; asimismo, este escenario mantuvo un comportamiento dinámico en los distintos tipos de estupefacientes que se transportan en dicha región. Se establecieron las rutas de la heroína, y D.S, las cuales se desarrollan desde las regiones entre Asia del Sur y Sudeste Asiático, llamado el "Triángulo Dorado" y que proporcionan estos estupefacientes para consumo interno y al escenario de Oceanía. También, se

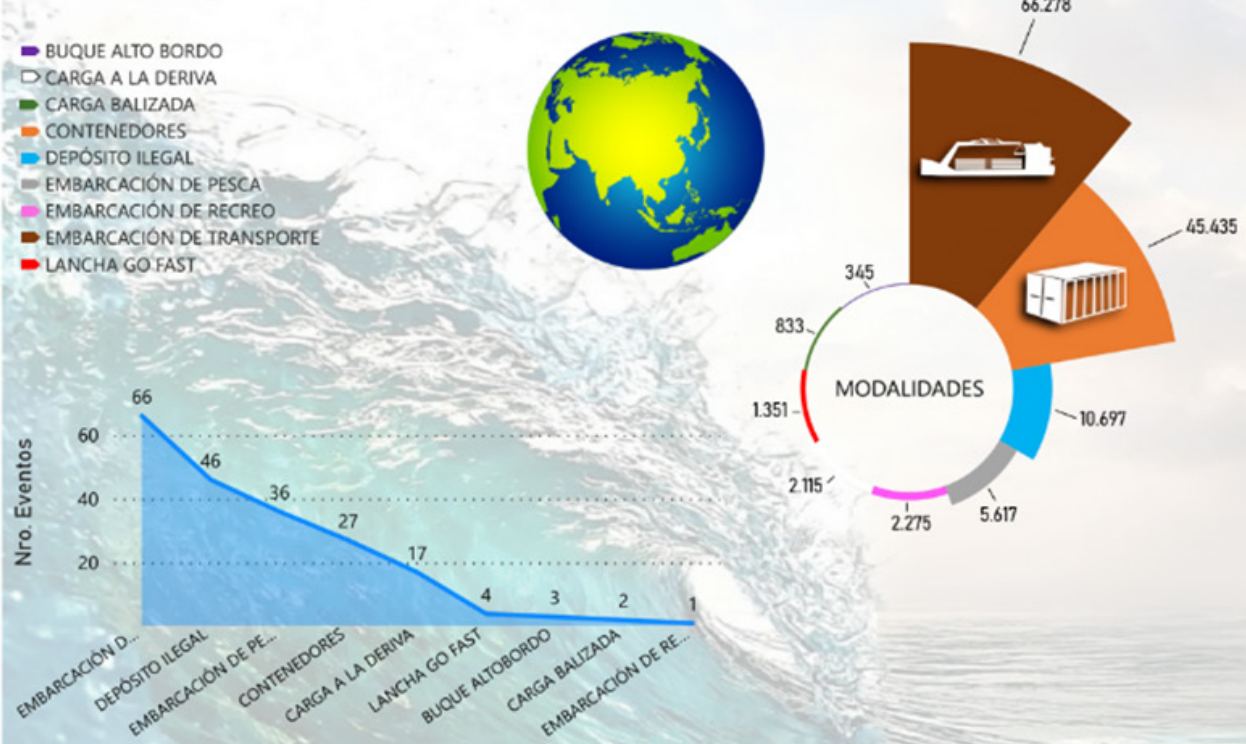
consideró otra ruta importante por donde trafican D.S, Heroína y Hachís, la cual se distribuyó usando el medio marítimo del Mar Arábigo, con destinos a África Oriental y Europa.

Otra ruta recurrente fue de la Marihuana, especialmente entre la India y Sri Lanka (Asia del Sur); asimismo, la ruta fluvial del río Mekong (Sudeste Asiático), el cual es compartida entre los países de China, Myanmar, Laos, Tailandia, Camboya y Vietnam, cuenta también con incidencias de transporte de D.S y Marihuana. Respecto al CHC proveniente de América, este tipo de estupefaciente se presentó en diferentes países de Asia como receptores y principal medio de modalidad "Contenedores" y "Buque Alto Bordo". Asimismo, los países donde habría salido el CHC a Asia son Colombia, Ecuador y Brasil.

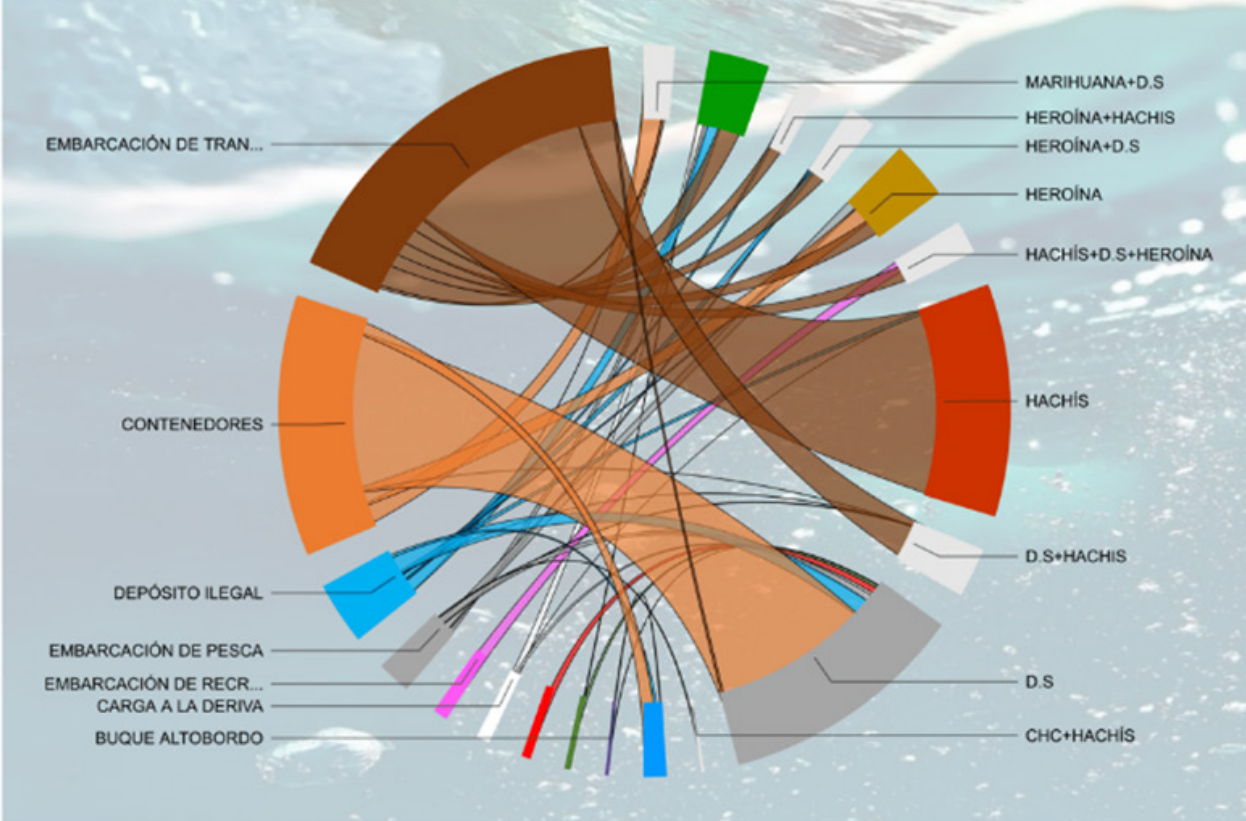
Figura 51 Rutas del escenario Asia 2021.



CANTIDAD TOTAL EN kg DE INCAUTACIONES POR MODALIDADES



DINÁMICA DE MODALIDADES CON EVENTOS COMBINADOS DE ESTUPEFACIENTES



Informe Anual de Narcotráfico Marítimo

CMCON - 2021



CAPÍTULO 5

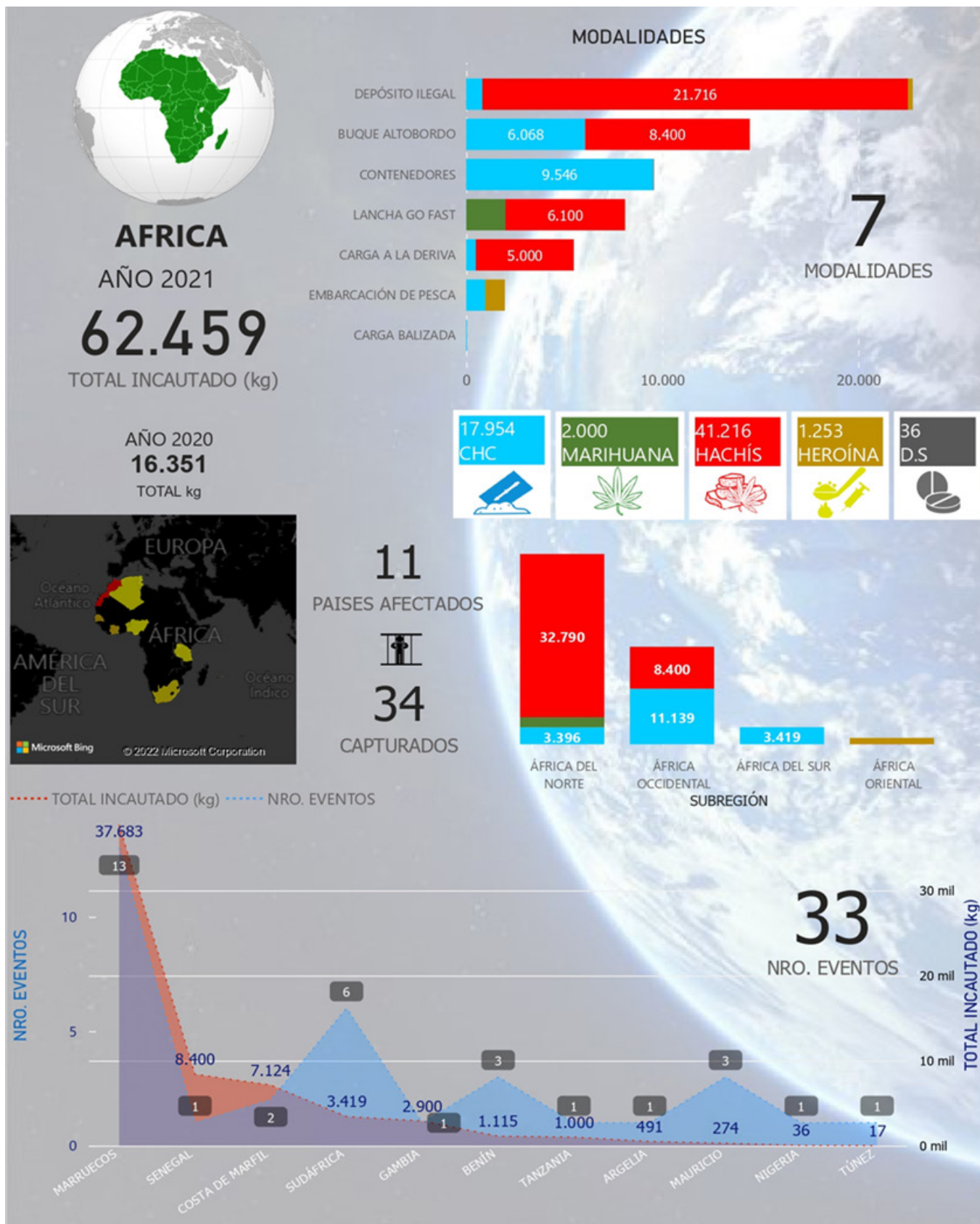
APRECIACIÓN DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN ÁFRICA



ARMADA
DE COLOMBIA

Protegemos el azul de la bandera

Figura 52 Infografía y contexto general de África.



5. Contexto de narcotráfico marítimo en África

Las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT), han elegido a África, como la ruta propicia de la cocaína producida en América Latina para llegar a Europa por la vía marítima, esto se debe a la proximidad que hay entre los dos continentes (África y Europa), consolidando a África como una zona clave para la entrada de la droga que se consume en el continente europeo. A esta condición se suman los problemas socioeconómicos, la corrupción endémica y los diversos conflictos armados presentes en las diferentes regiones africanas, que traen como consecuencia la desigualdad económica en la población e ingobernabilidad de los países que lo conforman; conllevando a su vez sensación de seguridad y confianza para las OCT al momento de traficar los estupefacientes.

Asimismo, acuerdo la UNODC, por lo menos 50 toneladas de CHC procedentes de los países andinos llegan por vía marítima a África occidental cada año, con tránsito hacia el norte, donde su valor en las calles de las ciudades europeas llega a los 2.000 millones de dólares. La mayor parte de esta droga ilícita ingresa a través de Guinea Bissau en el norte y de Ghana en el sur.

Debido a que la demanda de drogas ha ido en aumento en África occidental, los países como Nigeria, Ghana y Guinea-Bissau, han recibido desde América, grandes cargas de cocaína de entre 135 a 145 toneladas anuales, de acuerdo al Informe Mundial Sobre las Drogas 2021 de la UNODC.

Por ende, África es catalogado en el mundo como un continente preponderante para el tráfico de drogas ilícitas, a través de las rutas establecidas por las OCT africanas, con destino hacia los principales mercados consumidores a nivel mundial, con el fin de financiar las tipologías del crimen y el terrorismo, así como, el enriquecimiento ilícito de estas organizaciones delincuenciales.

Por otra parte, y debido a la dimensión territorial del continente africano, el cual posee zonas de interconexión marítima con otros continentes que evidencian tanto rutas de origen como rutas de destino, se hace necesario dividir el continente en regiones, de acuerdo con la Figura No. 53, en las cuales se han registrado incautaciones propias del fenómeno que las caracterizan, con el fin de poder realizar el estudio y análisis de la dinámica de narcotráfico marítimo en el presente escenario.

En el escenario africano, conforme a la Figura No. 52, durante el año 2021 se registraron 33 eventos, donde se incautó un total de 62.459 kg de estupefacientes de diferentes tipos.

Asimismo, en la Figura No. 54, se observa el comportamiento por densidades de calor, demostrando una atomización de los eventos alrededor de todo el territorio africano, y entendiendo la amplia dinámica por parte de las autoridades inmersas en la lucha antidrogas en las áreas de Marruecos, Benín y Sudáfrica, entre otros.

Figura 53 Regiones del Continente Africano

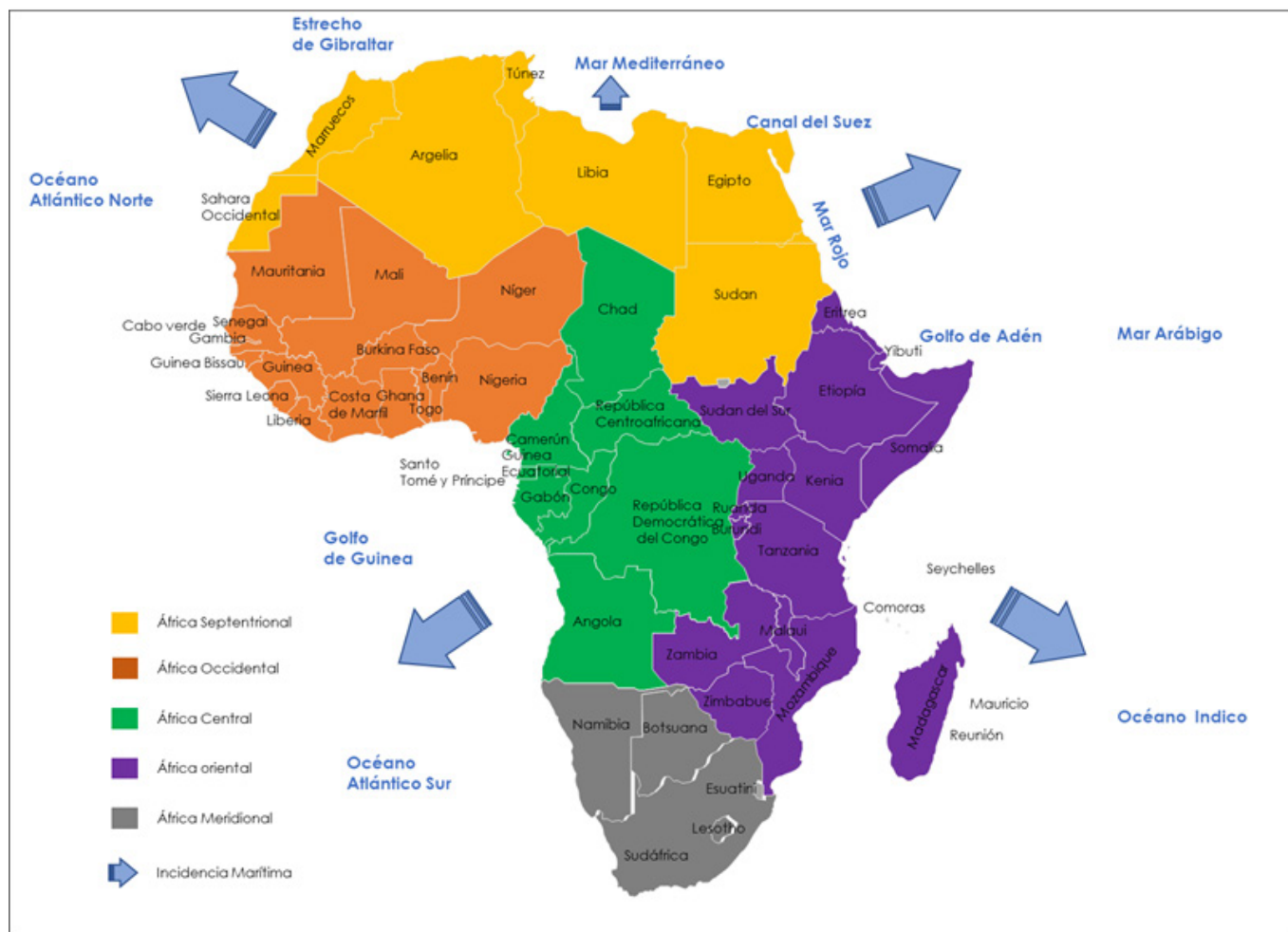
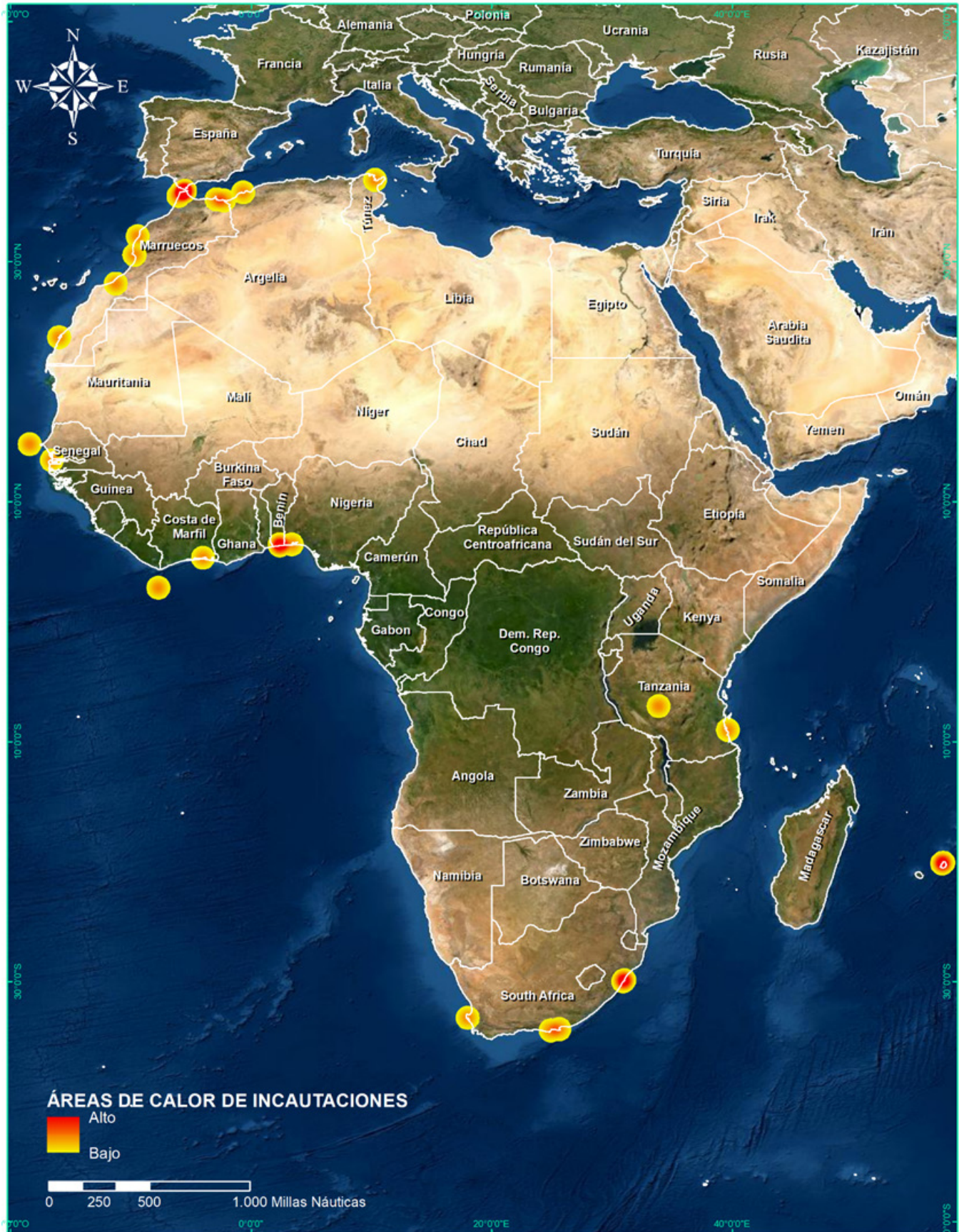


Figura 54 Mapa de calor de incautaciones en Asia



5.1 Modalidades de narcotráfico marítimo en África

Con base a la caracterización que describe el Catálogo de Modalidades del Narcotráfico Marítimo del CMCON, en el escenario para el análisis de narcotráfico marítimo, fluvial y portuario de África, se registraron durante el año 2021, la cantidad de treinta y tres eventos; empleando las OCT las siguientes modalidades para el tráfico de estupefacientes: "Contenedores" (11), "Depósito ilegal" (9), "Lancha Go Fast" y "Buque Alto Bordo" (4), "Carga a la Deriva" (2), "Embarcación de Pesca" (2) y "Carga Balizada" 1 evento.

De igual manera, las modalidades con mayor cantidad de estupefacientes decomisados se situaron de la siguiente manera:

En primer lugar "Depósito ilegal", con 22.783 kg (21.716 kg de Hachís, 824 kg de CHC y 243 kg de Heroína); seguido por "Buque Alto Bordo" con 14.473 kg (8.400 kg de Hachís, 6.068 kg de CHC y 5 kg de Heroína); "Contenedores", con 9.582 kg (9.546 kg de CHC y 36 kg de Drogas Sintéticas); "Lancha Go Fast" con 8.111 kg (6.100 kg de Hachís,

2.000 kg de THC, 6 kg de CHC y 5 kg de Heroína); "Carga a la Deriva", con 5.491 kg (5.000 kg de Hachís y 491 kg de CHC); "Embarcación de Pesca", con 1.973 kg (1.000 kg de Heroína y 973 kg de CHC) y por último "Carga Balizada", con 46 kg de CHC.

De igual modo, la diversidad de modalidades empleadas por las OCT evidencia que también se haya mantenido una importante sinergia en el narcotráfico marítimo, principalmente en las rutas utilizadas desde América latina con destino hacia los países costeros de las diferentes regiones africanas, quienes cumplen las funciones de recepción y almacenamiento de estupefacientes en depósitos ilegales, para luego ser enviadas hacia los mercados ilegales de Europa y los países del sur del continente asiático.

El uso de las modalidades "Depósito Ilegales", "Buque Alto Bordo" y "Contenedores" por parte de las OCT, obedece a la sinergia provocada por las actividades de acopio y despacho en la interfaz previa a que los estupefacientes abandonen el continente africano, e inicien su traslado hacia el continente europeo por la vía marítima, a través de "Embarcación de Transporte", evidenciado por el nodo de concentración de eventos registrados y la cantidad de estupefacientes incautados en Marruecos y Túnez durante el año 2021.

Figura 55 Georreferenciación de Modalidades de Narcotráfico Marítimo en África.



MODALIDADES DE NARCOTRAFICO MARITIMO

- CONTENEDORES (11)
- DEPÓSITO ILEGAL (8)
- LANCHA GO FAST (4)

- EMBARCACIÓN DE PESCA (2)
- BUQUE ALTOBORDO (2)
- CARGA A LA DERIVA (2)
- CARGA BALIZADA (1)

**CENTRO INTERNACIONAL
DE INVESTIGACION
Y ANALISIS CONTRA
EL NARCOTRAFICO
MARITIMO**



Contenedores

Esta modalidad de narcotráfico resultó ser la mayormente utilizada en África, principalmente en el país meridional de Sudáfrica, registrando 11 eventos que totalizaron 9,582 kg de estupefacientes incautados (9,546 Kg de CHC y 36 Kg de D.S). Entre estos resultados se destacó un evento presentado en Gambia, donde la Administración para el Control de Drogas, durante el desarrollo de una operación de control portuario, logró incautar 2.900 kg de CHC procedentes de Ecuador, los cuales estarían destinados en parte para el consumo interno de los países en África Occidental, y otra parte con destino a Europa a través del empleo de diversas modalidades.

Figura 56 Mayor incautación de CHC en Gambia.



Fuente: Maritime Executive.

Por otra parte, Durban (Sudáfrica) es uno de los principales puertos marítimos comerciales en África Meridional, a donde llega la mercancía legal procedente de Brasil a través de "Contenedores", convirtiéndose a la vez en una ruta preferencial para las OCT, al aprovechar la oportunidad para efectuar el tráfico ilegal de grandes cantidades de CHC, oculto en cargas de mercancía legal. Una vez cometida la actividad ilícita, el 20% del alijo quedaría para el consumo interno en la región y el 80% restante es enviado fuera del país, mediante la interacción con otras modalidades marítimas ("Embarcación de Pesca" y "Embarcación de Transporte"), con destino a los principales

países de consumo en Europa, Asia y Oceanía.

Depósito Ilegal

En cuanto a esta modalidad, durante el año 2021 se registraron 9 eventos que totalizaron 21.716 kg de Hachís, 824 kg de CHC y 243 kg de Heroína, para un total de 22.783 kg de estupefacientes incautados; resaltando cuatro eventos con gran incautación de hachís, todos registrados en Marruecos (8.990 kg en Casa Blanca, 6.500 kg en Tan-Tan, 4.300 kg en Saidia y 1.900 kg en Tánger), desde donde se estima que mencionada droga ilícita estaría lista para ser enviada a través del empleo multimodal, con destino a los países de consumo en el sur de Europa.

Figura 57 Incautación 6.500 kg Hachís.



Fuente: Twitter, 2021

Además, las autoridades marroquíes fueron por legítimo derecho al encontrarse en la soberanía de su territorio, los principales actores en los operativos de todos los eventos, contando en más de uno, con la cooperación de agencias internacionales como la Guardia Civil de España.

Asimismo, la tipología de Depósitos Ilegales identificada en los cuatro eventos fue "Bodega-je", lo que certifica que la utilización intencional de sitios para acopio de estupefacientes, sería en alistamiento antes de ser despachados hacia Europa principalmente a través de las modalidades "Lancha Go Fast", "Embarcación de Recreo" y

“Embarcación de Transporte”.

Por otra parte, el evento que destaca el común de los anteriormente descritos, es el ocurrido el 4 de diciembre 2021, donde personal de la Dirección General de Seguridad Nacional de Marruecos, incautó 8,990 kg de Hachís bajo la modalidad de “Depósito Ilegal” en Rabat, en el sector de Duar Mualin el Oued, perteneciente a una organización criminal compuesta por narcotraficantes europeos y marroquíes, que delinquen en el sur de España, quienes acopian la droga en Marruecos y posteriormente la transportan hacia Europa mediante su ocultamiento entre la estructura de “Embarcaciones de Recreo” o mediante el empleo de “Lanchas Go Fast”.

Figura 58 Incautación Hachís Marroquí. Figura 58 Incautación Hachís Marroquí.



Fuente: El faro de Ceuta, 2021.

De igual manera, se registraron dos antecedentes de incautación en el 2021 en Marruecos, con destino a las Costas del sur de España. El primero fue el 8 de agosto de 2021, cuando la Marina Real de Marruecos incautó 1,300 kg de Hachís a bordo de una “Embarcación de Recreo”, frente a las costas de Tánger. El segundo ocurrió el 20 de octubre de 2021, con la incautación de 4,000 kg de Hachís por la Marina Real, durante una inspección de control en la playa de Inouaren (Marruecos); mencionados estupefacientes se encontraban acopiados bajo la modalidad de “Depósito Ilegal” tipo “Bodegaje”. Debido a la cantidad de estupefacientes incautados, se estima

que las OCT efectuarían el transporte del alijo a través de una “Embarcación de Recreo” o una “Embarcación de Transporte”, como las modalidades mayormente empleadas para el envío.

Tomando como referencia los antecedentes de incautación en el entorno del escenario africano bajo la modalidad de “Depósito Ilegal”, podríamos reforzar nuestro análisis, mediante las siguientes consideraciones:

Marruecos, según el Informe Mundial sobre las Drogas 2021, continúa siendo considerado el mayor productor y exportador de Hachís a nivel mundial, su posicionamiento geográfico lo convierte en un territorio ideal para el cumplimiento de los objetivos delictivos de las OCT, al encontrarse a pocas millas náuticas de distanciamiento con Europa. Por ende, facilita la recepción del alijo procedente de Suramérica, el acopio de los mismos y su tráfico ilegal a través del estrecho de Gibraltar, de manera multimodal hacia los países de consumo final en el sur del continente europeo.

Adicionalmente a lo anterior, la frontera entre Marruecos y Argelia, es aprovechada por las OCT para traficar Hachís por vía terrestre, subiendo hasta los puertos marítimos en el norte de Argelia, donde es acopiado y posteriormente traficado ilegalmente con destino a los principales puertos de consumo en el sur del continente europeo, evadiendo los controles marítimos de las autoridades inmersas en la lucha contra las drogas ilícitas.

Lancha “Go Fast”

La zona donde se presentó el empleo de esta modalidad, fue en la Región de África del Norte, frente a las costas de Marruecos; en la cual se registraron 4 eventos con un total de 8,111 kg de estupefacientes incautados, de ellos el 75 % correspondió a Hachís, 24% a Marihuana, el 0,07 % a CHC y el 0,06 % a Heroína, por lo que, según

el número de eventos registrados, fue la tercera modalidad más utilizada por las OCT para el tráfico de estupefacientes en el escenario de África. Con relación a los eventos asentados bajo esta modalidad, se destaca el decomiso de 4.600 kg de Hachís, por la Dirección General de Seguridad Nacional de Marruecos, el 4 de marzo de 2021, a bordo de una "Lancha Go Fast" que tenía como destino el Reino Unido, sin obtener reporte de captura de personas por los hechos presentados.

Buque Alto Bordo

El empleo de esta modalidad registró 4 eventos que totalizaron 8.400 kg de Hachís, 6.068 kg de CHC y 5 kg de Heroína, para un total de 14.473 kg de estupefacientes incautados. De estos eventos se resaltan dos de gran preponderancia. El primero de ellos se presentó en Senegal, donde agencias internacionales que luchan contra el crimen transnacional, durante el desarrollo de operaciones de cooperación internacional, logran incautar 8.400 kg de Hachís, los cuales iban con destino a España; y el segundo se registró en el Golfo de Guinea (Costa de Marfil), donde la Marina Francesa, logró incautar 6.068 kg de CHC procedentes de Brasil. Mencionado alijo sería acopiado en "Depósitos Ilegales" y posteriormente distribuido hacia el continente europeo en menores cantidades, a través de diversas modalidades, principalmente mediante el empleo de "Embarcación de Transporte".

La Aduana de Mauricio, fue la autoridad principal en los operativos de todos los eventos, sin embargo, el éxito de los resultados se logró gracias a la cooperación internacional de agentes de la Guardia Civil, la Policía Nacional, la Vigilancia Aduanera de la Agencia Tributaria y el Centro de Inteligencia Contra el Terrorismo y el Crimen Organizado (CITCO), quienes se mantienen vigilantes ante la amenaza del narcotráfico entre

África y Europa.

Embarcación de Pesca

Dos eventos de incautación de narcotráfico se presentaron mediante el empleo de este tipo de embarcaciones, de poco uso, pero seleccionadas para el transporte de grandes cantidades de drogas. Uno de estos eventos fue en Sudáfrica y el otro en Tanzania, ambos con incidencia marítima hacia el Océano Índico, confirmando con la descripción de los mismos, la amplia disponibilidad de capacidades con que cuentan las OCT a la hora de transportar las drogas ilícitas.

El evento registrado en Tanzania, se presentó el 1 de mayo de 2021, donde autoridades de control marítimo incautaron 1.000 kg de Heroína procedente de Pakistán, logrando además la captura de 7 personas vinculadas al acontecimiento. En la incautación de Sudáfrica, el 2 de marzo de 2021, el servicio policial de ese país decomisó 973 kg de CHC y logró la captura de 10 personas vinculadas al evento de narcotráfico marítimo.

Carga Balizada y Carga a la Deriva

Igual que la modalidad "Embarcación de Pesca", fueron modalidades poco empleadas por las OCT (Carga a la Deriva 2 eventos y Carga Balizada 1 evento), sin embargo, representaron una importante incautación de 5.000 kg de Hachís y 537 kg de CHC, en las costas de Marruecos, Argelia y Sudáfrica. Posiblemente obedeciendo a la dinámica interactiva entre otras modalidades que, por situaciones de control y vigilancia de las autoridades, obligaron a las OCT abandonar el alijo, para posteriormente ser recogido durante un posible escenario más seguro.

5.2 Análisis comportamiento de incautaciones en África

Las regiones de África poseen muchas interdependencias sociales, económicas y políticas que facilitan el accionar delictivo de las OCT, estas de igual manera poseen diferente dinámica para el narcotráfico; refiriéndose puntualmente al tipo de estupefaciente, las modalidades y las técnicas empleadas para llevar a cabo sus actividades ilegales.

Al cierre del año 2021 se registraron en este escenario 33 eventos de narcotráfico marítimo, con un total de 62.459 kg de estupefacientes incautados.

Consecuentemente, en cuanto a los tipos de estupefacientes incautados, con base en la base de datos del CMCON del año 2021, el Hachís se caracterizó por ser el de mayor cantidad decomisada con 41.216 kg, seguido del CHC 17.954 kg, la Marihuana con 2.000 kg, la Heroína con 1.253 kg y por último las Drogas Sintéticas (D.S) con 36 kg. De acuerdo con la Figura No. 60, la dinámica de narcotráfico marítimo en África, inició con incautaciones moderadas en cuanto a cantidad de estupefacientes en el primer bimestre, logrando posteriormente entre los meses de marzo y junio aumentar exponencialmente estas cantidades de drogas ilícitas con pocos eventos registrados. Sin embargo, debido a los resultados exitosos de las autoridades inmersas en la lucha contra las drogas, las OCT redujeron el tráfico de sustancias ilícitas al inicio del segundo semestre del año 2021, llevando con ello a la decadencia de las incautaciones; presentándose nuevamente moderada actividad ilícita en el último trimestre del año y consigo nuevas incautaciones.

Figura 60 Comparación Mensual de Incautaciones en África

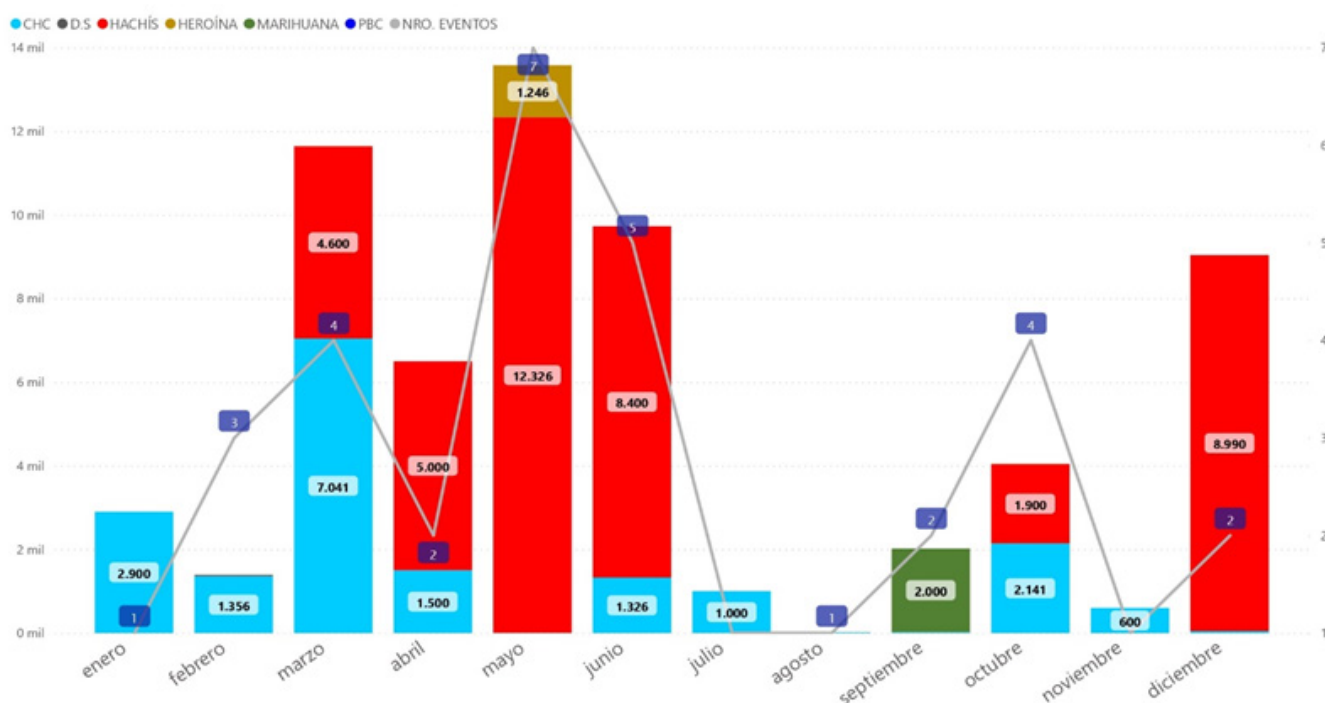
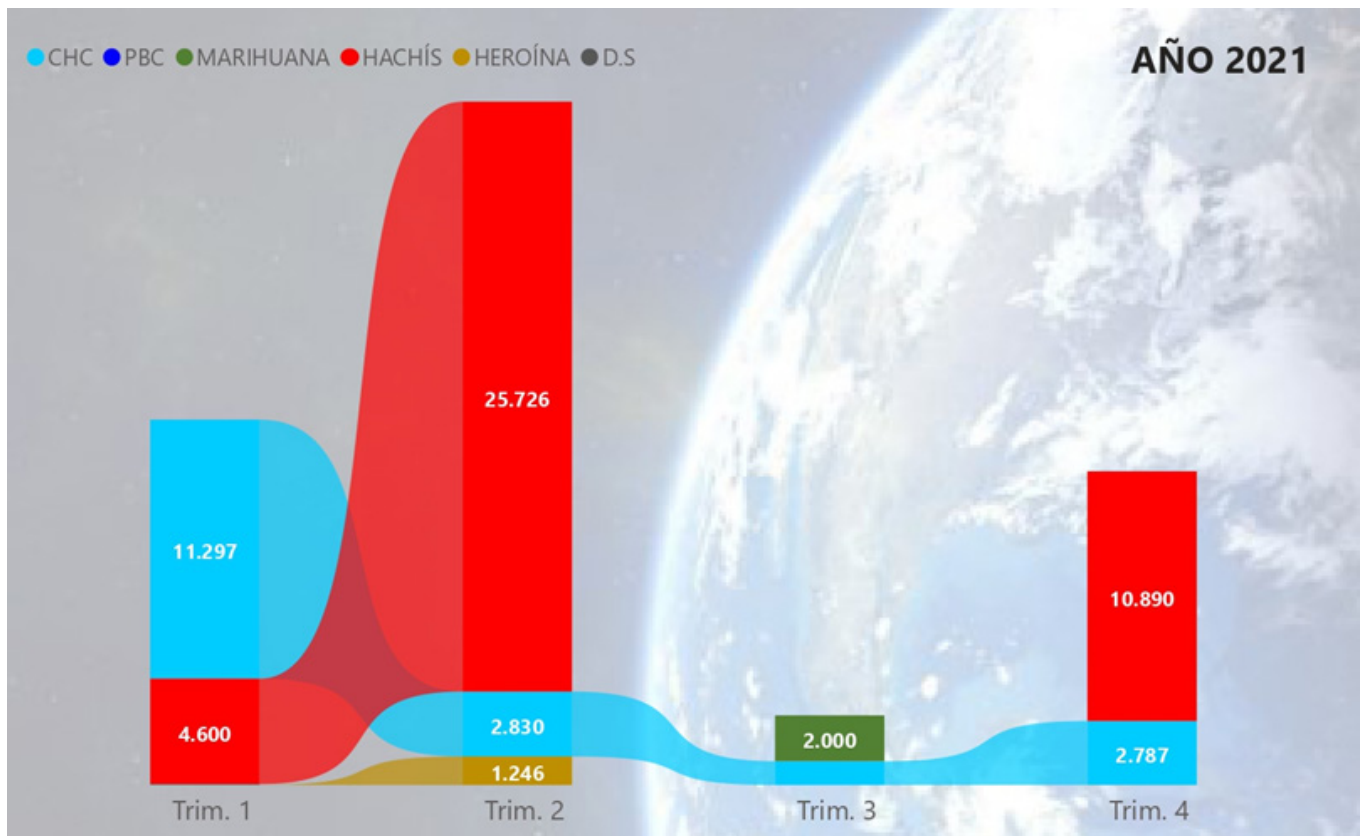


Figura 59 Comparación Incautaciones Trimestrales África.



Como resultado de las tendencias de expansión en la globalización de los últimos años, la demanda de sustancias, especialmente drogas fuertes como el CHC y la Heroína, se han extendido a corto plazo a turistas y residentes de muchos países de África.

En Marruecos y Argelia, familias enteras viven del cultivo y la producción de Hachís, el cual es traficado en su mayoría con destino a los puertos de consumo en el sur de España. Al mantenerse en aumento esta demanda y con ello la producción, se obtiene como consecuencia la expansión del fenómeno del narcotráfico, donde a la vez están dejando a los campesinos sin sus campos tradi-

cionales para el cultivo de productos agrícolas.

Analizando la dinámica del narcotráfico, por cada una de las regiones. En África Septentrional se registró este fenómeno con más preponderancia de todo el continente, presentado la incautación de 38.191 kg de estupefacientes en 16 eventos marítimos, lo anterior, basado en que esta región posee los países con mayor producción de Hachís a nivel mundial (Marruecos y Argelia) y que, por su cercanía con los países de consumo en el sur de Europa, las OCT efectúan envío de grandes cargas de estupefacientes, mediante el empleo de diversas modalidades.

Figura 61 Frecuencia Regional de Incautaciones en África

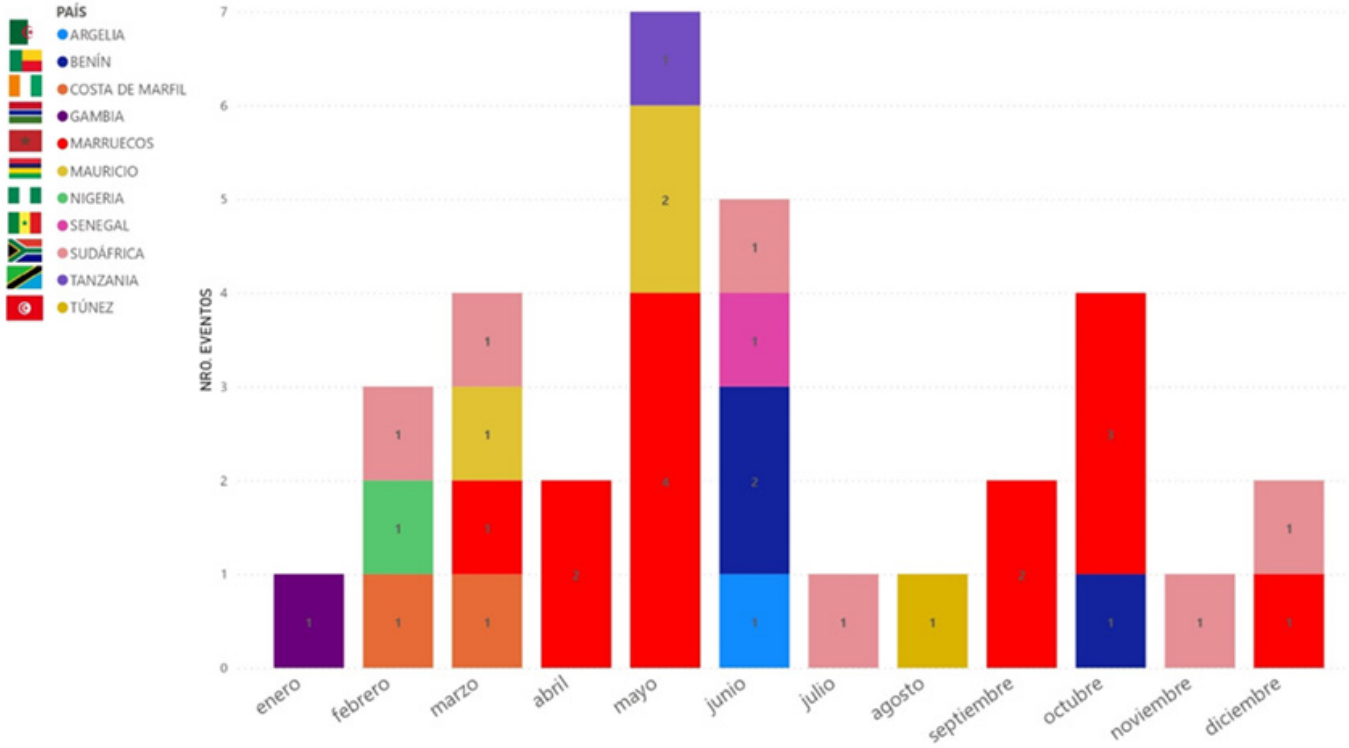
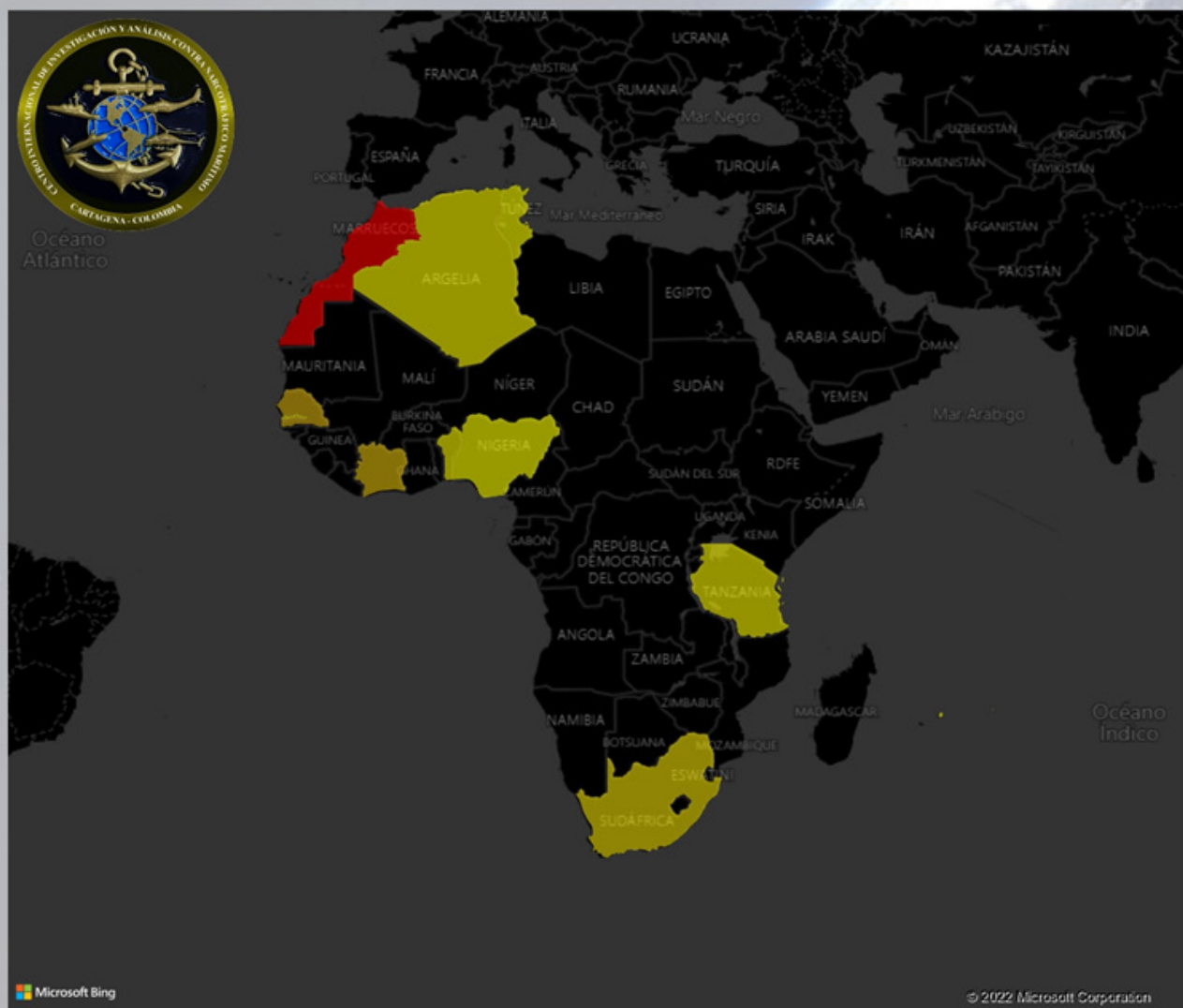


Figura 62 Incidencia Regional de Estupefacientes Incautados.



ÁREA	PAÍS	CHC	D.S	HACHÍS	HEROÍNA	MARIHUANA	PBC	TOTAL (kg)
ÁFRICA	MARRUECOS	2.888		32.790	5	2.000		37.683
ÁFRICA	SENEGAL			8.400				8.400
ÁFRICA	COSTA DE MARFIL	7.124						7.124
ÁFRICA	SUDÁFRICA	3.419						3.419
ÁFRICA	GAMBIA	2.900						2.900
ÁFRICA	BENÍN	1.115						1.115
ÁFRICA	TANZANIA				1.000			1.000
ÁFRICA	ARGELIA	491						491
ÁFRICA	MAURICIO			26	248			274
ÁFRICA	NIGERIA		36					36
ÁFRICA	TÚNEZ	17						17
Total		17.954	36	41.216	1.253	2.000		62.459

Adicionalmente, a través del mapa de densidades de narcotráfico en África, logramos observar áreas con la tonalidad color amarillo y rojo, que indica una mayor o menor concentración de número de eventos, que como se ha mencionado, en el año 2021 se destacó la región de África Septentrional.

Aunado a lo anterior, observamos que la mayor incidencia se registró en las costas de Marruecos, en las zonas con incidencia marítima al estrecho de Gibraltar, donde se presentó una alta afluencia de eventos e incautaciones y que, actualmente, se mantiene como zona preponderante de producción, acopio y plataforma de lanzamiento de estupefacientes hacia el continente europeo.

Figura 63 Marruecos continúa a la cabeza en producción de hachís.



Fuente: Blogrtve

Libia y los países regionales aledaños en el norte de África experimentan una dinámica de narcotráfico predominante sobre decomisos de CHC. De igual manera, autoridades argelinas han interceptado CHC escondido en buques para trans-

porte de alimentos congelado procedentes de Brasil. Incluso el pequeño país de Túnez ha tenido un récord de incautación de alijos a bordo de "Lancha Go Fast".

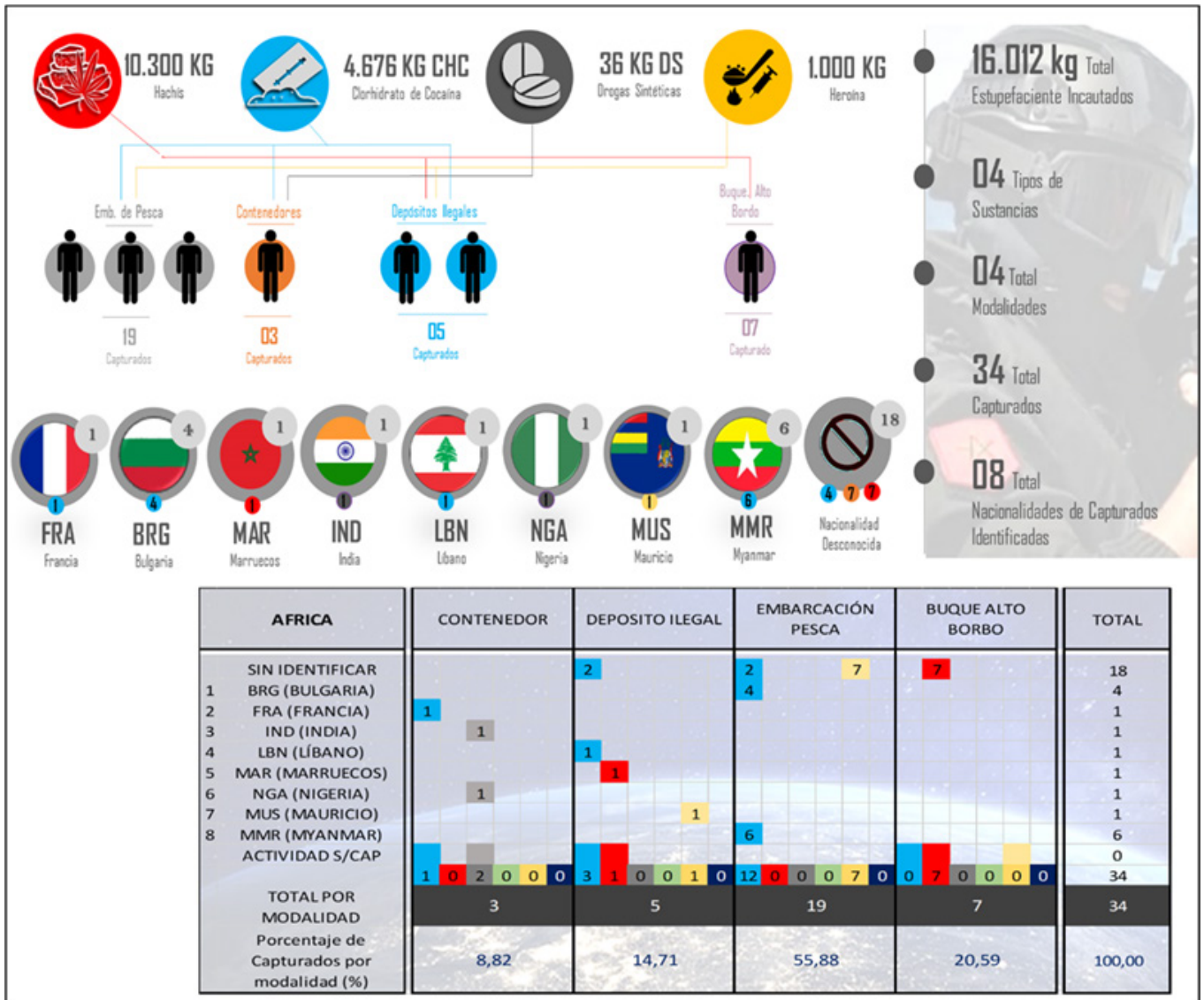
En segunda instancia, en la región de África Occidental, se registraron ocho eventos, estos se dieron en Senegal, Costa de Marfil, Gambia, Nigeria y Benín, con un total de 19,575 Kg de estupefacientes incautados, representados en 11,139 kg de CHC, 8,400 kg de Hachís y 36 kg de D.S, donde se evidenció el empleo de la ruta marítima desde América latina, a través de "Contenedores" y "Buque Alto Bordo".

De igual manera, las OCT continuaron empleando a los países de esta región africana como plataforma de tránsito en la recepción, acopio y despacho entre los países productores de CHC y uno de los mercados de mayor demanda en el consumo, como lo es el europeo.

El narcotráfico en África Occidental ha sido el mayor problema de seguridad internacional desde cuando la Oficina de Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC, por sus siglas en inglés) destacó hacia el año 2005, su preocupación por la ruta que tomaba el CHC producido principalmente en Colombia, Perú y Bolivia hacia Europa (y en menor medida, la heroína desde el sur de Asia), el cual hacia tránsito por los países costeros de África Occidental. Las cantidades de CHC halladas principalmente en contenedores siempre han excedido la tonelada, no siendo poco común encontrar cargas de 2, 3 o más toneladas (IRI, 2015).

5.3 Análisis del capturados en África

Figura 63 Marruecos continúa a la cabeza en producción de hachís.



De acuerdo con la base de datos del CMCON, sobre el proceso de seguimiento del narcotráfico marítimo en el continente africano, se obtuvo información sobre la captura o detención de 34 personas, generalmente vinculados en los procesos del transporte o cuidado de los estupefacientes, como parte del proceso del ciclo sistémico de las drogas ilícitas.

Sobre el personal capturado, se tiene identificación en cuanto a su nacionalidad de la siguiente manera: 6 birmanos, 4 búlgaros, 1 nigeriano, 1 mauriciano, 1 marroquí, 1 libanés, 1 indio, 1 francés y 18 de otros países sin obtener confirmación de su nacionalidad.

Se resalta en el escenario africano la captura de personas de nacionalidad búlgara, birmana y francesa, determinando lo importante que resulta ser esa región para el tráfico de estupefacientes hacia Europa y Asia, vinculando a las OCT de diferentes orígenes, requeridas para el tráfico de los estupefacientes a nivel mundial.

Se estima que la captura de personas vinculadas al narcotráfico en África en el año 2021, haya afectado mínimamente a las OCT, teniendo en cuenta que para estas organizaciones es fácil reemplazar una persona por otra que efectúe la labor del tráfico de sustancias ilícitas. Esto, debido a la gran cantidad de población africana que actualmente existe con problemas socioeconómicos, víctimas del sistema político y que ve en el narcotráfico una oportunidad para solucionar sus problemas de alimentación, educación y salud, entre otros.

No obstante, con la captura de estos narcotraficantes, las autoridades lograrían obtener información relevante para dar con la captura de los cabecillas y adelantar operativos contra las finanzas de estas estructuras criminales en el continente africano.

Durante el desarrollo de las operaciones contra el narcotráfico, se presentaron capturas en tres modalidades, con una interrelación representativa, así: "Embarcación de Pesca", 10 capturados, "Depósito ilegal", 3 capturados y "Contenedores", 3 capturados.

Las 10 capturas de narcotraficantes registradas en la modalidad "Embarcación de Pesca", se dieron en un solo evento, demostrando la efectividad del Servicio de Policía de Sudáfrica, quienes coadyuvaron a vincular la implicación de los capturados con las incautaciones y reflejando un alto compromiso por afectar el recurso humano de las organizaciones del crimen transnacional.

5.4 Rutas de narcotráfico marítimo en África

En España fueron incautadas grandes cantidades de estupefacientes, procedentes de países ubicados al norte de África, siendo esta región mundialmente considerada como la principal productora y proveedora de Hachís. Solo en Marruecos se registró una incautación de 32.790 Kg de este tipo de estupefaciente.

Las OCT consideran que el empleo de las rutas comerciales de origen suramericano, principalmente desde Brasil, Ecuador y Colombia generan mayor seguridad y provecho que otras, aun cuando tengan que negociar, parte de la logística con sus pares africanos.

Las autoridades locales de los países en el occidente africano, se esfuerzan por mantener las operaciones de cooperación internacional contra el narcotráfico, esto debido a que las OCT del continente americano reciben apoyo por las redes criminales nigerianas que son figuras claves en el tráfico de cocaína transcontinental entre Brasil y África.

Por otra parte, la mayoría de las incautaciones en África se presentaron bajo la modalidad "Depósito ilegal", donde en general se obtuvo información de que el alijo era acopiado y preparado para ser enviado con destino a los países de consumo en el sur del continente europeo, principalmente hacia España, país que durante el año 2021 decomisó la enorme cantidad de 379.339 kg de hachís, de la cual el 39 % procedía de países ubicados en la región septentrional de África, a través del empleo de lanchas Go Fast.

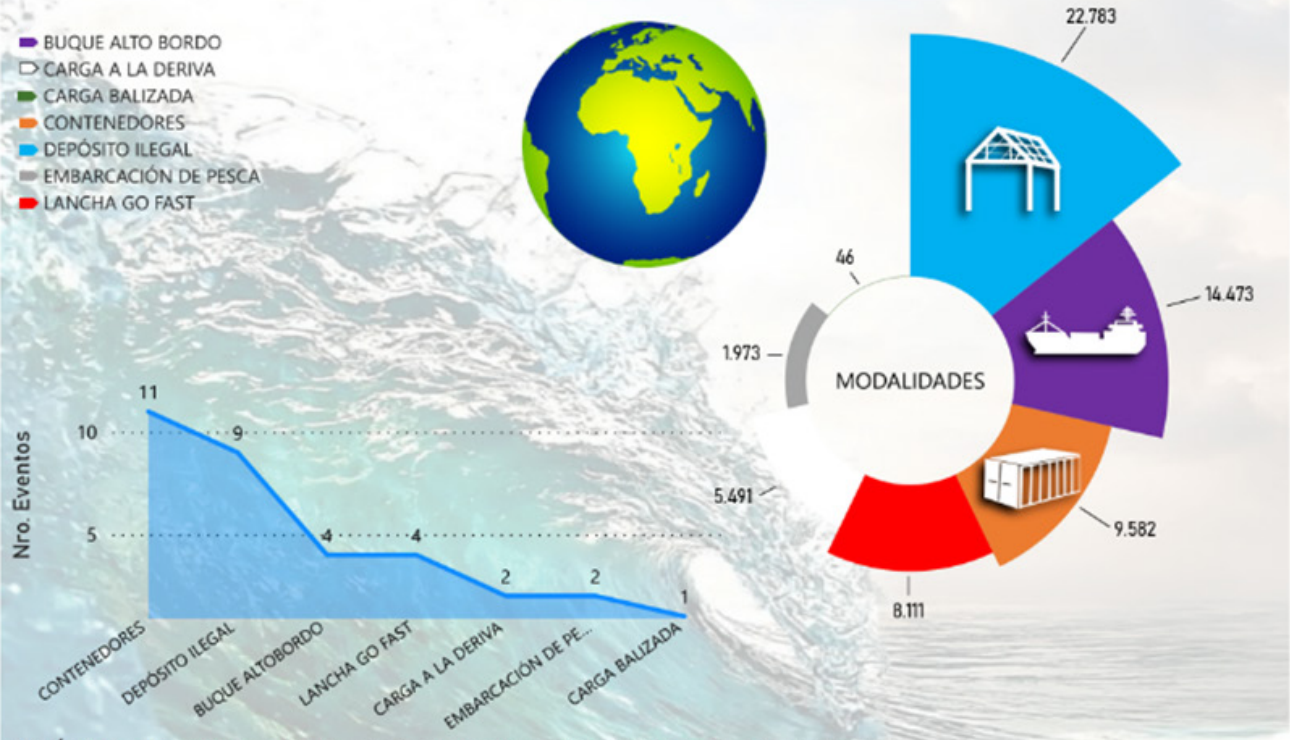
Sumado a lo anterior, las OCT consideran seguro el tráfico del estupefaciente atravesando el estrecho de Gibraltar debido al corto recorrido que hay entre Marruecos y España. De igual manera, desde diferentes sitios en las costas ubicadas en el Océano Atlántico Norte y las costas del Mar Mediterráneo.

De acuerdo a los registros del CMCON, se presentaron incautaciones de narcóticos en países africanos procedentes de Colombia, Brasil y Ecuador. Estas incautaciones se llevaron a cabo en diferentes fechas del año y totalizan una cantidad de 12.913 kg de CHC, confirmando el vínculo continuo que mantienen las redes crimi-

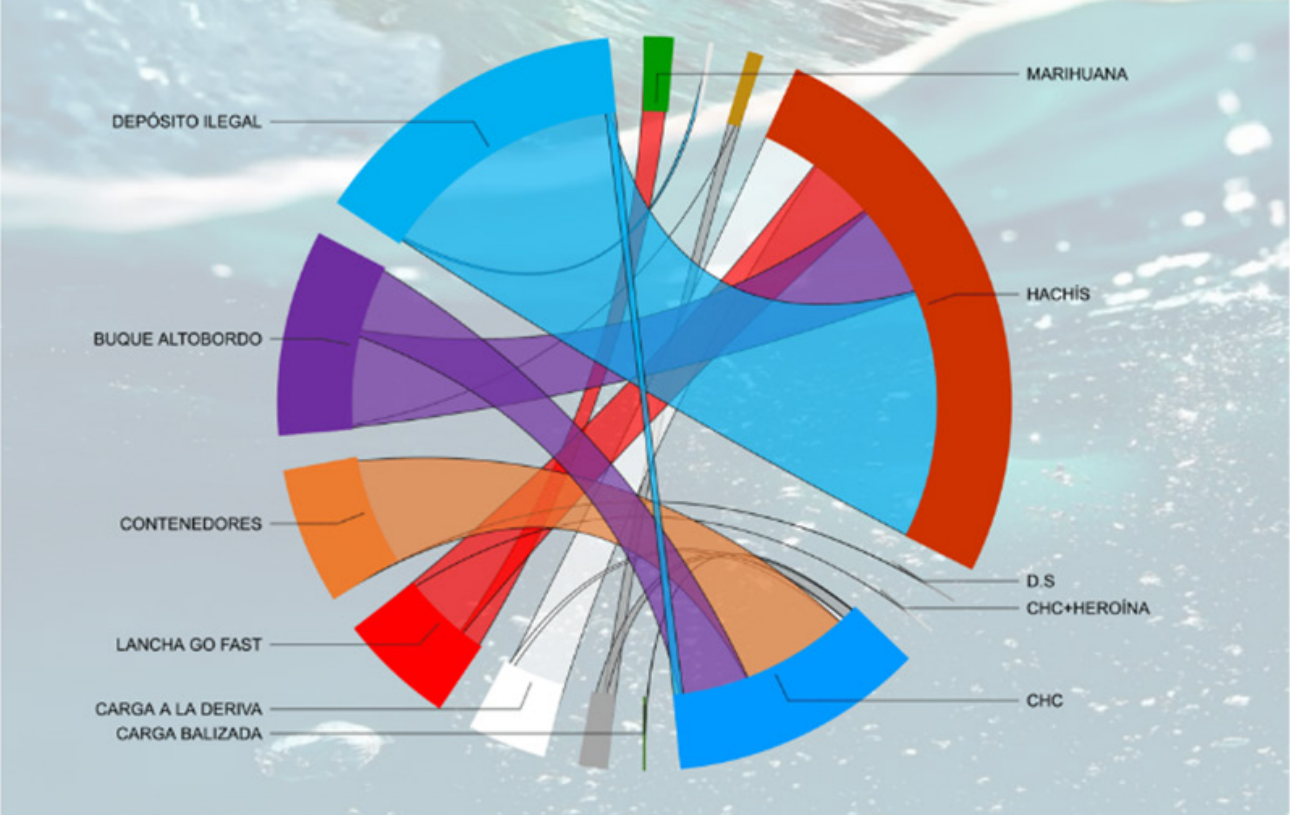
nales sudamericanas con las OCT africanas para el cumplimiento de sus actividades ilegales, mediante el aprovechamiento de las rutas del comercio marítimo, a través de "Buques Alto Bordo" y "Contenedores".

De igual manera, se registraron 12 incautaciones de drogas ilícitas en Sudamérica, efectuados por autoridades de Brasil, Colombia, Ecuador y Panamá, logrando decomisar un total de 11.835 kg de estupefacientes que serían transportados bajo las modalidades de "Contenedores", "Buques Alto Bordo" y "Embarcación de Pesca", con destino a Marruecos, Sudáfrica, Nigeria, Libia y Ghana (África), como países de tránsito hacia Europa y Asia.

CANTIDAD TOTAL EN kg DE INCAUTACIONES POR MODALIDADES



DINÁMICA DE MODALIDADES CON EVENTOS COMBINADOS DE ESTUPEFACIENTES



Informe Anual de Narcotráfico Marítimo

CMCON - 2021



CAPÍTULO 6

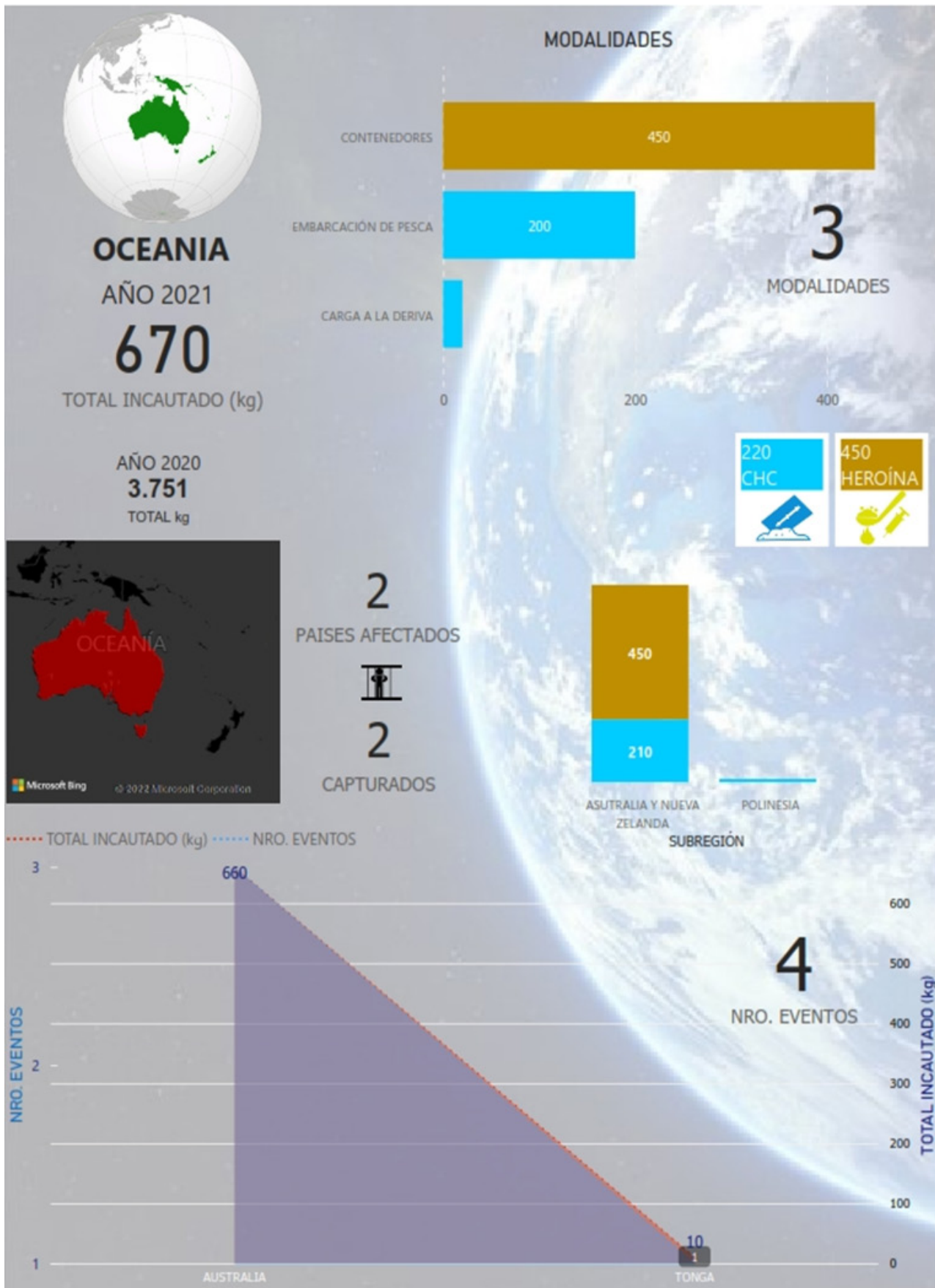
APRECIACIÓN DE NARCOTRÁFICO MARÍTIMO EN OCEANÍA



ARMADA
DE COLOMBIA

Protegemos el azul de la bandera

Figura 64 Infografía y contexto general de Oceanía.



6. Contexto narcotráfico marítimo en Oceanía.

Esta zona geográfica se compone por sus estados insulares, siendo un continente conformado por 14 naciones independientes, 14 dependencias y cinco territorios ultramar de países como Estados Unidos, Chile e Indonesia, con una superficie estimada de 8.8 millones de kilómetros cuadrados (km²) que abarcan un estimado de 7.500 a 10.000 islas, incluidas Australia, Nueva Zelanda y los numerosos territorios insulares del Pacífico de Polinesia, Micronesia y Melanesia (JIFE, 2021).

Este escenario a pesar de que es un mercado aislado, tiene economías atractivas para las OCT, especialmente en los países de Australia y Nueva Zelanda que presentan altos ingresos per cápita (PIB). Además, cuentan con los índices más bajos de desigualdad social. Estos países son catalogados como uno de los objetivos más estratégicos para el establecimiento de grupos delictivos organizados, que pueden ser de carácter local u otras que se derivan de estructuras más grandes, como las OCT del sudeste asiático que, en coordinación con cárteles mexicanos, se encargan de la distribución de Metanfetaminas.

Existen además otros indicios de cómo las OCT colombianas incursionan con cargamentos de clorhidrato de cocaína por contenedores o por una extensa travesía llena de riesgos, desde las costas nariñenses hacia algún punto o puerto en Oceanía; siendo una ruta totalmente marítima que puede tardar hasta más de un mes en trayecto, el cual tiene un aproximado de 8.768 millas náuticas y donde el tipo de embarcaciones de menor calado no tienen la autonomía para cumplir la travesía. En consecuencia, existen cadenas de tráfico bien organizada por las OCT para brindar aprovisionamiento de gasolina, agua y comida en puntos específicos, los cuales

han sido estimados y definidos con anterioridad por parte de los narcotraficantes en altamar, tal como se puede apreciar a continuación:

En una operación encubierta que se realizó en el 2021 por un investigador de antinarcóticos señaló que, cuando se logró la incautación de 1.170 kg de CHC a través de una actividad de interdicción marítima en la frontera de Ecuador y Colombia “no se registró el evento en fuentes abiertas”, asegurando que el objetivo fue seguirle los pasos a esta organización delincuenciales desde el punto de partida mediante la cooperación bilateral entre las dos naciones, permitiendo la entrega controlada en el puerto de destino con la detención de más personas en suelo australiano (El Tiempo 2021).

Ahora bien, en cuanto al comportamiento del narcotráfico por vía marítima, disminuyó en un 42 % en el 2021 referente al año anterior, donde se reflejaron únicamente cuatro eventos correspondientes a tres incautaciones de CHC y un evento de Heroína, según el registro de incautaciones de narcotráfico marítimo CMCON, representadas en la Figura No. 64., donde se puede apreciar la afectación en dos países de esta región como lo fueron Tonga y Australia, siendo esta última la más predominante en este mercado con tres eventos.

Por otro lado, en el 2021 Oceanía representó el 0.24 % del total de eventos a nivel mundial, con apenas el 0.04 % del total de estupefacientes incautados lo que equivale a 670 kg, siendo la minoría en la representatividad de la dinámica del narcotráfico marítimo global. Sin embargo, no deja de ser un mercado deseado para las OCT, debido al valor económico que llegan alcanzar

las sustancias ilícitas en estos países, ya que, por su vasta lejanía con los demás continentes, presentan los valores más altos de hasta 350.000 USD el kilogramo de CHC, 250.000 USD el kilogramo de Heroína, 200.000 USD el kilogramo de Droga Sintéticas (Metanfetaminas), y 6.000 USD el Kilogramo de Marihuana (CMCON,2021).

Así pues, en las islas del Pacífico donde se percibe un aumento de la delincuencia transnacional, incluido el tráfico de Heroína como se registró en el presente informe, los grupos delictivos organizados se valen de embarcaciones para llegar especialmente a Australia y Nueva Zelanda que están rodeadas por mar.

No obstante, la actividad de narcotráfico no solo existe en el área marítima; también en esta región se maneja el ciclo de producción de cannabis orientado al consumo interno, siendo producido principalmente en Australia, Nueva Zelanda, sin la necesidad de realizar introducir la droga desde otros países.

Lo mismo sucede con la producción de Drogas Sintéticas, estas se fabrican en laboratorios clandestinos en las principales ciudades de este territorio, estas pretenden imitar los efectos de las sustancias ilícitas ya existentes en el mercado, disminuyendo las envíos desde otros países en un 100 % con respecto al año 2020, de manera que se espera que vaya en crecimiento la adquisición de precursores para fabricación de este tipo de sustancias y así las OCT evaden los controles por parte de las autoridades.

Cabe destacar que desde años anteriores se vienen presentados indicios que Australia y Nueva Zelanda están siendo introducidos como puntos de destinos en envíos de sustancias ilícitas desde América. En años anteriores los vuelos comerciales servían como las principales ruta de envíos de Clorhidrato de Cocaína y Metanfetaminas a través de paquetes ocultos o usando personas para trasladar los estupefacientes, llamados "correos humanos", como lo fue el caso que se

presentó el 9 de septiembre del 2021 en el aeropuerto de la ciudad de Bogotá (Colombia) donde una persona de nacionalidad española planeaba enviar 35 kg de CHC a través de un cargamento de café con destino Wollongong (Australia) siendo interceptada por las autoridades colombianas, quienes confiscaron el alijo de los estupefacientes (Confidencial 2021).

Así mismo, en las islas del Pacífico donde se percibe un aumento de la delincuencia transnacional para los próximos años, incluido el tráfico de drogas, los grupos delictivos organizados se valen de cualquier tipo de modalidades marítimas para llegar especialmente a Australia y Nueva Zelanda como puntos cruciales para la columna de financiamiento de estas organizaciones que buscan expandir sus mercados y así mismo tener mayor rentabilidad al realizar envíos más grandes hacia esta parte del mundo.

Ahora bien, una sustancia que se debe tomar en cuenta por su consumo en esta región es la Heroína, que en el 2021 registró una incautación significativa en el ámbito marítimo, además de confiscaciones en diferentes áreas urbanas a distribuidores dedicados a micro tráfico local, destacando la adquisición de drogas que se realizaron por cuenta de los consumidores en la web oscura (según una muestra de conveniencia no representativa de unas 3.600 personas al año en Australia y 3.200 personas en Nueva Zelanda) aumentó del 6% en enero de 2014 al 17,5 % en enero de 2021, de lo que se deduce que la popularidad de las páginas web en esos dos países durante el confinamiento del COVID-19 para adquirir drogas se mantiene por encima de la media mundial (que era del 4,7 % en enero de 2014 y del 14,5 % en enero de 2021, según una muestra anual de unas 100.000 personas autoseleccionadas de más de 50 países), acuerdo al informe de la JIFE (2021).

Regularmente este continente registra eventos de narcotráfico relacionadas con embarcaciones de capacidad de alta autonomía que puedan

realizar navegaciones desde América, Asia o África. Bajo este aspecto se observa que durante los cuatro eventos que se registraron en el 2021 se relaciona una embarcación de pesca y un buque alto abordaje que traía un contenedor contaminado con estupefacientes, sin embargo, las OCT optaron en usar varias modalidades sin seguir un patrón definido, siendo neutralizadas por personal de la Policía Federal de Australia y la Policía de Tonga, quienes han jugado un rol imperante en la lucha contra el flagelo del narcotráfico.

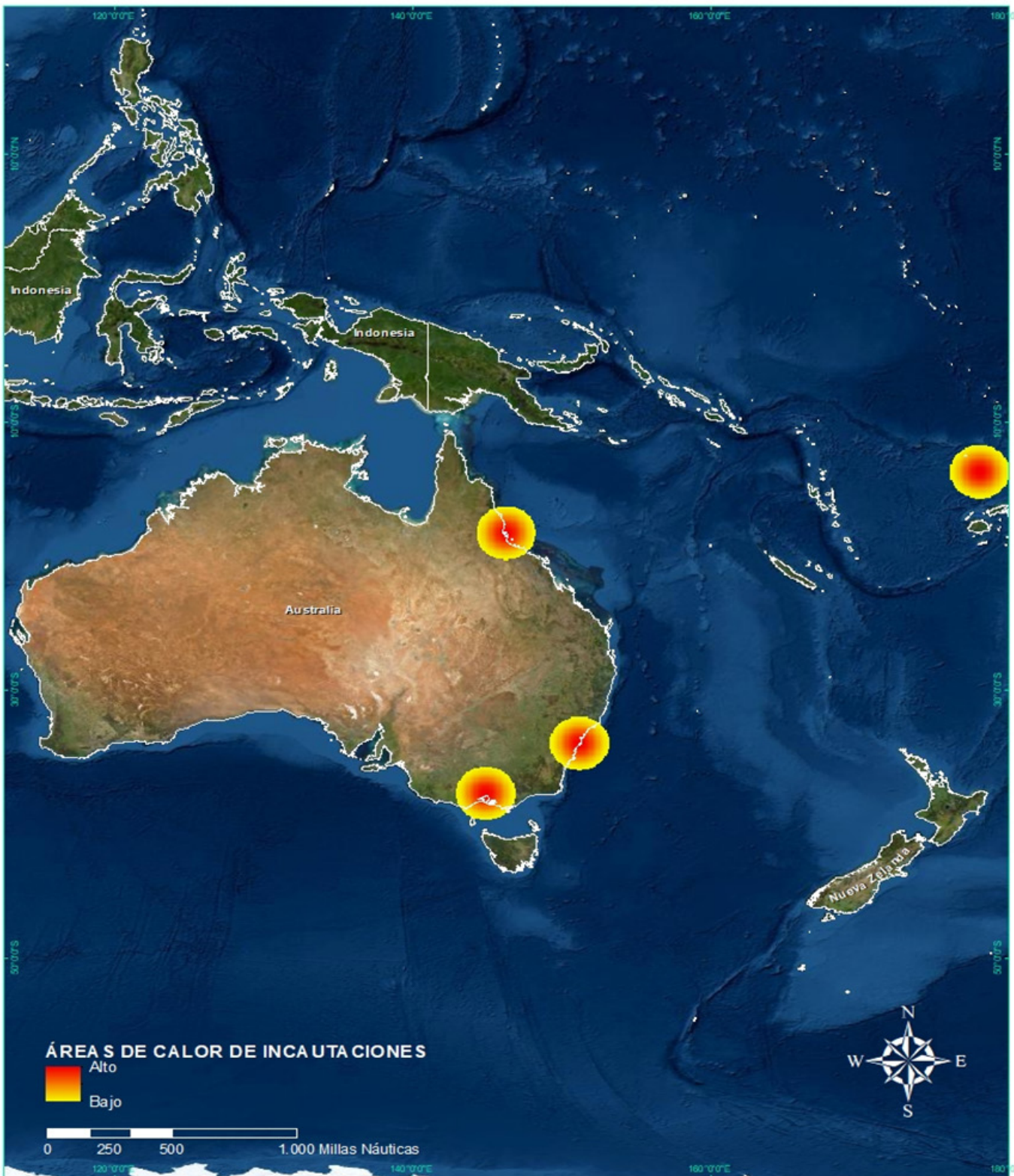
Uno de los enfoques que ha realizado el gobierno australiano y los diferentes Estados que hacen parte del tratado de lucha contra el narcotráfico de esta región, es solicitar a los otros países que no hacen parte del mismo, que adopten medidas para adherirse a la lucha contra las OCT y ayuden por medio de la cooperación regional, de modo que puedan beneficiarse de la aplicación de los tratados en lo que respecta a mejorar la disponibilidad de medicamentos fiscalizados, prevenir el tráfico de drogas y precursores químicos, aumentar la vigilancia fronteriza y nacional por medio de tratados bilaterales para prevenir y combatir el tráfico de drogas. La Junta sigue colaborando con los países de Oceanía, mediante la aplicación del memorando de entendimiento

de las Organizaciones de Aduanas de Oceanía con los estados que pertenecen a este continente (informe JIFE, 2021).

Para concluir, Oceanía a pesar de ser una economía muy interesante por las altas utilidades generadas en el tráfico de drogas para las grandes redes criminales a nivel internacional; siendo su principal característica los precios más elevados por kilogramo de cualquier estupefaciente, el interés reflejado por las OCT será el de insistir con el envío de sustancias ilícitas desde China, México y Suramérica como se ha podido reflejar por medio de estos años.

Por lo anterior un análisis de aguas residuales realizados en el 2021, el 56 % de la población de Australia, mostraron indicios de una recuperación en el mercado ilícito de la metanfetamina, siendo el estupefaciente más consumido del país. El consumo de fentanilo y oxicodona descendió a los niveles más bajos registrados por el Programa Nacional de Control de Drogas en Aguas Residuales. El consumo de heroína siguió disminuyendo, así como el de cocaína. Tal como se demuestra de forma secuencial un decremento entre eventos incautaciones y consumo en 2021.

Figura 65 Densidades de Eventos de Narcotráfico Marítimo en Oceanía.



En la Figura No. 69, se representa la distribución de incautaciones de sustancias en virtud del uso de cada modalidad. Observando la cantidad de eventos no se puede evidenciar una tendencia entre los kilogramos de estupefacientes y la forma de transporte.

De esta manera, la modalidad "Contenedores" presentó la incautación más significativa correspondiendo a 450 kg equivalentes al 67 % del total, seguido de "Embarcación de Pesca" con 200 kg equivalente al 30 % y por último "Carga a la Deriva" con 20 kg equivalente al 3% del total de estupefacientes incautados en el desarrollo de los cuatro eventos registrados.

Contenedores

Esta modalidad es una de las de mayor impacto en el tráfico de drogas a nivel mundial, obteniendo el 30 % de los eventos de narcotráfico por vía marítima, fluvial y portuaria, siendo una de las más recurrentes por parte de las OCT. Estas organizaciones buscan líneas definidas de logística de tráfico marítimo internacional legales para poder desplazar sus respectivas sustancias ilícitas en diferentes técnicas, aprovechando los trayectos que se realizan entre continentes.

Figura 66 Incautación de 450 kg de Heroína, bajo modalidad "Contenedores" en Melbourne, Australia.



Fuente: (News, 2021).

El evento más significativo se dio el 16 de octubre del 2021, donde la Policía Federal Australiana (AFP) en conjunto con la Fuerza Fronteriza Australiana (ABF) incautó 450 kg de Heroína bajo la modalidad de "Contenedores" a través de la técnica "Carga" en el puerto Melbourne, Australia. Los estupefacientes se encontraban ocultos dentro de una carga lícita de tejas, siendo este el mayor cargamento de Heroína detectada por las autoridades de este país, procedente de Malasia y tenía un valor estimado 104 millones USD. Durante el evento se presentó una persona capturada de nacionalidad australiana (News, 2021).

Embarcaciones de Pesca

Esta modalidad va muy relacionada con la pesca que realizan algunas embarcaciones a mar abierto, alejándose considerablemente de su espacio marítimo, trayendo en consecuencia que algunas se dediquen también al tráfico de sustancias ilícitas. Estas barcas se caracterizan por realizar faenas por tiempos prolongados, lo que las hace viables para evitar controles en el mar, siendo un medio útil para el tráfico de drogas a nivel internacional, siendo utilizadas en algunas ocasiones a nivel mundial como plataformas de acopio y abastecimiento en el mar.

Figura 67 Incautación de 200 kg CHC bajo modalidad "Depósito Ilegal" Sidney, Australia.



Fuente: (Attanasio,2021).

El evento más significativo se dio el 11 de marzo del 2021, cuando la Policía Federal de Australia en el desarrollo de una operación de interdicción marítima en el área de Puerto Botny, Sídney, Australia incautó un total de 200 kg de Clorhidrato de Cocaína (CHC) bajo la modalidad "Embarcación de Pesca" tipo "Artesanal". Según las autoridades, un barco de 330 metros de eslora proveniente de Amberes (Bélgica) que contenía el envío de las sustancias, realizó el descargue del alijo trasladándolo hacia esta embarcación de menor calado. Según las autoridades, durante el evento se presentó una persona capturada de nacionalidad australiana (Attanasio,2021).

Carga a la Deriva

Esta modalidad se distingue debido al hallazgo de los estupefacientes se encuentran flotando sobre la superficie del mar y de los ríos sin tener ninguna señal que marque su posición. En el año 2020, no se emplearon este tipo de metodologías, mientras que en el 2021 el 50 % de los eventos de esta región se registraron bajo esta modalidad correspondientes a los países de Australia (1) y Tonga (1), obteniendo el 3% del total de los estupefacientes incautados en la zona del mar territorial de cada país. Con relación al 100 % de CHC incautado el 9 % fue confiscado bajo la modalidad de "Carga a la Deriva".

Con respecto a este tipo de modalidad acuerdo con las informaciones obtenidas a través de fuentes abiertas y oficiales a nivel mundial, se puede inferir que pueden ser un resultante de la

presión ejercida por parte de las autoridades en contra del tráfico de estupefacientes sobre esta zona como se puede observar en otros escenarios, ya que por tratar de evadir a las autoridades arrojan los cargamentos al agua, quedando a la deriva, por tal motivo y teniendo en cuenta las condiciones meteomarinas, es probable que los paquetes no recuperados, terminen siendo arrastrados hacia los litorales como sucedió en los siguientes eventos:

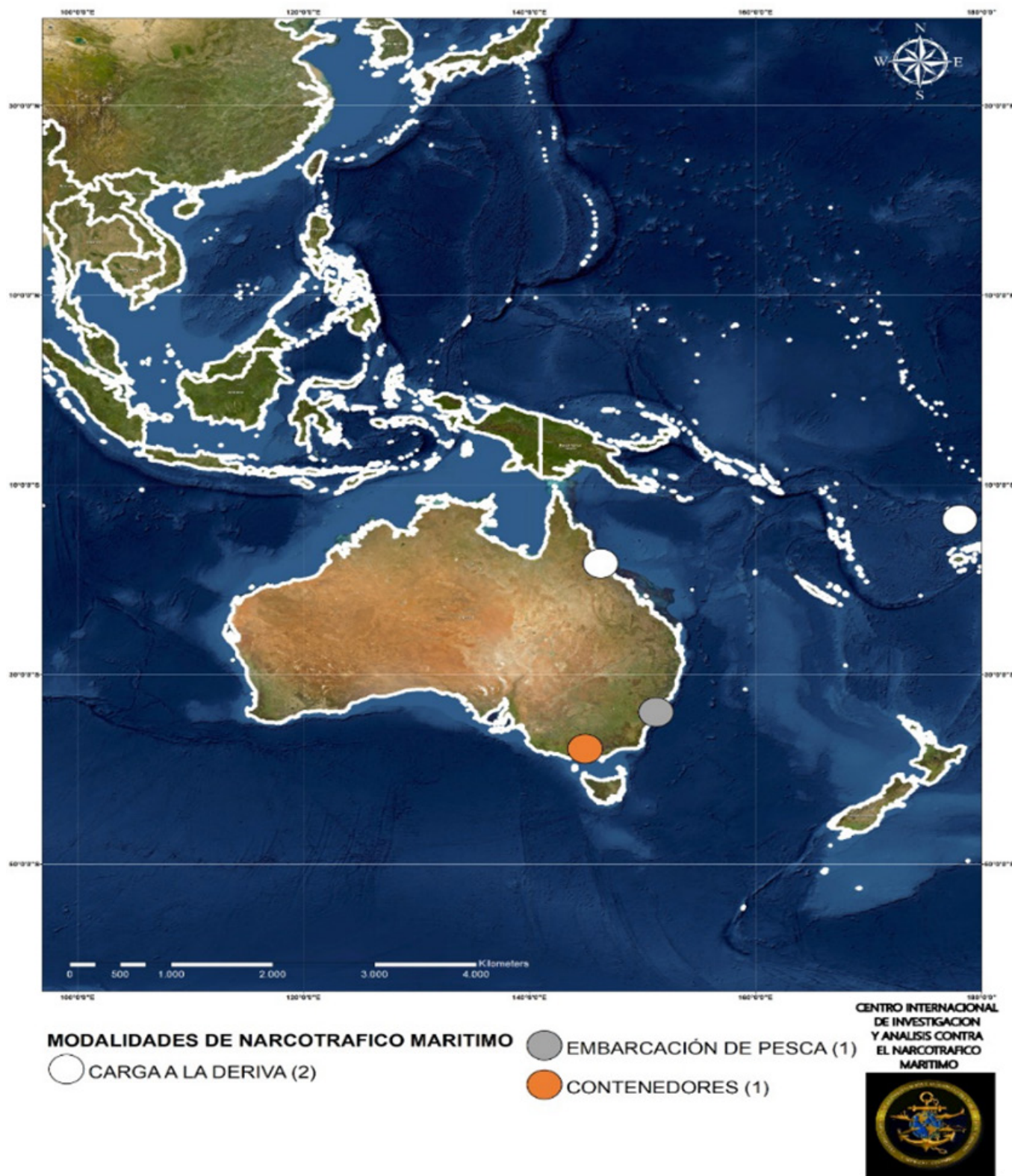
Figura 68 Incautación de 10 kg CHC bajo modalidad "Carga a la Deriva" Sídney Australia.



Fuente: (Pearce, 2021)

Los estupefacientes se encontraban flotando cerca a las playas del sector. Según las autoridades tenían un valor aproximado de 3 mil USD (Pearce, 2021). El segundo evento tuvo lugar en Nukualofa el 29 de julio del 2021, cuando la Policía de Tonga efectuó el decomiso de 10 kg de CHC, bajo la misma modalidad del anterior evento, encontrándose cerca a la orilla de una playa local (News24, 2021).

Figura 69 Georreferenciación de Modalidades de Narcotráfico Marítimo en Oceanía.



Australia y Nueva Zelanda por ser países de alta demanda en drogas y por su proximidad a los principales países productores de drogas en el este de Asia, crea la condición de ser una región con un ambiente propicio para las rutas del tráfico de drogas.

En ese sentido, Oceanía generó un total de 670 kg de estupefacientes incautados en diferentes eventos de narcotráfico marítimo durante el año 2021, siendo la Heroína la sustancia con mayor registro de confiscaciones, un total de 450 kg equivalente al 67 % y el 33 % a clorhidrato de cocaína (CHC) correspondiendo a 220 kg del total de estupefacientes. Con respecto a esta sustancia se registraron incautaciones durante tres eventos en dos ciudades de Australia y una en Tonga con un solo evento en el sector del Nukualofa, siendo la capital y la ciudad más poblada de esta nación, en el Archipiélago de Islas Marshall. En virtud con los otros 3 eventos en Australia, se define la constante de puntos de llegada de sustancias ilícitas en el continente oceánico.

Sídney figura como un importante sitio de recepción de drogas, ya que en dicho sector se realizó la incautación más representativa en referencia a sustancias ilícitas como lo es el CHC, obteniendo el 91 % seguido de Isla Hinchinbrook (Australia) con 4,5 % y Nukualofa (Tonga) con el mismo porcentaje.

Cada ciudad se lleva un 25 % del total de eventos y en relación a cantidad de estupefacientes incautados, Melbourne ocupa el primer lugar alcanzando el 67 %, seguido de Sídney con 30 %, para finalizar Nukualofa e Isla Hinchinbrook con 3 % cada una del total. Dichas ciudades se caracterizan por ser ciudades importantes al tener un número alto de habitantes, así mismo y principalmente en Australia donde la población tiene una alta demanda en consumo de diferentes estupefacientes, lo que genera una alerta a las autoridades gubernamentales de seguridad y salud. Por último, se debe de tener muy en cuenta cual es la procedencia de las sustancias que llegan a este continente haciendo un análisis desde los puntos de fabricación a nivel mundial de cada estupefaciente, para determinar el punto de partida, estimando las OCT que podrían estar teniendo un interés por este tipo de mercado que se fortalece cada año debido a que se suman más consumidores aumentando la demanda de estas sustancias ilícitas en este territorio. Se puede definir a México (Escenario de América), a China y Malasia (Escenario de Asia) como los puntos de origen de los cargamentos de Metanfetamina que, aunque no se hayan presentado eventos, no significa que vaya a dejar de ser un punto estratégico.

Figura 71 Sustancia incautada en Oceanía.

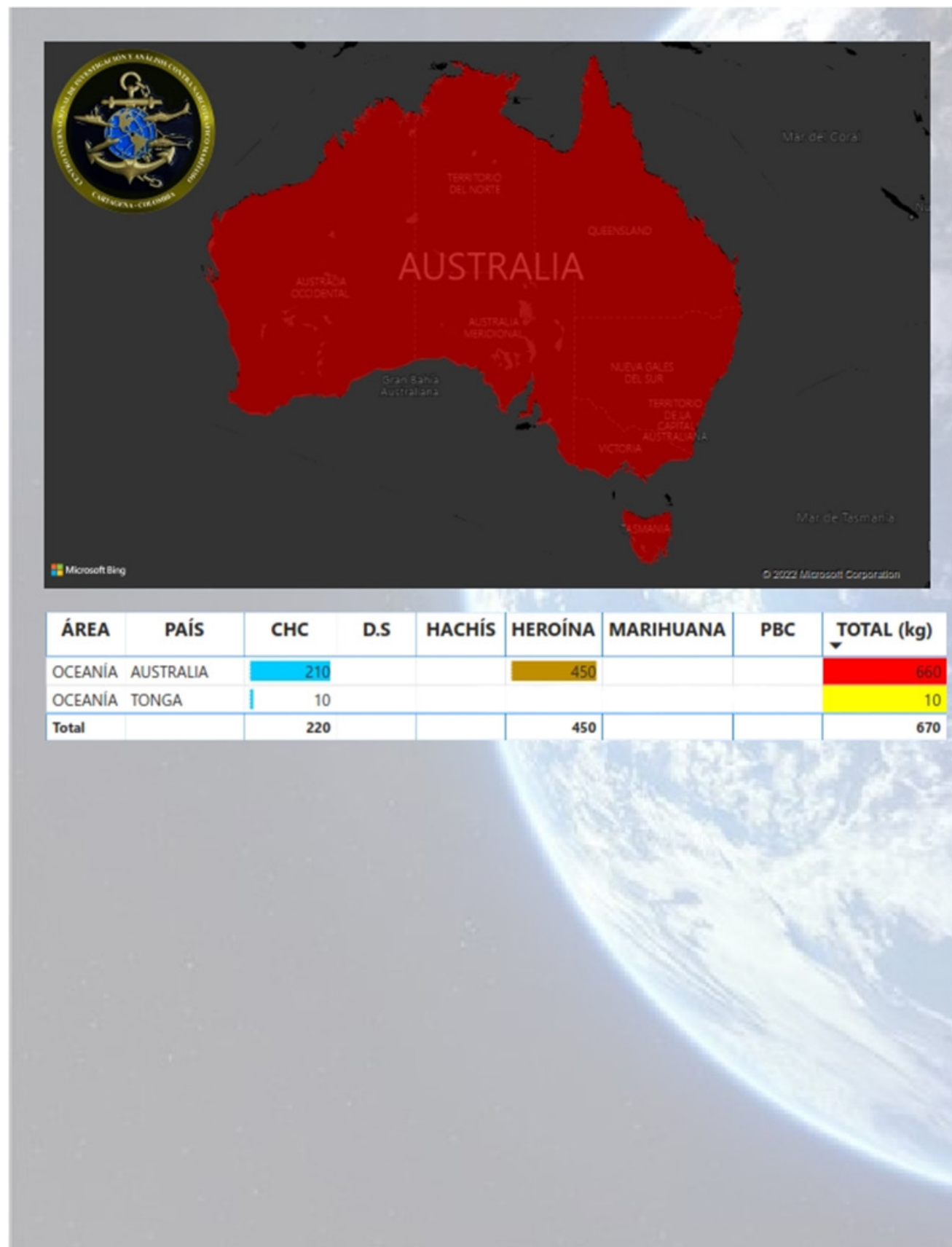
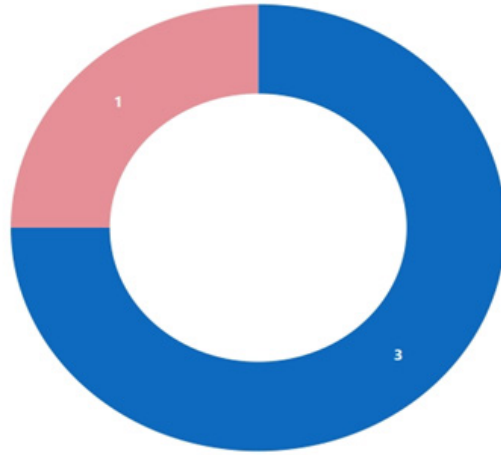
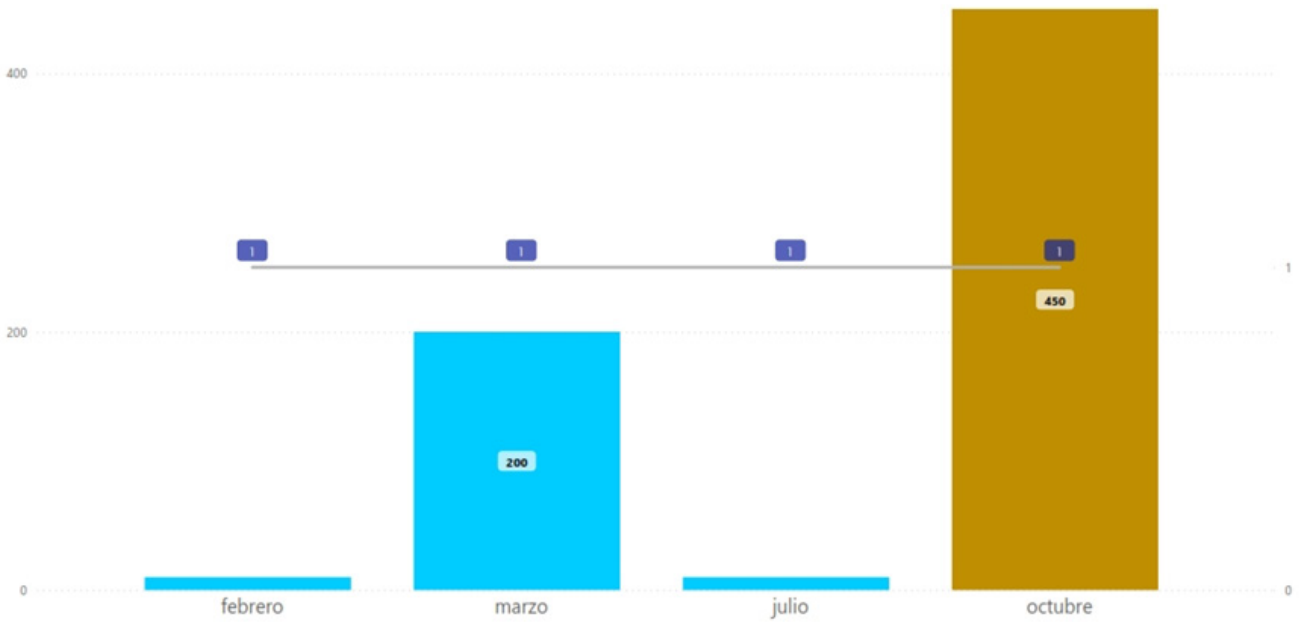


Figura 73 Modalidades de Narcotráfico Marítimo en Oceanía.

PAÍS
 AUSTRALIA
 TONGA



CHC ● D.S ● HACHÍS ● HEROÍNA ● MARIHUANA ● PBC ● NRO. EVENTOS



Las modalidades en este escenario se presentaron de la así: una embarcación de pesca con destino Sídney y un contenedor de que venía de Asia, llegando al puerto de Melbourne siendo estas dos principales ciudades costeras de Australia. Además, se presentaron dos Cargas a la deriva. Australia y Nueva Zelanda por ser países de alta demanda en drogas y por su proximidad a los principales países productores de drogas del este de Asia, crea la condición de ser una región con un ambiente propicio para las rutas marítimas del tráfico de drogas, aprovechando el alto desarrollo y flujo económico marítimo por estas zonas.

Para el 2021 el narcotráfico a nivel mundial se siguió viendo afectado por las restricciones del desarrollo de la post pandemia del COVID-19 por parte de las autoridades competentes al tener las fronteras cerradas y el aislamiento dentro de las ciudades de los países de Oceanía. Como lo demuestra la Figura No. 73, donde se analiza el comportamiento de las incautaciones, teniendo un 82 % menos que año 2020. Dada a la hipótesis que los eventos disminuyeron a las restricciones que se dieron de manera global en este continente por parte de las autoridades sanitarias de cada país, siendo el suministro de drogas interrumpido por los controles de bioseguridad que se estaban efectuando, teniendo un efecto en la disminución e igualmente en eventos como incautaciones por la vía aérea y marítima.

La acumulación de estupefacientes en los diferentes puntos de producción generó la oportunidad de innovación de rutas y métodos por partes de las OCT para el envío de estupefacientes, donde la vía marítima bajo otras modalidades toman protagonismo, como consecuencia de las restricciones aéreas; se aprovechó las condiciones del territorio insular para poder dinamizar los diferentes cargamentos hacia Australia teniendo el 75 % de los eventos de esta región.

6.1 Análisis capturados en Oceanía

Las redes delictivas trafican con diferentes tipos de drogas, en el caso de Oceanía, como resultado de los 4 eventos, se observó entre la modalidad de "Embarcación de Pesca" y "Contenedores" dos capturados, uno de nacionalidad australiana y otro sin identificar su nacionalidad como se demuestra en la Figura No.77, donde se relaciona la cantidad de eventos, la cantidad de estupefacientes y las personas aprehendidas por el tráfico de drogas ilícitas.

Desde el punto de análisis se puede observar que la cantidad de capturados disminuyó en un 80 % referente al año 2020, así mismo se presenta el mismo porcentaje de disminución conforme a capturas de nacionalidad australiana, lo que permite identificar año tras año los capturados por este tipo de delitos partiendo de otros países bajo las diferentes modalidades hasta llegar a este país, como puerto final.

Figura 75 Comparación trimestral de Incautaciones en Oceanía por año.

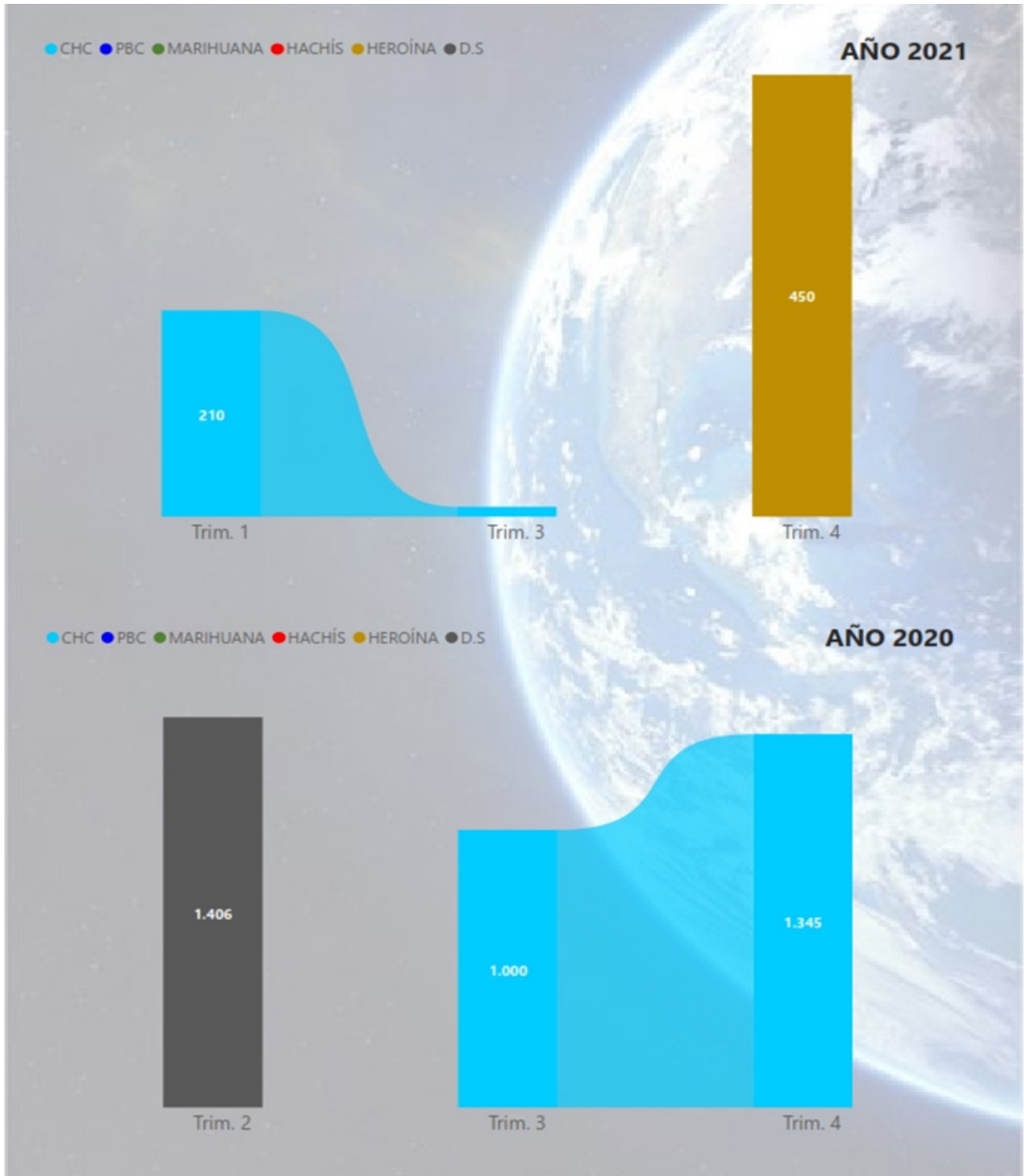
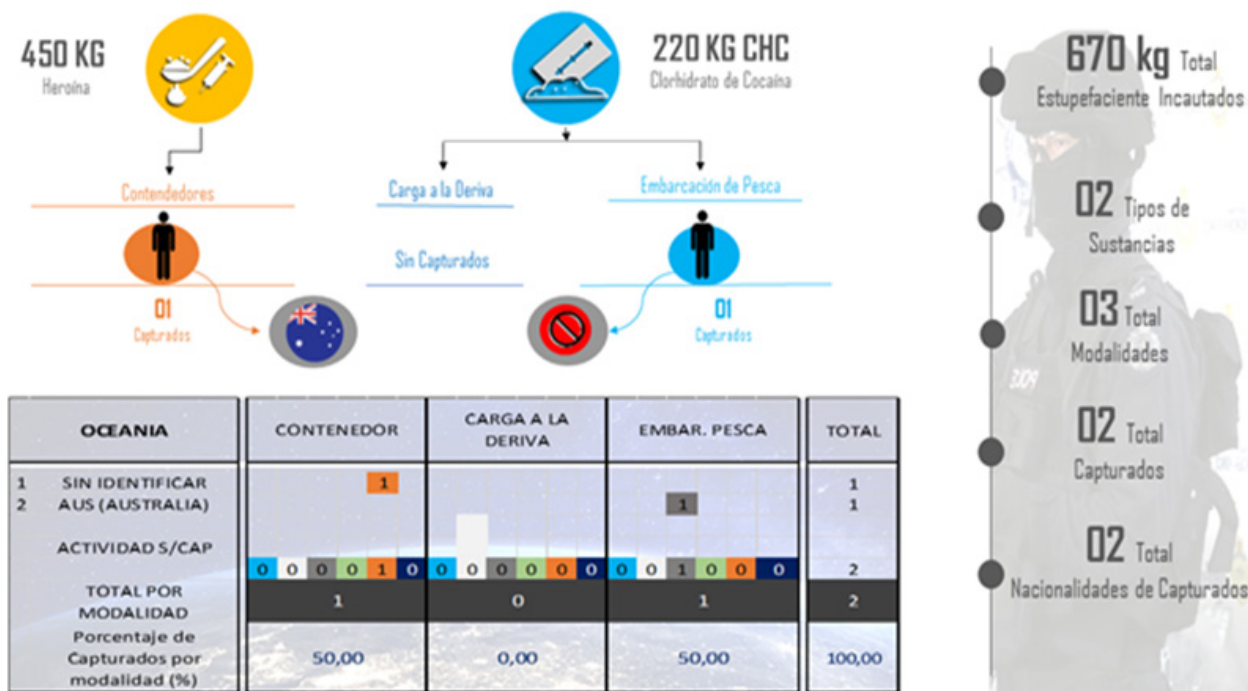


Figura 77 Análisis Personas Capturados en Oceanía.



6.2 Rutas de narcotráfico marítimo en Oceanía

Las diferentes rutas del narcotráfico marítimo hacia Oceanía, durante el año 2021 se observa en la Figura No. 79, en ella se demuestra la ruta que viene del mar atlántico saliendo de Bélgica y pasando por el mar mediterráneo hasta llegar al sureste de Oceanía específicamente Melbourne (Australia); otro trayecto que se lograr determinar desde años atrás, es el que proviene de Asia, desde Malasia pasando por el mar de Java, bordeando la costa sur australiana hasta llegar a Sídney.

En cambio, desde el Océano Pacífico en los últimos años, viene siendo una ruta de suministro de cocaína que llega a Australia desde América y a

menudo a través de Estados Unidos, Brasil y México sirviendo como plataformas de envíos hacia este continente, saliendo desde punto de partida Suramérica, siendo el único continente en donde se produce este alcaloide, siendo las OCT de estos países los que estarían involucrados en estar incursionando en el mercado de las drogas ilícitas con envíos por vía marítima hacia Oceanía.

Durante el 2021 las únicas rutas que se ejecutaron para el tráfico de sustancias ilícitas fueron provenientes de Europa y Asia, sin desestimar las rutas derivadas que salen de América. Sin embargo, aunque no se haya presentado en los eventos del año 2021, si se presentaron hechos relacionados con sustancias que provienen de esta parte del continente sin dejar una trazabilidad de la ruta que se efectuó para llegar hasta este territorio.

También, es representativo la interconexión existente entre Oceanía y el sudeste asiático, especí-

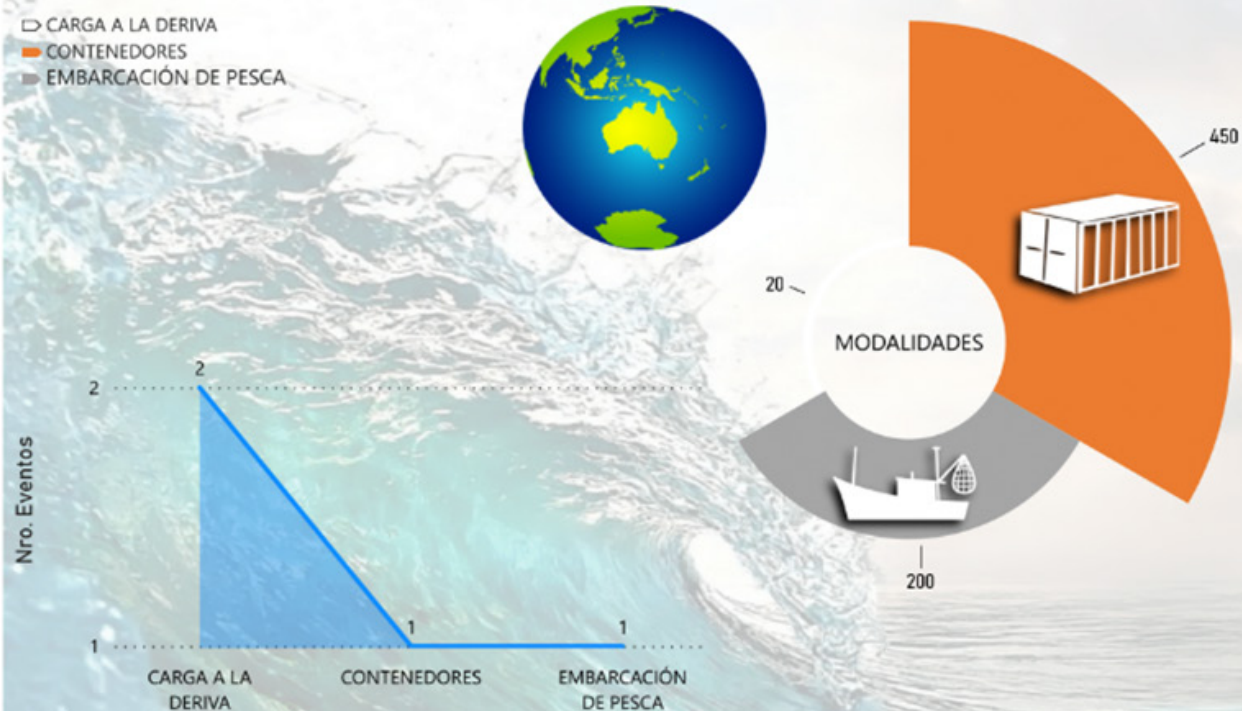
ficamente en el tráfico de Drogas Sintéticas, sustancias que son procesadas y distribuidas desde China e Indonesia, siendo así se espera que con la reactivación económica y con la reapertura de

las fronteras se reactiven estas rutas marítimas de sustancias ilícitas, aprovechando las bondades del comercio marítimo internacional.

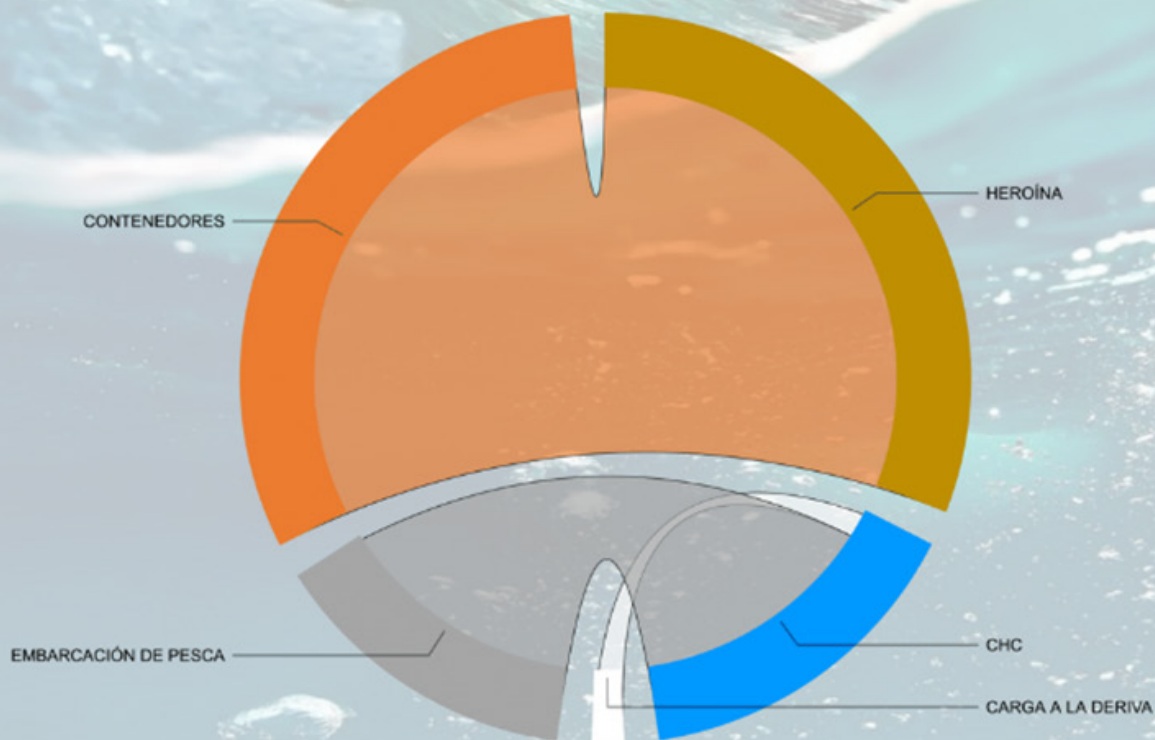
Figura 79 Rutas de Narcotráfico en Oceanía



CANTIDAD TOTAL EN kg DE INCAUTACIONES POR MODALIDADES



DINÁMICA DE MODALIDADES CON EVENTOS COMBINADOS DE ESTUPEFACIENTES



7. Referencias Bibliográficas

- ABC. (2021). Policías de varios países capturan a un narcovelero con 6.000 kilos de hachís tras repostar en Alicante. https://www.abc.es/espana/comunidad-valenciana/abci-policias-varios-paises-capturan-narcovelero-6000-kilos-hachis-trasrepostaralicante202106211148_noticia.html?ref=https%3A%2F%2Fwww.google.com
- Armada de Colombia y autoridades de Panamá incautan tres toneladas de Clorhidrato de Cocaína. (2021). Armada.mil.co.
- Attanasio, J. (2021). Huge haul of cocaine hidden inside boat seized off NSW coast. Recuperado de: <https://www.9news.com.au/national/200-kgs-of-cocaine-hidden-inside-fishing-boat-seized-offnsw-coast/87e4b603-86e3-4246-8e9c-f421650d73d>
- CMCON. (2021). Estimación Global de Costos de las Drogas Ilícitas. Recuperado de: <https://cimcon.armada.mil.co/content/estimacion-global-de-costos-de-las-drogas-ilicidas>
- Combined Maritime Forces. (2021). Marine Nationale y Royal Canadian Navy continúan con sus victorias contra el narcotráfico bajo el CTF-150. <https://combinedmaritimeforces.com/2021/05/20/marine-nationale-and-royal-canadian-navy-continue-counter-narcotics-victories-under-ctf-150/>
- Cordero, A. M. (2021, agosto 9). Policía encuentra en el mar alijo de cocaína valorado en más de €4 mil 100 millones. Amprensa.com. <https://amprensa.com/2021/08/policia-encuentra-en-el-mar-alijo-de-cocaina-valorado-en-mas-de-%C2%A4-mil-100-millones/>
- Dialogo Américas. (2022). Ecuador lucha contra la contaminación de contenedores con droga. <https://dialogo-americas.com/es/articulos/ecuador-lucha-contr-la-contaminacion-de-contenedores-con-droga/#.YvPdd3bMK3A>
- Diario de Cádiz. (2021). Intervienen más de 8.100 kilos de hachís en tres actuaciones en la provincia de Cádiz. https://www.diariodecadiz.es/noticias-provincia-cadiz/Guardia-Civil-interviene-hachis-actuaciones-provincia-Cadiz_o_1538546277.html
- Diario Extra (2021, enero 8) Gambia se incauta de casi 3 toneladas de cocaína en cargamento de sal de Ecuador. <https://www.diarioextra.com/Noticia/detalle/438540/gambia-se-incauta-de-casi-3-toneladas-de-coca-na->
- EFE. (2021). Australia detiene a un español que intentaba importar 35 kilos de droga en bolsas de café. Recuperado de: https://www.elconfidencial.com/mundo/2021-09-09/australia-detiene-a-un-espanol-que-intentaba-importar-35-kilos-de-droga-en-bolsas-de-cafe_3281158
- EFE. (2021). Australia detiene a un español que intentaba importar 35 kilos de droga en bolsas de café. Recuperado de: https://www.elconfidencial.com/mundo/2021-09-09/australia-detiene-a-un-espanol-que-intentaba-importar-35-kilos-de-droga-en-bolsas-de-cafe_3281158/
- El Faro de Ceuta (2021, diciembre 4) La policía marroquí decomisa casi 9 toneladas de droga escondidas en mármol. <https://elfarodeceuta.es/policia-marroqui-decomisa-9-toneladas-droga-escondidas-marmol/>
- El Herald. (2021) Barco hondureño salió desde Colombia con más de mil kilos de cocaína. 5). <https://www.elheraldo.hn/sucesos/barco-hondureno-salio-desde-colombia-con-mas-de-mil-kilos-de-cocaina-FVEH1440588>
- El País. (2021). Un gran alijo de droga en el descanso de la autovía. <https://elpais.com/espana/2021-09-09/un-gran-alijo-de-droga-en-el-descanso-de-la-autovia.html>
- El Tiempo. (2021). Así intentan narcos aprovechar bonanza de precios de droga en Australia. recuperado de: <https://www.eltiempo.com/justicia/conflicto-y-narcotrafico/asi-intentan-narcos-aprove>

- char-bonanza-de-precios-de-droga-en-australia-617418
- G1. (2021). juni Veleiro interceptado em alto-mar com haxixe chega ao Recife; veja fotos. o 18). <https://g1.globo.com/pe/pernambuco/noticia/2021/06/18/veleiro-interceptado-em-alto-mar-com-grande-quantidade-de-haxixe-chega-ao-recife-veja-fotos.ghtml>
- Instituto de Relaciones Internacionales IRI (2015). https://www.iri.edu.ar/publicaciones_iri/anuario/anuario_2015/Africa/6%20%C3%81frica%20Occidental,%20el%20nuevo%20punto%20estrat%C3%A9gico%20en%20el%20%20tr%C3%A1fico%20de%20drogas.pdf
- Linon Saldarkhan. (2020). Los Cambios Recientes en las Rutas del Tráfico de Cocaína. Observatorio Colombiano de Crimen Organizado (OCCO). Universidad del Rosario. Facultad de Estudios Internacionales Políticos y Urbanos. https://www.urosario.edu.co/Documentos/Facultad-de-Ciencia-Politica-Gobierno-y-Relacione/Observatorios/Crimen-organizado/OCCO_Analisis_2_Nuevas_Rutas_De_Drogas.pdf
- Méndez. A. (2021). Así intentan narcos aprovechar bonanza de precios de droga en Australia. Recuperado de: <https://www.eltiempo.com/justicia/conflicto-y-narcotrafico/asi-intentan-narcosaprovechar-bonanza-de-precios-de-droga-en-australia-617418>
- Moreno, S. C. (2021). Aprehenden 1,5 toneladas de cocaína en costas de Ecuador. Últimas Noticias - Agencia Informativa Latinoamericana. <https://www.prensa-latina.cu/2021/11/09/aprehenden-15-toneladas-de-cocaina-en-costas-de-ecuador>
- My Metro. (2021). JKDM rampas dadah RM5,2 mil millones. <https://www.hmetro.com.my/utama/2021/03/687176/jkdm-rampas-dadah-rm52-bilion-metrotv>
- Naciones Unidas. (2021). junta internacional de fiscalización de estupefacientes Informe de la Junta Internacional de Fiscalización de Estupefacientes correspondiente a 2021. Recuperado de: https://www.unodc.org/documents/mexicoandcentralamerica/2022/Informe_JIFE_2021.pdf
- Nation Thailand. (2021). Más de una tonelada de heroína, 'hielo' encontrado en un pantano en la frontera entre Tailandia y Malasia. <https://www.nationthailand.com/in-focus/40002182>
- News. (2021). Australia: Police seize record 450 kilograms of heroin. Recuperado de: <https://www.dw.com/en/australia-police-seize-record-450-kilograms-of-heroin/a-59524195>
- News24. (2021). Cocaine worth \$1 million washes up on Tonga beach. Recuperado de: <https://www.news24.com/news24/world/news/cocaine-worth-1-million-washes-up-on-tongabeach-20210729>
- Observatorio Europeo de las Drogas y las Toxicomanías. (2021). Informe Europeo sobre Drogas Tendencias y novedades. https://www.emcdda.europa.eu/system/files/publications/13838/2021.2256_ES0906.pdf
- OM. (2021). Récord de decomisos: 23 toneladas de cocaína interceptadas. <https://www.om.nl/actueel/nieuws/2021/02/24/recordvangsten-23-ton-cocaine-onderschept>
- Párraga, M. (2021, agosto 13). La Policía incauta más de 9 toneladas de cocaína en una fábrica de agua purificada. Expreso. <https://www.expreso.ec/actualidad/drogui-vergeles-110013.html>
- Pearce. L. (2021). Police investigate after suspicious white powder washes up on Hinchinbrook Island. Recuperado de: <https://www.9news.com.au/national/suspicious-white-powder-washes-upon-hinchinbrook-island-queensland-police-investigating/92e5d98f-792d-4b8c-920d8d105ea83b64> (News24, 2021)
- Pesantes, K. (2021). Policía incautó una tonelada de droga que tenía como destino Bulgaria. Primicias. <https://www.primicias.ec/noticias/lo-ultimo/policia-tonelada-droga-destino-bulgaria/?nowprocket=1>
- Pimentel, C. (2021). 7,2 toneladas de cocaína decomisaron en un solo día en el puerto; Policía pide escáneres para inspección del 100 % de contenedores. El Universo.
- Presidencia, S. de P. [SecPrensaSV]. (2021, diciembre 31). #PlanControlTerritorial | Durante el operativo en

que la Fuerza Naval decomisó estos 4,156 kilogramos de cocaína también fueron incautadas dos embarcaciones semisumergibles. pic.twitter.com/buocm528lf. Twitter. <https://twitter.com/SecPrensaSV/status/1477058750297092098>

RTVE (2012 junio 26) Sin sorpresas: Marruecos continúa a la cabeza en producción de hachís. <https://blog.rtve.es/desdemarruecos/2012/06/hach%C3%ADs-marruecos-sigue-a-la-cabeza.html>

Twitter. (2021, mayo 12). Hachís incautado en Marruecos https://twitter.com/DGSN_MAROC/status/1392429593420783618/photo/1

Webinfomil. (2021). Armada de Francia incautó 4.2 toneladas de cocaína a bordo de un buque venezolano. <https://www.webinfomil.com/2021/01/armada-de-francia-incauto-42-toneladas.html>

World Drug Report. (2021). Office on Drugs and Crime. <https://www.unodc.org/unodc/en/data-and-analysis/wdr2021.html>





ARMADA DE COLOMBIA

Centro Internacional de Investigación y Análisis Contra Narcotráfico Marítimo

Diagonal 20. Transversal 52
Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"
Barrio "El bosque". Isla "Manzanillo"
Cartagena de Indias D.T. y C. (Colombia)
Móvil (+57) 310 7954642
direccion@cimcon.mil.co



Protegemos el azul de la bandera

ISSN 2805 - 6205

Colombia - Brasil - Ecuador - Guatemala - Honduras - México - Panamá - Perú - Rep. Dominicana